

IL PUNTO DI PARTENZA DELLA RICERCA

La seconda lezione ci ha visti impegnati alla ricerca di dati ed informazioni utili al monitoraggio del progetto di realizzazione del Polo intermodale dell'aeroporto di Ronchi dei Legionari

L'opera è un unicum a livello nazionale, un volano di crescita per tutto il territorio.

Infatti, l'aeroporto di Ronchi è destinato a diventare uno dei sette aeroporti in Italia collegati alla rete ferroviaria, elemento chiave per dare competitività e sviluppo alla Regione, per renderla più attrattiva per gli operatori economici e i flussi turistici

Il progetto prevede la realizzazione di un punto di scambio aria – gomma - ferro, definito Polo Intermodale.

La ricerca dei dati è partita dalla consultazione del sito “**opencoesione.gov.it**” da cui abbiamo potuto leggere che la realizzazione è finanziata attraverso il Piano d'Azione Coesione - Risorse da riduzione di cofinanziamento nazionale per 3.850.000 euro e 2.150.000 attraverso altra fonte pubblica.

I nostri obiettivi, a questo punto, sono stati due:

- Capire cosa è il Piano di Azione e Coesione
- Ricostruire l'iter amministrativo del finanziamento

Per capire cos'è il PAC abbiamo cercato informazioni su internet e, in particolare, abbiamo consultato il **sito della Regione Friuli Venezia Giulia** e abbiamo capito che il progetto rientra nelle iniziative **dell'Asse 3 “Accessibilità” del POR FESR 2007-2013** Obiettivo Competitività regionale e occupazione, finanziato da fondi europei.

Obiettivo specifico dell'Asse è il miglioramento dell'accessibilità del sistema regionale

Nel 2011 è stata avviata a livello nazionale, d'intesa con la Commissione Europea, l'azione per accelerare l'attuazione dei programmi cofinanziati dai fondi strutturali 2007-2013.

Sono stati così riprogrammati i Programmi Operativi attraverso il PAC.

L'attuazione del PAC è avvenuta attraverso tre successive fasi di riprogrammazione dei Programmi Operativi cofinanziati dai fondi strutturali.

In occasione della terza fase di riprogrammazione, la Regione Friuli Venezia Giulia ha approvato l'adesione al PAC.

Il PAC FVG è divenuto pienamente operativo il 29.04.2014

DATI E INFORMAZIONI TROVATE

Lo stato di avanzamento dell'opera è stato visionato attraverso la consultazione dei RAE.

RAE 2007 e 2008 il progetto non viene menzionato.

RAE 2009:

Relativamente all'attività 3.1.a “Interventi materiali nell'ambito delle infrastrutture di trasporto” si riscontra un certo ritardo nel suo avvio, a causa della complessità dell'intervento e della molteplicità dei soggetti coinvolti

RAE 2010:

*Nel corso del 2010 le Strutture Regionali Attuatrici hanno continuato a lavorare, di concerto con l'Autorità di Gestione cercando di recuperare il ritardo accumulato nel corso del 2008 e del 2009. In particolare, il Servizio competente, di concerto con l'Autorità di Gestione, ha predisposto la relativa **scheda attività e uno schema di convenzione** avente ad oggetto la condivisione delle modalità operative finalizzate alla realizzazione delle opere ed interventi necessari all'attuazione del Polo.*

RAE 2011:

Il 24 maggio 2011 la Commissione ha approvato l'aiuto di Stato considerando il finanziamento pubblico da erogarsi ai beneficiari dell'attività compatibile con il mercato interno.. Questo ha permesso di approvare la sostituzione della prima scheda attività approvata nel 2010 e lo schema

d i “Convenzione avente ad oggetto la condivisione delle modalità operative finalizzate alla realizzazione delle opere ed interventi necessari all’attuazione del Polo Intermodale ”. Con questa convenzione ha quindi avuto inizio la realizzazione delle azioni preliminari

RAE 2012:

*Nel 2012 sono proseguite le azioni per l’avvio dell’attività. A gennaio è intervenuta la stipula tra **Aeroporto FVG spa ed il Comune di Ronchi dei Legionari della Convenzione** avente ad oggetto la definizione delle modalità di collaborazione nelle fasi di “aggiornamento dello studio di fattibilità” e di “variante urbanistica” nonché delle modalità di trasferimento delle risorse finanziarie necessarie*

RAE 2013

*A d aprile 2013, infatti, la Regione ha disposto la non assoggettabilità alla procedura di **Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) del progetto preliminare**, mentre il Comune di Ronchi dei Legionari, si è espresso sulla non assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Piano Attuativo Comunale. Sempre nel corso del 2013 il Comune ha avviato il procedimento di **acquisizione delle aree necessarie alla realizzazione del Polo Intermodale.***

INIZIO OPERATIVITA' PAC

RAE 2015

2.1.3 Linea “Salvaguardia” – cod 32001 2.1.3.a) – Scheda 4 – Azione “Trasporti/Reti”- cod.20002
L’Azione, inquadrandosi quale aiuto di stato, ha previsto la preliminare fase di notifica dello stesso alla CE.

In data 29.09.2011 viene quindi sottoscritta la Convenzione tra la Regione, Aeroporto FVG s.p.a., il Comune di Ronchi dei Legionari e Rete Ferroviaria

In data **11.08.2014** viene sottoscritto l’Accordo di Programma tra Regione, Provincia di Gorizia, Comune di Ronchi dei Legionari e Aeroporto FVG s.p.a. per la realizzazione del Polo Intermodale.

Il 24 dicembre 2014, Aeroporto FVG spa ha pubblicato il Bando di Gara Europeo per l’individuazione delle Imprese interessate a partecipare all’appalto per la realizzazione del Polo.

RAE 2015

Con riferimento al Bando di Gara Europeo il 23 ottobre 2015 è scaduto il termine per il ricevimento delle offerte, che sono risultate in tutto 3.

Contestualmente **sono proseguite nel 2015 le procedure di esproprio.**

A **luglio 2015** è stata approvata l’operazione Realizzazione del Primo Lotto

RAE 2016

L’operazione ha subito un nuovo **rallentamento** dovuto a un ricorso presentato a seguito di aggiudicazione della Gara Europea per l’individuazione delle Imprese interessate a partecipare all’appalto per la realizzazione del Polo Intermodale annesso all’Aeroporto.

2017

Il 23 gennaio 2017 aperto ufficialmente il cantiere dei lavori con la posa della prima pietra

Sintesi delle forme di finanziamento

Il costo complessivo dell'opera è di 17,2 milioni di euro, coperto con finanziamenti pubblici e privati, secondo le regole dei fondi comunitari (14,2 milioni di euro da finanziamento pubblico, 3 milioni di euro da co-finanziamento privato). Il primo lotto vale 10,3 milioni, già a suo tempo interamente finanziati (4,6 milioni di euro dal Piano di Azione e Coesione, 4,3 milioni di euro da Regione FVG, 1,4 milioni di euro co-finanziamento privato); l'importo complessivo delle opere in appalto è di 7,3 milioni di euro. Il secondo lotto vale 6,9 milioni di euro, recentemente approvati dal Cipe, coperto con finanziamenti pubblici e privati (5,3 milioni di euro a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione, 1,6 milioni di euro co-finanziamento di Aeroporto FVG SpA).

Fonte:

http://www.ilfriuli.it/articolo/Economia/Prima_pietra_per_il_polo_intermodale_di_Ronchi/4/162510

PROSSIMI PASSI

- Approfondire la conoscenza dei fondi strutturali
- Incontrare esponenti del servizio gestione fondi comunitari della Regione
- Incontrare i vertici dell'Ente attuatore
- Incontrare associazioni locali che hanno collaborato alla predisposizione del progetto
- Incontrare l'amministrazione del comune di Ronchi dei Legionari
- Coinvolgere politici e giornalisti
- Realizzare di un video finale sul lavoro svolto
- Collaborare con il Consorzio culturale monfalconese per la condivisione di informazioni e la preparazione dell'evento finale