

Il museo dell'automobile di Torino è considerato tra i più importanti e antichi musei dell'automobile del mondo, attualmente intitolato a Giovanni Agnelli.

Nel 2011 la sede del museo viene riaperta dopo una corposa ristrutturazione riguardante quasi tutte le parti dell'edificio originario; tutto ciò è stato possibile grazie ai finanziamenti prestati da: regione Piemonte, Italia, unione Europea e da altre fonti pubbliche per un totale di 19.000.000 di Euro (come illustrato nel grafico a torta *1)

I pagamenti per la realizzazione del museo hanno avuto inizio nel 2008 e si sono conclusi nel 2012 per un totale di circa 18.925.000 Euro (come illustrato nel grafico *2).

Grazie al Decreto Legislativo del 2013 sulla trasparenza è possibile, da parte dei cittadini, verificare e monitorare i fondi spesi e investiti da parte degli enti pubblici.

Abbiamo comparato il bilancio del 2014 e del 2015 al fine di analizzare sia i profitti sia le perdite. Come illustrato nella tabella situata nel sito del museo dell'automobile nella sezione trasparenza 2014/2015

(<http://www.museoauto.it/website/images/stories/trasparenza/bil2015.pdf>) è possibile notare un guadagno di appena 37.758 Euro nel 2015 e di 4.217 Euro nel 2014.