

Sbrogliando la matassa...

7 marzo 2015/in [Blog delle Scuole 2014-2015](#) /da [asoc.iisdavincitorre](#)

Durante la seconda lezione, la quale si è tenuta il 06 febbraio 2015, abbiamo iniziato a ricostruire la storia del parcheggio, dal punto di vista amministrativo e appaltistico, ricercando dati online. Il nostro primo obiettivo è stato quello di riassumere tutti questi dati ed elaborarli. Abbiamo effettuato numerose ricerche in modo da venire a conoscenza di tutto il corpo del progetto, non solo dello scheletro. Con l'aiuto dei project manager e di Europe Direct Trapani, ci siamo dedicati quindi a queste ricerche e abbiamo raccolto dati pubblici primari e secondari su vari siti web. Questi dati, detti comunemente opendata, sono alcune tipologie di informazioni liberamente accessibili a tutti, privi di brevetti o altre forme di controllo che ne limitino la riproduzione. Essi sono molto importanti perché permettono a qualunque persona di informarsi in modo concreto su un progetto, e aiutano i cittadini ad essere più partecipi all'interno della vita pubblica della città.

Tra i vari documenti trovati vi sono articoli di giornale, bandi di gara, determine comunali e decreti regionali che raccontano dell'iter di svolgimento del progetto da noi trattato. Dai dataset trovati, in particolare da bandi, determine e decreti, è emerso quanto segue:

- In data 15 novembre 2011 l'Ufficio Regionale per l'Espletamento di Gare d'Appalto (U.R.E.G.A.) realizza, a seguito di bando di gara, la gara d'appalto;
- L'inizio dei lavori era stato previsto per il 02 maggio 2012 e il termine, a seguito di 480 giorni di lavoro previsti per la consegna del parcheggio, era stato prefissato per il 03 ottobre 2014, ma, al contrario delle previsioni i lavori sono iniziati oltre un anno dopo, il 27 giugno 2013, e ad oggi non sono ancora stati portati a termine;

- L'importo complessivo dei lavori a base d'asta è di oltre 6 milioni di euro, dei quali 825 mila euro sono a valere sul bilancio dell'Amministrazione Comunale di Trapani e, oltre 5 milioni a valere sulla linea d'intervento 6.1.1.1. del Programma Operativo Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale (PO FESR) 2007-2013 della Regione Sicilia, ad oggi sono stati effettuati pagamenti soltanto per 2,5 milioni di euro circa;
- A seguito della Determina Dirigenziale n°95 del 29 febbraio 2012 l'impresa Costruzioni Pozzobon S.p.A. con sede ad Acireale (CT) si aggiudica provvisoriamente l'appalto, poiché offre un importo contrattuale di 3 milioni di euro circa;
- Con Decreto del Tribunale di Catania – Sezione Fallimentare – del 17 gennaio 2013, viene autorizzato il contratto di cessazione; con atto REP n°44188 del 18 gennaio 2013 l'impresa Costruzioni Pozzobon S.p.A., in seguito a fallimento, cede il ramo d'azienda "Costruzioni Civili e Industriali" alla Società Bosco Aldo S.p.A. con sede ad Acireale (CT), nel quale rientra l'appalto del parcheggio. Essendo l'appalto con la Costruzioni Pozzobon S.p.A. già stato approvato, l'importo contrattuale è rimasto tuttavia di 3 milioni di euro circa;
- A seguito di quest'aggiudicazione il finanziamento di oltre 5 milioni di euro, di cui si tratta nel D.R.S. n°3382 del 30.novembre.2011, viene ridotto di oltre 900 mila euro, come si evince dal D.R.S. n°2262 del 23 settembre 2013, facendo scendere a meno di 5 milioni di euro i finanziamenti a valere sulla linea d'intervento 6.1.1.1. del PO FESR 2007-2013 della Regione Sicilia;
- La ditta responsabile del servizio di trasporto a discarica dei materiali provenienti dall'attività di demolizione è la RICICLA S.r.l.

Per quanto riguarda gli articoli di giornale, siamo riusciti a trarre delle altre informazioni, prevalentemente di tipo strutturale; il parcheggio multipiano, infatti, conterà oltre 200 posti auto e si tratta di un edificio a tre piani, ivi compreso il piano terra. Abbiamo scoperto anche che l'area dove era presente il palazzo che è stato demolito per poter permettere la costruzione del parcheggio era, prima di essere stata acquistata, di proprietà dell'Istituto Geriatrico I.P.A.B. "Rosa Serraino Vulpitta". In un articolo risalente ad ottobre 2011 l'ex Sindaco di Trapani racconta che la nascita del progetto del parcheggio, trattato in questo documento, è frutto del lavoro dell'Amministrazione Comunale che, dal 2001, lavora per la crescita della città e per poter far sì che nella città di Trapani possano nascere delle infrastrutture che fino ad ora sono state negate.

Trovati questi dataset, potremmo, successivamente, realizzare grafici statistici, tabelle, diagrammi e descrizioni per poter sviluppare un sottoprogetto, da noi redatto, che racconti l'iter di svolgimento dei lavori di questo parcheggio

DOVE TROVARE I DATI:

La pubblica amministrazione pubblica i propri dati nei seguenti siti:

[Comune di Trapani](#)

[Provincia di Trapani](#)

Ed ecco per finire la nostra [TIMELINE](#)

I nostri Social Network:

[Facebook](#)

[Twitter](#)