

ASOC – IZVJEŠĆE O TREĆOJ LEKCIJI

- prilikom spremanja dokumenta, molimo da ga imenujete u formatu:
Naziv grada u kojem se nalazi škola_Izvješće Lekcija 3
npr. Zagreb_Izvješće Lekcija 3

NAZIV TIMA*

Edu Akcija

NAZIV OBRAZOVNE USTANOVE*

Gimnazija Franje Petrića / Zadar

RAZRED (TEKUĆA GODINA)*

3. razred (2019./2020.)

OBRAZOVNI ODJEL

A, b, c

NASTAVNICA – VODITELJICA PROJEKTA (Ime i prezime)*

Antonija Kero

Naslov izvješća o provedenom građanskom praćenju*

Ovdje navedite naslov izvješća o provedenom građanskom praćenju.

Lov na informacije

Navedite poveznicu za izvješće o provedenom građanskom praćenju objavljeno na platformi Monithon.it*

Ovdje umetnite poveznicu (URL) na izvješće o provedenom građanskom praćenju objavljeno na platformi Monithon.it (dakle, objavljivanje na platformi Monithon potrebno je izvršiti prije sastavljanja izvješća Lekcije 3).

Objava o terenskom posjetu na blogu*

Opišite na koji način ste provodili aktivnosti građanskog praćenja odabranog projekta.

Maksimalno ograničenje znakova za cijelu objavu je 1500 znakova.

U 3. fazi projekta predviđen je odlazak na teren, uvid u napredak projekta iz prve ruke i razgovor s ljudima zaduženim za projekt Zadar Baštini. Ovo je također bila prilika za ispitati građane što misle o rekonstrukciji bedema. Neke razgovore uspjeli smo obaviti uživo, prije nego što je nastupila mjera o socijalnom distanciranju, a s preostalim arhitektima, konzervatorima, voditeljima i građevinarima stupili smo u kontakt virtualno. Svi su bili voljni pomoći i dati nam više informacija o napretku projekta.

Detaljnijim istraživanjem uspjeli smo pojasniti neke zablude vezane uz projekt.

Prva zabluda je bila da projekt kasni zbog arheoloških istraživanja. Konzervatorica Peranić objasnila je da je do kašnjenja došlo zbog opsežnog administrativnog dijela projekta koji smanjuje period za provedbu radova. Za sad se sve odvija po planu i završetak se očekuje već u kolovozu 2020. g., što je potvrdio i gđin. Kardum (voditelj radova).

Zabludu o nedostatku financijskih sredstava opovrgnuli su iz ureda Grada Zadra, gdje tvrde da su svi troškovi projekta unutar dogovorene svote.

Također, da turizam nije glavna svrha rekonstrukcije bedema, saznajemo od arhitekta Marova koji tvrdi da su bedemi tu prvenstveno za građane Zadra.

Intervjuiranjem građana saznajemo kako je njima parking ipak manje važan od planirane šetnice, čak i onima koji žive na poluotoku. Upoznati su s važnošću bedema te smatraju da je ova promjena nužna jer je korak k poboljšanju kvalitete njihova života.

Istaknuta fotografija*

Ovdje umetnite najvažniju fotografiju koju ste prikupili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja odabranog projekta. Slika mora biti u formatu .jpg (NAJVIŠE 1 MB).



POSTAVLJENA PITANJA I ZABILJEŽENI ODGOVORI

1. pitanje*

Napišite ovdje 1. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Što biste izdvojili kao najslabiju kariku u obnovi bedema?

1. odgovor*

Napišite ovdje odgovor na 1. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Kao najslabiju kariku u obnovi izdvojila bih činjenicu da se u ovom projektu zapravo ne radi o cjelovitoj obnovi bedema, već zapravo samo o rekonstrukciji njegove gornje, do sada prometne, a u budućnosti pješačke površine. Zahvat se odnosi samo na prostor između ogradnih zidova, a ne tretira same bedeme, kako kamenom zidane pokose kortina, tako ni bastione, portale na vratima sv. Roka i Novim vratima, niti unutrašnje prostore nekadašnjih skloništa, a danas komercijalnih prostora.

2. pitanje*

Napišite ovdje 2. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Jeste li prilikom obnove naišli na "neke zanimljivosti " koje bi bilo vrijedno spomenuti?

2. odgovor*

Napišite ovdje odgovor na 2. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Ispod svima poznatog asfalta postavljenog 1980-ih godina na pojedinim mjestima naišli smo na asfalt iz 1950-ih i 1960-ih godina, vremena obnove grada nakon rušenja u Drugom svjetskom ratu. Sljedeći sloj je cesta iz vremena talijanske uprave, a ispod nje se nalaze ostaci i tragovi poštanske ceste koja je dovršena 1878. godine. Unutar jedne sonde, na dubini od oko 5 metara, otkriveni su i zidovi građevina iz rimskog doba.

3. pitanje*

Napišite ovdje 3. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Jesu li se troškovi projekta zadržali u očekivanim okvirima? U medijima možemo pročitati kako je realna cijena puno veća od planirane?

3. odgovor*

Napišite ovdje odgovor na 3. pitanje koje ste postavili tijekom provođenja aktivnosti građanskog praćenja.

Jesu, troškovi su unutar očekivanih. Nama se dogodio rijedak slučaj. Mi naime u sklopu projekta moramo dati procijenjenu vrijednost radova temeljem troškovnika. Potom investitoru dajemo očekivanu vrijednost radova radi raspisa javne nabave. Od četiri dobivene ponude, tri su bile u okviru naše procijenjene vrijednosti, što je za današnje vrijeme čudo. Dakle, ugovorena vrijednost je manja od procijenjene vrijednosti.

Videozapis terenskog posjeta građanskog praćenja

Ovdje umetnite poveznicu (URL) na videozapis provođenja aktivnosti građanskog praćenja koji ste izradili prema uputama sadržanima u materijalima Lekcije 3. Poveznica može biti za videozapis na kanalu *YouTube* ili na sličnim platformama za dijeljenje videozapisa (zapamtite da trebate postaviti prikaz videozapisa u „javni“).

<https://www.youtube.com/watch?v=nx5YfvVZUSs&feature=youtu.be>

NAPOMENA: polja označena zvjezdicom (*) obavezna su