

I nostri obiettivi

• PUNTO DI PARTENZA

Quando ci è stato presentato il progetto, la classe ha visto le varie scelte possibili su cui basare il nostro lavoro sul sito di Opencoesione. L'opzione che ci ha colpito di più è stata quella della metropolitana della nostra città anche se la professoressa di economia aziendale che sta contribuendo al controllo di noi alunni e il regolare svolgimento dei ruoli nonostante non fosse molto soddisfatta della scelta in quanto argomento con una difficoltà abbastanza alta, dato che contiene informazioni vaste.

Il motivo della preferenza è dato dal fatto che essendo ancora dei ragazzi e non potendo usufruire della macchina, la metropolitana è uno dei mezzi pubblici più comodo a disposizione.

Il nostro obiettivo è quello di informare i cittadini Torinesi di come procede la costruzione del prolungamento dalla zona Lingotto a Piazza Bengasi, in modo tale da esserne a conoscenza più persone di tutte le fasce d'età e anche per evitare l'inquinamento dello smog causato dalle autovetture.

• LA NOSTRA IDEA

La nostra idea per far arrivare il messaggio in modo chiaro e semplice a tutti quanti è quella di optare per la creazione di un filmato, ognuno di noi ha dei ruoli: regista, cameraman, sceneggiatori e i protagonisti.

Il filmato è rappresentato dalla storia di Romeo e Giulietta, dove Romeo proviene da una famiglia disagiata e vive nella zona grezza della città in questo caso Piazza Bengasi mentre Giulietta è una ragazza ricca che vive in centro, nonostante ciò non è superficiale come le amiche con la quale esce solitamente e quando incontra Romeo in metropolitana se ne innamora mettendo da parte la differenza della loro classe sociale. I due ragazzi continueranno a frequentarsi ma in un giorno come tanti la metro ha un guasto, rimane bloccata e la donzella non riesce a incontrare il suo moroso.

I dati e le informazioni prese in classe intendiamo utilizzarle per migliorare il nostro progetto con più idee e opinioni altrui ed esterne.

Un'informazione che abbiamo trovato e ci ha colpito molto: quando la costruzione sarà ultimata il vero problema sarà reperire i fondi per far circolare i treni visto che già oggi la GTT (GRUPPO TORINESI TRASPORTI) è già sottopagata.

Inoltre, nell'ultimo periodo è stato possibile installare delle illuminazioni nelle due prossime stazioni, ovviamente la talpa MASHA procederà con molta cautela per le condizioni operative del cantiere e per le continue verifiche sul suo funzionamento. I più curiosi possono guardare lo stato di avanzamento su internet o su youtube dove è possibile trovare un video con la macchina in funzione (lungo circa cento metri, pesante 400 tonnellate e con una testa fresante di 7,70 metri di diametro.)

Successivamente, sarà possibile effettuare la visita guidata al cantiere, così tutti i cittadini possono visionare lo stato del prolungamento della metropolitana della loro città.

Sarebbe utile avere altri dati da più individui, interviste sia in giro per la città sia tramite giornali (giornalino della scuola, La STAMPA, giornalino della metro).

• **PROSSIMI PASSI**

Il nostro punto di arrivo è quello di rendere i lavori in corso più veloci e senza riscontrare problemi, in modo tale che non ci siano ulteriori rinvii per la data prevista della fine dei lavori, nel nostro caso alla fine dell'anno 2019.

Inoltre, vorremo assicurarci che tutto continui così che anche i negozianti non abbiano più disagi dato che dal 2012 hanno riscontrato vari problemi poiché è impossibile il commercio oltre il lingotto ed è presente una drastica riduzione di passaggio delle auto.

Vorremo scoprire le motivazioni di questi continui rinvii e vorremo analizzare i finanziamenti che attuano il Comune e la Regione.