

**ASOC – FORMULARI INFORME LLIÇÓ 3**

**NOM DE L'INSTITUT\***

Institut Rocagrossa

**CLASSE (CURS)\***

4 ESO ECONOMIA

**ADREÇA DE L'INSTITUT\***

Carrer de Rosa Sensat i Vilà, 1-11 17310 Lloret de Mar, Girona

**DOCENT DE REFERÈNCIA (NOM)\***

Pilar Juanhuix / Natàlia Marquès / Joan Vila



## PREGUNTES PLANTEJADES I RESPOSTES OBTINGUDES

### Pregunta 1\*

Quan heu tardat a rebre la subvenció econòmica?

### Resposta 1\*

**Alfons Martínez Domenech:** La subvenció econòmica es rebrà un cop s'hagin realitzat les actuacions que estan subjectes a la subvenció. És a dir, l'Ajuntament finança les obres i rebla subvenció quan es justifiquen les obres.

**Montse Rovira:** La subvenció va tardar uns 8 mesos entre que es va començar a tramitar i es va concedir; però la quantitat econòmica, els diners en sí, no es rebran fins que s'executin les obres.

**Marta Vives:** De moment encara no l'hem rebut, només la certificació assegurant que està aprovada.

**Mireia Olteanu:** S'ha tardat un any en rebre la notificació de la concessió de la subvenció, però normalment el termini per notificar si ets o no beneficiari de la subvenció és de 6 mesos des de quan s'acaba el termini de presentació de les sol·licituds (s'ha d'especificar a les bases o a la convocatòria de la subvenció i, en cas contrari, ho marca la Llei de subvencions estatal).

**Jordi Llach Expósito:** Es va presentar el 14 de juny de 2016 i es va rebre la Resolució de concessió el 26 de maig de 2017.

### Pregunta 2\*

Per què només es rep la meitat del pressupost sol·licitat?

### Resposta 2\*

**Alfons Martínez Domenech:** És una pràctica comuna als sistemes de subvenció el co finançament dels projectes per tal d'implicar a l'administració promotora en l'interès del projecte.

**Montse Rovira:** Perquè la subvenció el que vol és AJUDAR a fer projectes que ja estiguin en cartera, no finançar-los completament. Així, l'esforç econòmic el fan ajuntaments, consells comarcals, etc. i queda més repartit.

**Marta Vives:** Perquè els FEDER sempre són 50 % de pressupost

**Mireia Olteanu:** Es rep només la meitat del pressupost sol·licitat, ja que així ho decideix l'òrgan concedent en les bases reguladores de la subvenció. El % o import de la subvenció potser qualsevol altre, però sempre ha de quedar establert en les bases reguladores.

**Jordi Llach Expósito:** És finançament del FEDER (Fons europeu de desenvolupament regional) i, en el cas de Catalunya només finança el 50% de la despesa elegible. Important tenir en compte que, en aquest cas, i per decisió de la Generalitat de Catalunya, l'IVA no és elegible; per tant, el FEDER paga menys de la meitat del cost total de les obres.

### Pregunta 3\*

D'on surten els diners que el fons FEDER no us dona?

### Resposta 3\*

**Alfons Martínez Domenech:** Dels pressupostos de l'Ajuntament, amb partides destinades a inversió financera sostenible.

**Montse Rovira:** En aquest cas concret, de l'ajuntament.

**Marta Vives:** De Fons europeus

**Mireia Olteanu:** Per cobrir la resta de pressupost, s'intenta buscar més finançament extern (unes altres subvencions, per exemple) i, si no és possible, es cobreix amb fons propis de l'ajuntament implicat en el projecte.

**Jordi Llach Expósito:** La Diputació de Girona hi aporta un 25% de la despesa elegible i l'altre 25%, més tot l'IVA, imputable al projecte, l'aporten els ajuntaments per on passa la via verda a partir d'un càlcul que té en compte els quilometres de via verda dintre de cada terme municipal. També hi ha una altra part –que excedia del màxim de la despesa elegible total fixada en 4.000.000 €- que l'aporta el Consorci de les Vies Verdes.

El resum del finançament és el següent:

PRESSUPOST D'INGRESSOS		
AGENT FINANÇADOR		Import
FEDER	50% de la despesa elegible total (sense IVA)	1.911.954,72
CONSORCI DE LES VIES VERDES DE GIRONA	Diferència entre el pressupost total i la despesa elegible	608.962,36
DIPUTACIÓ DE GIRONA	25% de la despesa elegible total (sense IVA)	955.977,36
AJUNTAMENTS	25% de la despesa elegible + la totalitat de l'IVA	1.758.998,35
A. Projecte d'ampliació de les vies verdes a les comarques gironines entre el Pirineu de Girona i la Costa Brava		1.240.398,35
Comarca del Pla de l'Estanty	Palol de Revardit	11.714,25
	Cornellà del Terri	56.208,29
	Porqueres	113.648,32
	Banyoles	485.135,82
	Esponellà	11.161,21
	Serinyà	28.405,79
	Fontcoberta	36.389,64
Comarca del Gironès	Sarnà de Ter	78.329,59
	Sant Julià de Ramis	95.736,17
Comarca del Ripollès	Campdevàrol	129.463,71
	Ripoll	194.195,56
B. Projecte de via verda entre Sant Joan de les Abadesses (Ripollès) i la Vall de Bianya (Garrotxa)		445.612,52
Comarca del Ripollès	Sant Joan de les Abadesses	222.806,26
Comarca de la Garrotxa	La Vall de Bianya	222.806,26
C. Projecte El Camp Llarg, un pont entre l'urbà i el rural. Primer desglossat: carril bici. Municipi de Porqueres		72.987,48
Comarca del Pla de l'Estanty	Porqueres	72.987,48
<b>TOTAL INGRESSOS</b>		<b>5.235.892,79</b>

### Pregunta 4\*

A què heu destinat els diners rebuts?

### Resposta 4\*

**Alfons Martínez Domenech:** Encara no hem rebut diners per aquest projecte. Quan es rebin serviran per compensar part dels recursos destinats al projecte.

**Montse Rovira:** Quan es rebin, serviran per pagar es obres de la via verda. De fet, no s'arribaran a rebre, ja que des de FEDER es pagarà directament a Vies Verdes.

**Marta Vives:** En la construcció d'una via verda de 6 quilòmetres des de l'aeroport de Girona passant per Aiguaviva i arribar a Vilablareix per poder enllaçar amb altres vies verdes.

**Mireia Olteanu:** Les bases reguladores estableix quines despeses són subvencionables i quines no. En aquest cas, es poden cobrir totes les despeses relacionades amb la redacció del projecte i l'execució de l'obra.

**Jordi Llach Expósito:** Al projecte d'ampliació de la xarxa de vies verdes a les comarques de Girona.

#### Pregunta 5\*

D'on va sortir la idea d'aquest projecte?

#### Resposta 5\*

**Alfons Martínez Domenech:** Va sortir com resposta a la voluntat de l'Ajuntament per dotar-se d'infraestructures que fomentin els hàbits saludables d'anar a peu, o en bicicleta i afavorir el pas a una economia baixa en consum de carboni protegint el medi ambient.

**Montse Rovira:** Tenim la Via Verda que arriba a Platja d'Aro i allà queda troncada, per ser represa desde Palamós. Des d'una perspectiva territorial, calia fer aquest tram que faltava, però també desde l'òptica turística, esportiva i també laboral, perquè també permetrà que gent que viu a la zona, puguin anar a la feina en bici.

**Marta Vives:** Jo com a regidora de medi ambient he apostat molt fort per projectes verds i aquest projecte comprèn turisme i medi ambient, així que serà l'únic aeroport de tot el món on podràs arribar amb avió, agafar una bicicleta arribar a Olot o la Costa Brava.

**Mireia Olteanu:** La idea del projecte ha sortit de l'Ajuntament d'Aiguaviva. Des del Consorci de les Vies Verdes de Girona només s'ha tramitat la sol·licitud de subvenció, ja que els ajuntaments de poblacions inferiors als 20.000 habitants no podrien presentar-se en aquesta convocatòria (així s'estableix en les bases reguladores).

**Jordi Llach Expósito:** Del Consorci de les Vies Verdes.

#### Pregunta 6\*

Sabeu quins criteris s'utilitzen per escollir els projectes que rebran la subvenció FEDER?

#### Resposta 6\*

**Alfons Martínez Domenech:** Els criteris es concreten en les bases de la convocatòria de la subvenció, i vénen a coincidir en les idees expressades al punt anterior.

**Montse Rovira:** Les línies de subvenció acostumen a motivar-se per necessitats detectades en el territori, i són de tot tipus: esportives, culturals, infraestructures...etc. En aquest sentit, és la pròpia entitat subvencionant la que decideix quines línies treu, amb els seus propis criteris i que els projectes que s'hi presenten han de seguir. En aquest cas, van valorar criteris de mobilitat sostenible, comunicació entre municipis i existència d'una infraestructura prèvia (la via verda).

**Marta Vives:** Funciona amb puntuació, el projecte que afavoreix al màxim de persones té més puntuació i seguint una seria de requisits.

**Mireia Olteanu:** Si, tal com us hem explicat anteriorment, els criteris de valoració s'especifiquen en les bases reguladores. Per tant, aquests criteris s'han de tenir en compte a l'hora de preparar tota la documentació per la presentació de la sol·licitud, atès que s'ha d'assolir un mínim de punts per poder aconseguir la subvenció.

**Jordi Llach Expósito:** La Generalitat de Catalunya va publicar una convocatòria oberta als ajuntaments i consells comarcals per tal que hi presentessin projectes (ORDRE GAH/45/2016, de 7 de març). En el qual, hi ha un seguit de criteris.

#### Pregunta 7\*

Com es valorarà si s'aprofiten prou els diners invertits en la millora de les vies verdes?

#### Resposta 7\*

**Alfons Martínez Domenech:** Els beneficis, com a la majoria de les inversions municipals considerades inversions financerament sostenibles, són intangibles i a llarg termini. En general, han de repercutir positivament en els hàbits de salut de la població, en la creació de riquesa mitjançant la creació d'una trama de negocis que donin servei a les activitats que es generen i en general contribueixen a aportar valor a la marca del municipi.

**Montse Rovira:** Amb indicadors sobre si la mobilitat entre municipis millora (per exemple: nombre d'usuaris, anàlisi de la disminució dels desplaçaments en cotxe, incidència en comerços/negocis de les vores, valoracions de l'experiència en xarxes...).

**Marta Vives:** Les subvencions només es donen per entrellaçar vies verdes d'una comarca a una altra, amb aplicacions es pot arribar a calcular el nombre exacte de persones que facin ús d'aquestes vies.

**Mireia Olteanu:** Com a criteri de valoració de la sol·licitud, hi havia un de productivitat. En aquest cas, per poder aconseguir els punts d'aquest criteri, des de l'ajuntament s'ha fet un estudi referent a la millora de la mobilitat quotidiana interurbana i la intermobilitat una vegada executat el projecte, que s'ha presentat en la memòria de la sol·licitud de la subvenció. Ara bé, s'ha de fer el seguiment d'aquest estudi una vegada acabada la nova via verda i oberta al públic.

**Jordi Llach Expósito:** Hi ha establerts uns indicadors que es veurà si es compleixen o no. En aquest cas són:

- Nombre de visites a llocs pertanyents al patrimoni natural i cultural.
- Augment del nombre de visites previstes a llocs que pertanyen al patrimoni cultural i natural i atraccions subvencionades.

#### Pregunta 8\*

Quant de temps es trigarà per concloure aquest projecte?

#### Resposta 8\*

**Alfons Martínez Domenech:** El projecte ha d'estar executat, almenys en un 70% al termini de l'any. Aquesta és la previsió tenint en compte els imponderables de l'impacte dels efectes de la pandèmia per la Covid-19.

**Montse Rovira:** Un cop s'iniciïn les obres, 8 mesos.

**Marta Vives:** La idea és que aquest any s'entreguin els projectes constructius i a final d'any començar les obres, tenim un termini d'1 d'any d'obres.

**Mireia Olteanu:** A les bases reguladores i a la convocatòria de la subvenció s'especifica el termini d'execució del projecte, que en aquest cas és fins a 31 de desembre de 2020. Tot i que hi ha la possibilitat de sol·licitar una pròrroga per l'execució del projecte si hi han motius que ho justifiqui i que no siguin imputables al beneficiari.

**Jordi Llach Expósito:** Es un projecte molt complex perquè després d'obtenir la subvenció –que ha estat difícil ja que hi havia molta concurrència- s'ha hagut d'ajustar els projectes, posar-se d'acord els 13 ajuntaments, el Consorci de les Vies Verdes i la Diputació de Girona, iniciar els tràmits de licitació i adjudicació de les obres i, finalment, s'han pogut començar (febrer de 2020) però, malauradament, han quedat interrompudes pel Covid-19. La previsió era acabar les obres al desembre d'aquest any 2020 però difícilment es podrà complir.

Un altre element important a ressaltar que ha permès aportar un gran valor afegit al projecte ha estat l'acord d'aprofitar les obres d'obertura de la via verda per fer passar la fibra òptica i, així, aconseguir donar servei a 11 de les 13 poblacions servides per la nova via verda.

El projecte de la fibra òptica, que s'ha licitat per 1.104.037,13 euros (IVA inclòs) ha endarrerit la tramitació ja que s'ha hagut de redactar i aprovar un projecte específic per aquestes obres, amb tot el que comporta de tràmits i terminis.

#### Pregunta 9\*

Feu publicitat del fet que els hagin aprovat ajuts del fons Feder?

#### Resposta 9\*

**Alfons Martínez Domenech:** Sí, en totes les actuacions fetes fins aleshores s'ha fet esment de la subvenció. El fet de l'aportació del fons FEDER és per l'opinió pública un indicatiu de bona gestió municipal. A més la publicitat deguda de la subvenció és condició per l'atorgament de la subvenció.

**Montse Rovira:** Sí, des d'una doble vessant, la institucional, amb notes de premsa i notícies en que sempre s'explica, i també quan fem l'obra, mitjançant un gran cartell a peu de treballs, on s'expliquen tots els detalls: promotor, dotació econòmica, procedència dels fons, empresa constructora i termini d'execució de la feina.

**Marta Vives:** Sí, des de la Diputació de Girona, Vies Verdes i tots els ajuntaments on passen les vies verdes

**Mireia Olteanu:** Una vegada concedida la subvenció, des del Consorci de les Vies Verdes de Girona s'ha fet a nota a la seva pàgina web i des de l'Ajuntament, en algun diari. De totes maneres, les bases reguladores (sempre et marquen les obligacions que tens com a beneficiari i que s'han de complir per poder justificar correctament la subvenció) estableix com s'ha de fer la publicitat una vegada es comença a executar l'obra del projecte. S'han de col·locar plafons a peu de l'obra durant el temps d'execució del projecte que han de complir uns requisits marcats previament, crear un apartat específic a la pàgina web del beneficiari de la subvenció, a més de fer publicitat a les xarxes socials complint també uns requisits.

**Jordi Llach Expósito:** Sí, hem enviat diverses notes de premsa (una de les quals és la reproduïda en el punt 4) i, també és a la web de la Diputació de Girona: <http://www.ddgi.cat/web/servei/3356/altres-iniciatives-sorgides-de-les-entitats-publicues-en-el-marc-dels-eixos-4-i-6--relacionats-respectivament-amb-el-pas-a-una-economia-baixa-en-carboni-en-tots-els-sectors-i-la-proteccio-del-medi-ambient-i-l-eficiencia-dels-recursos> i del consorci de les Vies Verdes (tram "via verda en execució DDGI-Consorci"): [https://www.viesverdes.cat/noticies\\_actualitat/un-ajut-feder-permetra-el-desenvolupament-de-set-rutes-ciclables-prop-de-vies-verdes/](https://www.viesverdes.cat/noticies_actualitat/un-ajut-feder-permetra-el-desenvolupament-de-set-rutes-ciclables-prop-de-vies-verdes/)

### Vídeo de la vigilància ciutadana\*

Inserir aquí l'enllaç (URL) al vídeo de vigilància ciutadana, fet d'acord amb les indicacions que conté la lliçó 3. L'enllaç pot ser a un vídeo carregat a YouTube o a una altra eina de compartició de vídeo (recordeu que heu de configurar la visualització del vídeo com a «pública»).

Com hem comentat anteriorment, no hem pogut realitzar la visita. Tot i així, dins la pàgina web de Vies Verdes hem trobat el següent vídeo de la zona del Baix Empordà.

[https://www.youtube.com/watch?time\\_continue=1&v=wkbDSa\\_LQwo&feature=emb\\_title](https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=wkbDSa_LQwo&feature=emb_title)

NOTA: els camps marcats amb asterisc (\*) són obligatoris