

## Motivazioni e obiettivi

Il progetto S.S. 172 DEI TRULLI-TRONCO MARTINA FRANCA-TARANTO, focalizzato sul tema del potenziamento delle vie di comunicazione locali del territorio della Valle d'Itria ritenuto strategico per la presenza di trulli, muretti a secco, ulivi e una meravigliosa macchia mediterranea (Alberobello e "L'Arte dei muretti a secco" iscritti nella lista degli elementi immateriali dichiarati Patrimonio dell'umanità dall'UNESCO) è stato scelto con la motivazione principale di accrescere le nostre competenze sulle tematiche:

- ambientali;
- di sviluppo del territorio offerte dalle politiche di coesione;
- dei processi amministrativi degli Enti pubblici;
- di attuazione della "Carta della cittadinanza digitale" per garantire ai cittadini e alle imprese il diritto di accedere a tutti i dati, promuovere la cultura degli open data, sensibilizzare il territorio per migliorarne la fruibilità e incentivarne il riuso;
- legate alle richieste di piena cittadinanza e di vita adulta finalizzate a rimettere al centro la persona, con i suoi bisogni e le sue ambizioni;
- inerenti legalità, trasparenza e accesso civico agli atti della Pubblica Amministrazione.

L'obiettivo del progetto è quello di:

- accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente;
- assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo;
- favorire la connessione delle aree produttive e dei sistemi urbani alle reti principali;
- migliorare i servizi di trasporto a livello regionale;
- promuovere modalità sostenibili.

## Dati e informazioni

La nostra ricerca è partita approfondendo i dati pubblicati sul portale [www.opencoesione.it](http://www.opencoesione.it) e dati e documenti presenti sul portale del soggetto attuatore ANAS S.p.A <https://www.stradeanas.it/it> dai quali si evince un notevole ritardo nell'avvio dei lavori.

La ricerca è proseguita sul portale istituzionale del Comune di Martina Franca per approfondire l'analisi della storia del progetto e sul portale SILOS Sistema Informativo Legge Opere Strategiche della Camera dei Deputati <http://silos.infrastrutturestrategiche.it/admin/scheda.aspx?id=936> visionando tutte le Delibere CIPE del periodo 2001-2018.

Essendo la strada oggetto di frequenti incidenti stradali, purtroppo con molte vittime, abbiamo focalizzato la nostra attenzione sul tema della sicurezza stradale accedendo ad interessanti dati e documenti sui portali:

<http://asset.regione.puglia.it/?mobilita-sicurezza-stradale>

<http://www.arem.puglia.it/web/arem/dati>

<http://mobilita.regione.puglia.it/index.php/sicurezza-stradale/piano-nazle-sicurezza-stradale>

<http://lastradanoneunagiungla.arem.puglia.it/>

<https://www.vittimestrada.org/>

Oggetto della nostra indagine, in quanto studenti pendolari attualmente senza trasporto pubblico ferroviario per almeno 12 mesi per lavori in corso Ferrovie Sud-Est e costretti ad utilizzare autobus e mezzi privati per raggiungere la scuola, sono state anche le tematiche del potenziamento del trasporto pubblico e della mobilità urbana sostenibile accedendo spasmodicamente alla ricerca di informazioni sul portale regionale e sui portali che riportano notizie locali:

<http://mobilita.regione.puglia.it/>

<https://bit.ly/2QBVj2B>

<https://bit.ly/2Eu3dnq>

<https://bit.ly/2EDhO0L>

## Prossimi passi

Il punto di arrivo della nostra ricerca, in coerenza con le motivazioni e gli obiettivi enucleati per promuovere uno stile di vita e affermare la nostra visione di sviluppo del territorio, è quello di colmare tutte le lacune emerse nella fase di analisi dei dati e documenti e approfondire tutte le tematiche coinvolte.

Intendiamo pertanto interfacciarci con la parte politico-decisionale, nelle persone del Sindaco del Comune di Martina Franca e dell'Assessore competente, per sondare quali iniziative si intendono intraprendere per promuovere la cultura della mobilità sostenibile e favorire la connessione dei sistemi urbani alle reti principali, quali rischi si intravedono per centrare gli obiettivi enucleati e quali opportunità ulteriori si intendono perseguire, se saranno previsti meccanismi di premialità per i cittadini virtuosi e/o sanzionatori per i cittadini che non seguono le linee guida adottate sulla mobilità sostenibile, quali tecnologie telematiche si intendono adottare a supporto della sicurezza stradale e del monitoraggio ambientale.

Così come intendiamo interfacciarci con la parte amministrativo-gestionale, nelle persone del Dirigente comunale competente, dell'Assessore regionale che negli ultimi anni è stato maggiormente impegnato sui temi delle infrastrutture strategiche del territorio, del responsabile ANAS per comprendere l'iter amministrativo seguito dal progetto e il suo attuale stato, le ragioni del mancato aggiornamento dei dati sia a livello di portali nazionali che di quello istituzionale, come viene condotta l'attività di monitoraggio.

Intendiamo anche fattivamente contribuire alla progettazione del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) per sensibilizzare e comunicare l'importanza del tema, proporre sondaggi per la raccolta di idee tra i giovani, realizzare video divulgativi, partecipare a giornate tematiche in piazza, movimentare attività ludico didattiche per i più piccoli, implementare un bot Telegram di informazioni sulla mobilità e raccolta segnalazioni da parte dei cittadini.