

## BlogPost\_Report1

L'IIS Amedeo d'Aosta e ITC Luigi Rendina è alla terza edizione del progetto ASOC. Quest'anno hanno aderito tre classi che lavoreranno al progetto come percorso di Alternanza Scuola Lavoro in orario extra-scolastico.

Di seguito il blog post realizzato da Blogger, Bryteller, Analista Eder.

“Tutto è iniziato così quando il giorno 13/11/2017 noi dell'istituto IIS Amedeo d'Aosta e ITC Luigi Rendina, in particolare delle classi 3°B MM (indirizzo Meccanica), 3°A TUR (indirizzo Turismo) e 4°A TUR (indirizzo Turismo), ci siamo incontrati per la prima volta per conoscerci e addentrarci con curiosità e interesse nel progetto ASOC. Ci è stato presentato il progetto, le fasi del percorso e così abbiamo fissato un obiettivo da raggiungere: faremo un'esperienza di monitoraggio civico! Ci siamo poi dati appuntamento per il giorno 17/11/2017”

Ci siamo incontrati nel pomeriggio dividendoci in gruppi e portando avanti la data expedition per scegliere il progetto da monitorare. Ogni gruppo, a partire da una rosa di progetti proposti, ne ha analizzato uno utilizzando il Canvas. I progetti sono stati poi presentati a tutto il team, quest'ultimo ha votato il progetto risultato di maggior interesse. Abbiamo scelto di monitorare l'“ACQUISTO DI AUTOBUS AD ALIMENTAZIONE NON CONVENZIONALE” perché, da noi ragazzi, sono stati riscontrati problemi negli spostamenti quotidiani e pensiamo che il monitoraggio possa servire a cambiare qualcosa, anche rispetto alla salvaguardia dell'ambiente e alla promozione del turismo. Come noi, molti altri studenti hanno problemi di trasporto con i mezzi pubblici, per questo crediamo che saranno interessati alla nostra ricerca. Il team, costituito da 30 alunni delle 3 classi, si è dato come nome “BIBIDIBOBIDIBUS” Il nome nasce da un gioco di parole a partire dalla formula magica presente nella fiaba di Cenerentola. Il riferimento alla fiaba è stato riportato anche nel logo del team: si vede infatti una zucca che diventa autobus e a determinare la trasformazione è proprio una presa elettrica come alimentazione dei nuovi bus.

Il giorno 20/11/2017 durante il terzo incontro, dopo la presentazione dei ruoli, ci siamo proposti e divisi in gruppi, ognuno dei quali ha portato avanti il proprio compito: un gruppo ha lavorato alla scrittura del Canvas, gli altri gruppi si sono dedicati alla realizzazione degli account social (facebook, twitter, Instagram, Google Drive) e l'ultimo gruppo ha scritto il primo report.

Da una prima ricerca sul sito di Opencoesione ([www.opencoesione.gov.it](http://www.opencoesione.gov.it)) abbiamo riscontrato che i pagamenti effettuati ammontano al 133%. Finanziamento totale: 960.000,00 euro. Pagamenti effettuati: 1.266.000,00 euro. I finanziamenti sono stati erogati da parte del soggetto programmatore, Regione Abruzzo, e 320.000,00 euro provengono da privati. Il soggetto attuatore è l'azienda della mobilità aquilana (AMA spa). L'inizio e la fine dei finanziamenti riportano la stessa data, 21 giugno 2016. Da ciò si deduce che la scheda dei dati potrebbe contenere errori o potrebbe non essere aggiornata e ancora, i finanziamenti potrebbero non essere mai stati investiti”.