

Il progetto da noi scelto per “A scuola di Open Coesione” è la valorizzazione del sistema diffuso del mare attraverso la mobilità turistica sostenibile della pista ciclabile litoranea Campomarino-Montenero di Bisaccia, una pista lunga trentacinque chilometri, per la quale sono stati stimati ben cinque milioni di euro.

Il nome scelto per il team è “Free Wheels”, ovvero “Ruote libere”, il cui senso non è altro che un richiamo all’oggetto della nostra ricerca: la pista ciclabile. Il logo, è stato ideato dal gruppo di designer, pensando ad un’immagine che potesse evocare immediatamente l’idea progettuale. Nel logo, infatti, è stilizzata la figura di un ciclista su una bike, nei cui cerchi si evidenzia il nome del team.

La nostra squadra di lavoro è formata da 22 ragazzi, tutti appartenenti al gruppo-classe, all’interno del quale sono state identificate diverse figure lavorative:

- Il project manager - De Vivo Renato: ha il compito di seguire tutti i passaggi di questo progetto e di riuscire ad organizzare il lavoro mantenendone il controllo;
- Storyteller – Sanzò Verdiana, Desiato Carolina e Polo Christian: hanno il compito di organizzare tutti i dati, tutte le informazioni e tutte le immagini con lo scopo di ricostruire una storia;
- I designer – Petrone Manuel, Minnillo Rita e Morrillo Andrea: si occupano di tutto ciò che comprende la grafica e la creatività: logo, schemi, diagrammi e quant’altro utile per l’elaborazione grafica;
- Social media e PR – Parente Vincenzo, Meffe Davide e Davide Daniele: si occupano dei profili social del team;
- Scout – Selvaggio Davide, Petruccelli Domenico e Staffolani Alessandro: si occupano di ottenere i dati e le informazioni necessarie attraverso interviste e colloqui;
- Analista – Mignogna Jacopo, Pietrarca Domenico e De Bernardo Angelo Andrea: si occupano dell’analisi dei dati raccolti dagli scout e, insieme agli storyteller, verificano varie possibilità per quanto riguarda la loro interpretazione;
- Blogger – Pietrofitta Federica, Pirolo Mattia e D’Alessio Giulia: hanno il compito di scrivere un testo breve e conciso e che attrae l’attenzione del lettore;
- Coder – Paolantonio Alessandro, Palange Marco e Tullo Lorenzo: hanno il compito di trovare e “ripulire” i dati, e, una volta ricontrollati, ne cercano di nuovi.

Il nostro lavoro ha avuto inizio il giorno mercoledì 21 Novembre 2018, dopo un’ampia e dibattuta discussione, la preferenza è caduta sul tema “trasporti”. Come primo step, i nostri tutor scolastici per l’Alternanza Scuola Lavoro, Campone Mirna e Lastoria Cinzia, hanno provveduto ad illustrarci il file contenente la prima lezione del progetto. Dopo un’introduzione sulle politiche di coesione, al fine della

comprensione del settore di applicazione nella nostra città, ci è stato mostrato un video realizzato da una scuola della nostra l'anno precedente, riguardante il tema dei trasporti, come fonte d'ispirazione per un corretto svolgimento del nostro progetto. Il medesimo giorno è stata effettuata una divisione degli alunni nei diversi gruppi di lavoro. Il tema trasporti, in seguito ad un'ampia discussione e valutazione, è stato concordato definitivamente soltanto il giorno lunedì 26 Novembre 2018, dopo aver analizzato i progetti presenti sul territorio di Campobasso città. Non eravamo particolarmente soddisfatti, i temi che maggiormente ci intrigavano erano già stati realizzati gli anni precedenti e noi volevamo l'esclusiva. Che fare? Poco male... abbiamo ampliato i nostri orizzonti e analizzato le proposte della provincia di Campobasso. "Ci è caduto l'occhio" immediatamente sulla realizzazione di una pista ciclabile che avrebbe collegato, negli anni a venire, quattro comuni della costa molisana: "valorizzazione del sistema diffuso del mare attraverso mobilità turistica sostenibile pista ciclabile litoranea Campomarino-Montenero di Bisaccia". I comuni intermedi sono Termoli e Petacciato. Il nome del team "Free Wheels" proposto insieme ad altri due nomi, "on the road" e "pedalando sul mare", è stato scelto in seguito ad un dibattito con relativa votazione. Nonostante ciò, il nome "pedalando sul mare" ha trovato funzionalità come titolo della ricerca, in quanto è stato quello maggiormente apprezzato dopo "Free Wheels". In quello stesso giorno sono state create delle bozze del logo del team: la prima, troppo enigmatica per uno spettatore esterno, è stata scartata; la seconda poco attinente ai contenuti del progetto, è stata scartata anch'essa; la terza, invece, è stata presa in considerazione ed in seguito rielaborata dai designer, che sono arrivati ad una conclusione soltanto recentemente. Gli obiettivi da noi prefissati, affinché questo progetto possa essere realizzato, sono, innanzitutto, una raccolta dei dati, sia sul territorio sia online. Fatto questo supponiamo di poter procedere ad un incontro con le persone coinvolte nel progetto, dai sindaci delle località in cui la ciclovia verrà costruita agli addetti ai lavori, ai progettisti. Lo scopo principale di questi incontri è quello di monitorare come potrebbe essere finanziato il nostro progetto. Essendo un monitoraggio civico possibile da mettere in atto solo se le informazioni sui progetti pubblici sono state rese disponibili dalle amministrazioni, l'incontro con gli enti pubblici segna un punto di avvio e collaborazione tra le due parti. Quali gli obiettivi da raggiungere?

- a. incremento della rete ciclabile esistente, quella abruzzese, privilegiandone il completamento sul litorale molisano;
- b. messa in sicurezza, anche attraverso specifica segnalazione;
- c. collegamento tra più comuni e valorizzazione del territorio con positiva ricaduta turistica.

Il progetto, in linea con un trend che è in forte crescita, mira a valorizzare il territorio e farlo funzionare come attrattore turistico, anche se i maggiori beneficiari saranno i residenti nella regione che, alla fine dei due anni di operato, dovrebbero essere in grado di usufruirne.

Molte notizie le abbiamo recuperate attraverso internet, precisamente sui siti dei quotidiani molisani che hanno dato ampio rilievo alla notizia. Il tutto verrà recuperato on line ma anche sul posto, principalmente attraverso interviste ed indagini. Avremmo modo di interfacciarci con un mondo completamente nuovo da cui avremo molto da apprendere per mezzo di personale specializzato nei vari settori.

La regione Molise dovrebbe stanziare, per codesto progetto, cinque milioni di euro. Al momento non è stato effettuato nessun pagamento in quanto i lavori non sono ancora iniziati.

La pista ciclabile che collegherà i comuni di Campomarino, Termoli, Petacciato e Montenero di Bisaccia avrà una lunghezza totale di 35000 metri circa.

L'inizio dei lavori è previsto in data 31/12/2019, la fine, invece, è prevista per il 30/06/2021.