

POLO INTERMODALE DELL' AEROPORTO DI TRIESTE



TRAIN4FLY

Principali step



PRINCIPALI STEP

• Novembre 2004

ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO in materia di infrastrutture e trasporto nel F.V.G.

• 23 maggio 2011

Decisione Commissione europea C.3506 che ha dichiarato la compatibilità del regime di Aiuto

• Settembre 2011

Convenzione POS 13

• Agosto 2014
• Luglio 2015

Accordo di Programma
1° Atto Aggiuntivo alla Convenzione POS13

• 14 aprile 2017

Delibera CIPE n. 57 – finanziamento II lotto Polo intermodale

POLO INTERMODALE
DELL' AEROPORTO DI
TRieste



TRAIN4FLY

Qualche definizione...



ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO

- l'**accordo di programma quadro (APQ)** definisce, per un determinato settore di intervento, le opere ed i finanziamenti, nonché le procedure per il monitoraggio dell'attuazione degli investimenti
- È una forma di intesa istituzionali di programma Stato - regione.
- Gli APQ sono uno strumento di programmazione operativa che consente di dare immediato avvio agli investimenti previsti in specifici settori di intervento. Sono sottoscritti da regioni e province autonome, dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, e dalle amministrazioni centrali competenti a seconda della natura e del settore di intervento previsti.



CONVENZIONE

- Una **convenzione** (nella pratica è denominata anche **patto o accordo**), in diritto, indica un accordo tra due o più soggetti (persone fisiche, enti, stati ecc.) con il quale gli stessi regolano questioni di comune interesse.
- La convenzione, in quanto atto bilaterale o plurilaterale, richiede il consenso di tutte le parti ed è a ciascuna di esse imputata;



ACCORDO DI PROGRAMMA

- L'accordo di programma rientra nella tipologia degli accordi tra amministrazioni pubbliche
- Esso ha disciplina propria, descritta in modo dettagliato nell'art 27 della l. n. 142/1990, ora confluito nell'art. 34 del d.lgs. n. 267/2000, cosiddetto Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali (TUEL). Si tratta di strumenti di semplificazione (e/o negoziazione) dell'azione amministrativa e di coordinamento tra amministrazioni appartenenti a diversi livelli di governo, e rientrano nell'ambito della categoria degli accordi organizzativi tra le pubbliche amministrazioni.
- Nella Regione FVG è stato introdotto e normato all'art 19 della della Legge regionale 20 marzo 2000 n. 7

POLO INTERMODALE DELL' AEROPORTO DI TRIESTE



TRAIN4FLY

La storia amministrativa



ACCORDO DI PROGRAMMA QUADRO dd. Novembre 2004

tra:

Ministero dell'Economia e delle Finanze;
Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti;
Regione Autonoma F.V.G.

- Riconoscimento che tale intervento rappresenta, nella programmazione regionale in materia di trasporti, il centro dell'intermodalità regionale passeggeri



CONVENZIONE POS 13 DD. 29/09/2011

Tra:

-REGIONE F.V.G.

-COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI

-SOCIETA' AEROPORTO FVG S.P.A.

-R.F.I.

- Lo schema di Convenzione è stato approvato dalla Giunta Regionale con decr. n. 1089 dd.09/06/2011
- Ha per oggetto la condivisione delle modalità operative finalizzate alla realizzazione delle opere ed interventi necessari all'attuazione del Polo Intermodale
- Prevede l'aggiornamento dello studio di fattibilità e le azioni per l'attuazione (quali la variante urbanistica del PRGC del Comune di Ronchi)
- Individuazione del soggetto capofila per la realizzazione delle opere e degli interventi nella società Aeroporto FVG S.p.A.
- Obblighi delle singole parti



ACCORDO DI
PROGRAMMA DD.
11.08.2014

Tra:

- REGIONE AUTONOMA FVG.;
- PROVINCIA DI GORIZIA;
- COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI;
- SOCIETA' AEROPORTO FVG S.P.A.

- Approvato con Decreto 188/Pres. in data 29/09/2014 dal Presidente della Regione
- Approva il Progetto preliminare. L'intervento è articolato in 2 lottifunzionali
- Definisce la competenza dei singoli soggetti per la realizzazione
- Individua la società Aeroporto quale soggetto attuatore
- Approva la Variante urbanistica al PRGC connessa al progetto preliminare
- Dispone il vincolo preordinato all'esproprio delle aree individuate dal progetto preliminare e viene dichiarata la pubblica utilità delle opere
- Dà atto che le risorse disponibili sono sufficienti a finanziare solo il 1° lotto
- Definisce gli Impegni delle parti
- Istituisce di un comitato divigilanza



COMPETENZA DEI SINGOLI SOGGETTI SECONDO L'ACCORDO DI PROGRAMMA

OPERA	Soggetto competente
Fermata ferroviaria	Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Autostazione bus	Provincia di Gorizia
Parcheggi	Società Aeroporto FVG S.p.A.
Viabilità interna di distribuzione ed esterna di raccordo con la SS 14	Società Aeroporto FVG S.p.A.
Passerella pedonale su SS14 e percorsi meccanizzati di collegamento con la stazione bus e la fermata ferroviaria	Società Aeroporto FVG S.p.A.
Sottoservizi	Società Aeroporto FVG S.p.A.



1° ATTO AGGIUNTIVO DD.
31/07/2015 ALLA
CONVENZIONE POS 13

Tra:

- REGIONE AUTONOMA FVG.;
- RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.;
- COMUNE DI RONCHI DEI LEGIONARI;
- SOCIETA' AEROPORTO FVG S.P.A.

- Modifica di alcuni articoli della POS 13 per effetto dell'intervenuto Accordo di programma sottoscritto il 11/08/2014 con l'approvazione del Progetto preliminare



ESPROPRI

- La Convenzione POS 13/2011:
 - Prevede l'aggiornamento dello studio di fattibilità e le azioni per l'attuazione (quali la variante urbanistica del PRGC del Comune di Ronchi)
- La Convenzione tra Aeroporto FVG e Comune di Ronchi dd. 09.01.2012
 - Ha disposto la variante urbanistica al Piano regolatore generale comunale e, se necessario al Piano regolatore particolareggiato del Comune di Ronchi dei Legionari prevedendo le modalità delle procedure di espropriazione
- L'ACCORDO DI PROGRAMMA dd. 11.08.2014
 - Ha disposto il vincolo preordinato all'esproprio delle aree individuate dal progetto preliminare e viene dichiarata la pubblica utilità delle opere



ESPROPRI

- Convenzione tra Aeroporto FVG e Comune di Ronchi dei Legionari dd. 22 dicembre 2016 rep. 73550
 - Con la quale il Comune di Ronchi dei Legionari (proprietario dei terreni) ha costituito il diritto di superficie a favore di Aeroporto FVG S.p.A. per un periodo di 20 anni
- Decreto del Comune di Ronchi D. L. del 21.06.2016 n. 14444
 - Che ha disposto l'espropriazione dei terreni di proprietà dell' Impresa Costruzioni Sant'Elena di Savian Domenico & C.S.n.c.
- Ricorso presso la Corte d'Appello di Trieste dd. 19 settembre 2016
 - L'impresa Costruzioni Sant'Elena ricorre contro il Comune di Ronchi, la Società Aeroporto FVG e la Regione FVG per la determinazione dell'indennità di esproprio richiesta in € 2.706.798,00 oltre IVA



RICORSO PRESSO LA CORTE D'APPELLO DI TRIESTE DD. 19 SETTEMBRE 2016

- Ordinanza RG 499 dd. 28.11.2017 notificata in data 9 gennaio 2018
 - Con la quale la Corte d'Appello riconosce parzialmente la richiesta di indennità di esproprio
 - Il Comitato di Vigilanza dd. 23.01.2018 ha concordato sull'opportunità di ricorrere in Cassazione, ma ciononostante è necessario procedere al deposito della maggior somma, riconosciuta a titolo di indennità di esproprio.

POLO INTERMODALE
DELL' AEROPORTO DI
TRIESTE



TRAIN4FLY

Contesto programmatico e
finanziario



Contesto programmatico

PROGETTO «REALIZZAZIONE DEL POLO INTERMODALE»: PASSAGGIO IN PAC

**PORFESR F.V.G.
2007-13
(ASSE 3)**

Delibera CIPE n. 1 del 2011
(accelerazione dell'attuazione dei programmi
cofinanziati dai fondi strutturali 2007-13)

Il Piano di Azione Coesione Regione F.V.G.
<http://www.regione.fvg.it/rafvfg/cms/RAFVG/fondi-europei-fvg-internazionale/Piano-di-Azione-Coesione-Regione-Friuli-Venezia-Giulia/>

Il F.V.G. ha aderito a marzo 2014 alla terza fase di riprogrammazione per misure rivolte alla salvaguardia di singoli progetti in ritardo ma meritevoli di finanziamento

**PIANO DIAZIONE
E COESIONE
(PAC)**

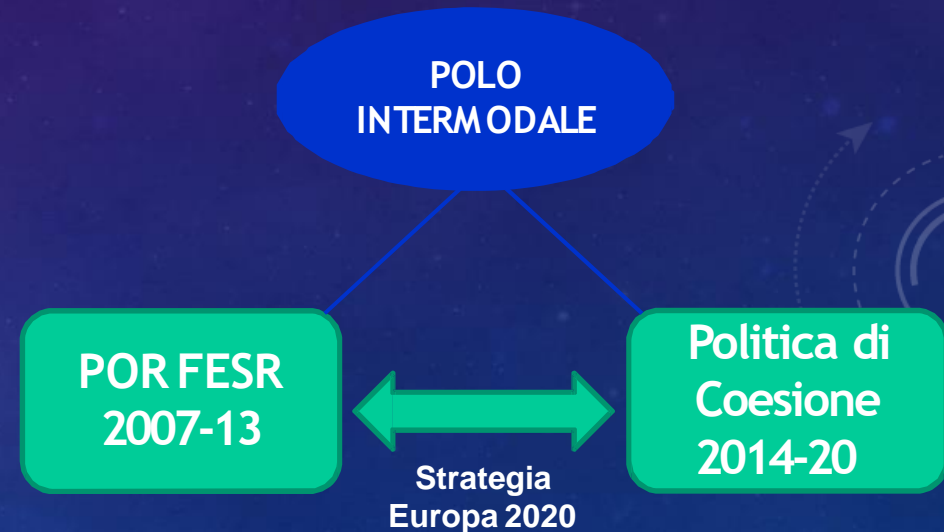


Contesto programmatico

TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK (TEN-T) (REG. UE 1315/2013)



CORRIDOIO 3 «MEDITERRANEO» (collega la Penisola iberica con il confine tra Ungheria e Ucraina)





Contesto finanziario

PROGETTO «REALIZZAZIONE DEL POLO INTERMODALE»: INFRASTRUTTURE AEROPORTO RONCHI DEI LEGIONARI E INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

IMPORTO DEL PROGETTO : 17,2 mln €

FONTI DI FINANZIAMENTO

**I LOTTO
10,3 mln**

**II LOTTO
6,9 mln**



Contesto finanziario

PROGETTO «REALIZZAZIONE DEL POLO INTERMODALE»: INFRASTRUTTURE AEROPORTO RONCHI DEI LEGIONARI E INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

IMPORTO DEL PROGETTO (II Lotto): 7.000.000 €

FONTI DI FINANZIAMENTO

Finanziamento PAC
(quota Stato)
4.620.000

Cofinanziamento
(Aeroporto FVG
Spa + R.F.I. Spa)
1.380.000

Finanziamento
regionale
1.000.000

2010

2013