

Giorno 13/11/2017 noi studenti delle classi IV A SIA e V A TUR dell'Istituto Tecnico-Economico "G. Tomasi di Lampedusa" ci siamo riuniti per partecipare alla prima lezione, nella quale le nostre docenti hanno illustrato le finalità e gli obiettivi del progetto: A Scuola di Opencoesione - Edizione 2017/18.

Abbiamo poi visionato alcuni filmati informativi reperiti sul sito, che hanno suscitato in noi grande interesse ed un forte desiderio di partecipazione attiva al monitoraggio civico su uno dei tanti progetti reperibili sul sito [www.opencoesione.gov.it](http://www.opencoesione.gov.it) e ciò anche e soprattutto in considerazione di quanto realizzato dalle altre scuole che hanno partecipato all'edizione precedente. Inoltre, l'adesione al progetto ASOC ci è sembrata una buona opportunità per riflettere sulle politiche di coesione e sull'importanza di essere "cittadini attivi", cioè cittadini davvero consapevoli delle procedure di impiego dei fondi pubblici. Successivamente, sotto la supervisione delle nostre docenti, abbiamo formato due gruppi di lavoro, all'interno dei quali sono stati assegnati singoli ruoli, tenendo conto delle attitudini di ciascuno di noi...

...giorno 16 novembre 2017 i due gruppi - congiuntamente - abbiamo analizzato i vari progetti finanziati dall'Unione Europea nella regione Sicilia ed, in particolare, nell'hinterland di Sant'Agata Militello.

Tra tutti i progetti esaminati quelli che hanno maggiormente suscitato l'attenzione e l'interesse sono stati i seguenti:

- Nel bosco di The Wood;
- Assistenza socio-sanitaria a casa degli anziani;
- Potenziamento e velocizzazione Messina - Palermo - Messina - Siracusa;
- Messa in sicurezza d'emergenza ex discarica in c/da Torrente Inganno nel comune di Sant'Agata Militello.

Dopo un vivace dibattito, abbiamo deciso di sottoporre alle nostre professoresse due proposte ovvero: "assistenza socio-sanitaria a casa degli anziani" e "Potenziamento e velocizzazione Messina - Palermo - Messina - Siracusa".

Infine, la scelta finale è caduta sul progetto "Potenziamento e velocizzazione Messina - Palermo e Messina - Siracusa", perché la realizzazione dell'opera progettata porrebbe finalmente termine alla condizione di profondo disagio che noi ragazzi e le nostre famiglie da tempo immemore viviamo tutte le volte in cui dobbiamo effettuare degli spostamenti dal nostro paese verso Palermo o Catania o Messina. Infatti, attualmente, la linea ferrata risale al 1882, ovvero all'età monarchica e dispone di un unico binario percorribile con una velocità media di 150 Km/h (da paura!). **In sostanza per noi siciliani è più rapido e meno faticoso raggiungere Londra piuttosto che raggiungere Palermo!**

Conseguentemente, abbiamo scelto il nome del nostro team che ci è sembrato più significativo: **UNBINARIO..PERDUE**