

Blog post: raccontare la ricerca scelta

1 paragrafo:

Noi, giovani cittadini siamo studenti di Arzano, paese a nord di Napoli che vanta tanti primati negativi, tra questi anche quello di non essere collegato alla città, manca la linea ferroviaria, manca la metro, abbiamo una linea di autobus che cade a pezzi; desideriamo avere mezzi di trasporto, di collegamento alla città, e per questo motivo **la scelta** è caduta sul "**Grande progetto di completamento della Metropolitana di Napoli Linea 1**", la metropolitana dell'arte tanto attesa, tanto discussa, tanto infinita la sua storia, tanto bella da costituire un itinerario artistico per i turisti.

La nostra classe costituisce un team di ricerca, volto al monitoraggio civico della più bella metro italiana. Il **team** è molto eterogeneo e nello stesso tempo presenta una uniformità, uguale sia nel quotidiano che negli obiettivi. Il nostro **Coder** è molto nerd, sembra calato da un altro pianeta nella nostra classe, così come i **Media social**, uno con l'aria da furbetto l'altro un pò svampito; i **designers** hanno l'aria degli artisti un pò distratti, un pò portatori del dramma mondiale, mentre la nostra **storyteller** desidera fare la giornalista e non le sfugge nulla!

L'**analista** e l'**head research** hanno sempre l'aria di essere super impegnati; poi ci sono i grafici e altri che supportano ogni figura ben coordinata **dal Project manager**.

La **scelta del nome del team** ha richiesto un pò di tempo, non tutti concordavano se usare o meno parole che richiassero la metro: treno-binari-metro-carrozze, etc...

Poi ce l'abbiamo fatta, proiettando la metro da **Bruxelles** direttamente a **Napoli**, attraversando il cuore della città e dell'estrema periferia, tanto discussa, di **Piscinola-Scampia** con "**Binari d'Europa**".

Binari d'Europa perchè è grazie all'Europa che Napoli ha questa linea metropolitana, grazie ai fondi che sono stati stanziati e alla vigile supervisione, della lentezza dei lavori di esecuzione parleremo poi...

Lo stesso discorso per scegliere il **Logo**, così dopo un confronto serio e altrettanto simpatico, dopo aver abbandonato le immagini di repertorio suggerite dal motore di ricerca, abbiamo deciso di dare spazio alla creatività e di disegnare come vediamo il **nostro treno** e quale è il suo percorso. Piscinola è nella periferia di Napoli Nord, il suo contesto è eterogeneo, caratterizzato da disagio socio-economico, strutturale, micro-delinquenza e abbandono. Perciò abbiamo immaginato lunghissimi binari che colleghino, in una soluzione di continuità, Bruxelles a Napoli e viceversa. Il nostro treno nasce a Bruxelles, ed è proiettato in un contesto di vivibilità sostenibile sotto tutti i punti di vista: ambiente, possibilità di ampliare gli orizzonti, di collegamento con altre realtà, di incontro con altre persone e di dialogo con il mondo. Questa è la nostra speranza.

2 Paragrafo

Quando la prof ci ha presentato il progetto, ci siamo sentiti un pò disorientati e smarriti; molto bello, coinvolgente, ma distante dal nostro quotidiano lavoro in classe e soprattutto la materia ci è apparsa complessa, ma con la giusta motivazione abbiamo poi raccolto la sfida. Insieme alla nostra prof abbiamo fatto esperienza dei contenuti del progetto, imparato cosa fosse Opencoesione, Monitoraggio civico, Open data, abbiamo parlato di Europa, di Italia, di Regione, di Progetti Nazionali e di Progetti Regionali e di Fondi; abbiamo visto, ascoltato le pillole in merito ai concetti e alle fasi operative, abbiamo quindi scelto dal portale di Opencoesione il progetto, abbiamo fatto la mappa che contiene il punto di partenza, gli step e il

punto di arrivo, prefissandoci l'obiettivo di conoscere il progetto, le sue fasi attuative, i costi, chi ha investito nel progetto, e in che modo tutti i soggetti coinvolti abbiano contribuito: promotori, attuatori, beneficiari e lo stato dell'opera ad oras.

Ci siamo confrontati sulle cose da fare, sulle priorità e abbiamo così definito i nostri obiettivi:

- 1) **Capire;**
- 2) **Trovare** i Dati, sfruttando ogni fonte possibile;
- 3) **Trarre** le informazioni utili al progetto;
- 4) **Articolare** un questionario ad hoc e sottoporlo agli utenti della Linea 1 e agli attuatori del Progetto;
- 5) **Diffondere** il questionario sui social e attraverso i giornali locali;
- 6) **Contattare** un quotidiano nazionale, scrivere di noi, della scuola di opencoesione e del questionario, accendendo la curiosità nei lettori, spingendoli a rispondere al sondaggio ☺;
- 7) **Intervistare** qualcuno dei responsabili del Progetto;
- 8) **Incontrare** gli utenti della Metro;
- 9) **Misurare** il grado di soddisfazione;
- 10) **Fare** un video che racconti la nostra esperienza di inviati speciali.

La ricerca sarà rivolta **agli utenti** della Metropolitana linea 1, **ai cittadini**, **agli Attuatori del progetto** e alla **Società di Gestione** della linea 1 .

3 Paragrafo

Per la scelta dei Dati abbiamo fatto riferimento, da subito, al Portale di opencoesione, dopo aver visto le pillole suggerite, la guida all'utilizzo dei siti, la guida alla ricerca dei dati.

Come prima cosa abbiamo fatto riferimento ai **dati secondari**, fondamentali perché rappresentano la base conoscitiva del progetto, e quindi, partendo dal progetto presente su Opencoesione, siamo giunti ai soggetti finanziatori e attuatori. I dati trovati in prima istanza sono:

- **POR CAMPANIA FESR 2007/13**

<https://opencoesione.gov.it/media/files/programma-2007it161po009/POR%20FESR%20Campania.pdf>

<https://www.youtube.com/channel/UCxVXwYc7v2dtF8VQAL51TUA>

- **COMUNE DI NAPOLI**

<https://opencoesione.gov.it/it/soggetti/comune-di-napoli-80014890638/>

- **AUTORITA' DI GESTIONE DELLA REGIONE CAMPANIA**

- **RAPPORTI ANNUALI DI ESECUZIONE DAL 2007 AL 2012**

- **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**

<https://opencoesione.gov.it/it/soggetti/ministero-dello-sviluppo-economico-80230390587/>

-ELENCO DEI PROGETTI E DEI BENIFICIARI.FESR

<http://porfesr.regione.campania.it/it/progetti-e-beneficiari/progetti-e-beneficiari-57ex/elenco-dei-progetti-e-dei-beneficiari?page=1>

- PORFESRREGIONE.CAMPANIA.IT

<http://porfesr.regione.campania.it/>

- LINEA 1ANM

http://www.anm.it/index.php?option=com_content&task=view&id=71&Itemid=98

- LINEA 6 SOPRALLUOGO DEL COMMISSARIO UE BUGELLI

<https://amp-video.repubblica.it/amp/edizione/napoli/linea-6-sopralluogo-del-commissario-ue-bugelli/284687/285300>

- METRO' MONTE DI DIO ULTIMATUM DELL'UNIONE EUROPEA

https://napoli.repubblica.it/cronaca/2017/09/16/news/metro_monte_di_dio_ultimatum_ue-175633127/amp/

- METROPOLITANA E FUNICOLARI

<https://cdn.freeforumzone.com/mobile/discussione.aspx?idd=11366357&p=0>

