L'incubo "Rivolo": a never ending story (1987 – 2918 … to be continued)

1987 - 2013
Il 24 giugno 2013, l'assessore della regione Molise Pierpaolo Nagni annuncia che i lavori della fondovalle Rivolo, costati 47 milioni di euro e attesi da 30 anni, sono in via di conclusione. La strada, lunga meno di 7 km, potrebbe unire parecchi comuni a Campobasso. È stata progettata nel 1987 con i fondi della legge 64 del 1986, ma ben presto il primo problema: il governo Amato nel '93 vara un decreto che revoca i finanziamenti a quelle opere prive di contratto giuridicamente vincolate. Il presidente della comunità montana "Molise centrale" Dario Durante, nonostante il parere contrario del suo ufficio tecnico, decise poi che il Rivolo dovesse avere la priorità e iniziarono i lavori. Ma nel 2001 si arrivò a scogliere il contratto con l'appaltatore che citò prima al Tar, e poi in tribunale, la comunità montana successivamente condannata a risarcire i costruttori: quindi soldi pubblici gettati alle ortiche e niente Rivolo. I lavori vengono poi riassegnati alla ditta Falcione che ottiene parte dell'iniziale finanziamento e fondi Cipe. Ai quali si sommano altri 6 milioni di euro circa nel 2004, quasi 7 milioni di euro nel 2006 e altri 6,2 milioni di euro.
Praticamente per una strada di 6.3 km i molisani hanno sborsato 7 milioni di euro a kilometro cioè 7 mila euro a metro.
Fonte: quotidiano online http://www.primonumero.it/attualita/primopiano/articolo.php?id=14080

2014
IL Presidente della Provincia di Campobasso Rosario De Matteis annuncia l'apertura al traffico della Fondovalle "Rivolo" il 29 marzo 2014.
Fonte: Provincia di Campobasso
http://www3.provincia.campobasso.it/flex/cm/pages/ServeBLOB.php/L/IT/IDPagina/1266

L'ANAS annuncia l'apertura della strada provinciale la Fondovalle del Rivolo. Fonte: ANAS.

http://www.stradeanas.it/it/molise-anas-sabato-29-marzo-2014-apre-al-traffico-lo-svincolo-della-strada-statale-647-fondo-valle

2017
Il 1 giugno 2017 l'ANAS comunica che a partire dal 5 Giugno 2017 fino al 10 Giugno 2017 sarà attiva la chiusura del viadotto dalla Tangenziale Ovest di Campobasso (SS 711) in direzione di marcia "Fondovalle Rivolo".
Fonte: ANAS
http://www.stradeanas.it/it/molise-anas-lavori-di-manutenzione-lungo-le-rampe-di-alcuni-viadotti-limitazioni-al-traffico-lungo
A causa del movimento franoso che interessa da tempo l'area della fondovalle del Rivolo, la Provincia di Campobasso ha ordinato la chiusura temporanea dell'arteria che va dallo svincolo, sulla tangenziale Ovest, per lo stadio comunale del capoluogo e per Oratino fino alla Bifernina, da mercoledì 15 novembre fino al 30 novembre 2017. L'arteria, al momento dell'inaugurazione, fu accolta con piacere da tutti quei molisani che potevano così evitare di scendere sulla Bifernina passando per la zona industriale risparmiando tempo e disagi. Fonte: quotidiano online
http://www.molisetabloid.com/2017/11/14/frane-sulla-fondovalle-rivolo-ordinata-la-chiusura-due-settimane-disagi-vista/

Da poco ci siamo incamminati virtualmente sulla "strada senza fine", incontrando frane, dissesti, incidenti (anche mortali, come **tragicamente** comunicava l'ANSA il 3 aprile 2017). Durante il nostro percorso ci troviamo sul precipizio di "vuoti" di informazioni tra il 2014 e il 2017.
Ancora oggi, nel 2018, si è alle prese con la "sistemazione" dei dissesti idrogeologici del Torrente Rivolo, così come previsto dal progetto che stiamo monitorando (CUP: B36G12000170002). Il

progetto è finanziato con i fondi del Programma PAR FSC Molise. E in base agli *opendata* del portale di Opencoesione, aggiornati al 30 aprile 2017, gli interventi previsti sarebbero dovuti iniziare il 09 marzo 2017.
Quello che ci proponiamo è di verificare innanzitutto lo stato di avanzamento dei lavori chiedendo informazioni al soggetto attuatore cioè la Provincia di Campobasso, al soggetto programmatore, cioè la Regione Molise, e con ricerche online su Google.