

Il punto di partenza della ricerca: motivazioni e obiettivi

La seconda fase del nostro lavoro si pone l'obiettivo di approfondire il tema del monitoraggio del progetto “*Metropolitana leggera – I lotto Matrice Bojano*”.

Abbiamo iniziato il lavoro seguendo i video dedicati alla seconda lezione e abbiamo cercato di capire come navigare sul sito di OpenCoesione per ricostruire la storia amministrativa del progetto, partendo dalla “scheda progetto”.

Abbiamo imparato cosa sono gli *Opendata* e perché sono importanti in generale e per la nostra ricerca, quali sono le principali tecniche di raccolta dei dati secondari e come interrogare i siti dell'amministrazione pubblica.

La nostra principale motivazione è la volontà di capire quanto, effettivamente, una “metropolitana leggera” possa essere utile al Molise.

Il tema, infatti, è di particolare attualità in regione e ha suscitato non poche polemiche. Numerosi sono le fonti di testate online che lo testimoniano.

Il tema dei trasporti, si spera, toccherà la sensibilità di molisani, essendo il Molise una regione fortemente penalizzata dal punto di vista infrastrutturale: non è chiaro, ma cercheremo di scoprirlo, come mai molti molisani non vedano di buon occhio la realizzazione di una rete elettrificata che avvicini finalmente la nostra terra ad altre regioni italiane in termini di modernità.

Il tema dei trasporti, inoltre, ci permette di coinvolgere più stakeholder possibili (lavoratori, studenti, comuni, residenti dell'area, amministratori locali).

La metropolitana leggera partirà da Matrice, uno dei piccoli comuni molisani, si fermerà a Campobasso (con tre fermate: via Montegrappa, stazione ferroviaria e via Duca d'Aosta), Vinchiaturo, Guardiaregia, San Polo Matese e infine Bojano, andando a collegare tutti i comuni dell'hinterland con il capoluogo di regione. Da qui la necessità di studiare più approfonditamente la domanda di mobilità nell'area.

Gli obiettivi della presente ricerca sono volti ad indagare:

1. Utilità dell'opera
2. Studio della domanda di mobilità
3. Analisi dei tempi di percorrenza regionali ed extraregionali
4. Costi complessivi e rispetto del crono programma individuato
5. Livello di utilità percepita nell'opinione pubblica

Dati e informazioni trovate:

La ricerca si è articolata in diverse fasi: in una prima fase ci siamo divisi in gruppi di lavoro per la consultazione e la selezione online di siti attinenti l'argomento della ricerca. In una seconda fase si è proceduto alla selezione e classificazione dei siti internet e delle informazioni reperite.

L'analisi si è concentrata preliminarmente sullo studio dei documenti di programmazione della Regione Molise riguardo all'esigenza di migliorare l'accessibilità del territorio. Un primo studio circa la fattibilità della c.d. "metropolitana leggera" è stato avviato dal Patto territoriale del Matese nel 2003 come soluzione alla crescente domanda di mobilità in entrata e in uscita dal capoluogo. Altri dati raccolti muovono dall'esigenza di diminuire il flusso di traffico su gomma su una delle principali arterie ferroviarie della regione.

La necessità di investire e potenziare le infrastrutture viarie e ferroviarie del Molise trova inquadramento nei documenti regionali di programmazione economica. In particolare nel Piano attuativo regionale - Fondo di Sviluppo e Coesione 2007-2013 (PAR-FSC 2007-2013), nell'ASSE II "ACCESSIBILITÀ" viene individuata, tra gli interventi strategici per la mobilità, la realizzazione di un sistema di trasporto ferroviario urbano ed extraurbano sulla tratta Matrice – Campobasso – Bojano – Isernia – Roma.

Per l'analisi dei dati legati alla domanda di mobilità avremo il supporto dell'ISTAT Molise che ci coordinerà nella lettura dei microdati legati allo studio delle Matrici di pendolarità in Molise nonché allo studio dei dati relativi alle caratteristiche di mobilità e della domanda-offerta dei servizi. I dati forniti dall'ISTAT saranno incrociati e comparati con i documenti di programmazione, per capire l'impatto e la ricaduta che tali interventi possono avere sulla qualità dell'offerta dei servizi ai cittadini.

Tutti i documenti individuati serviranno come base per l'analisi futura. In una seconda fase, in seguito allo studio di tutta la documentazione raccolta in rete si procederà al reperimento di ulteriori documenti presso gli uffici della regione e mediante interviste con gli stakeholder e la somministrazioni di questionari.

Il punto di arrivo della ricerca

L'obiettivo della ricerca è capire se la rete elettrificata possa agevolare il traffico pendolare e "avvicinare" i molisani. Per raggiungere questo obiettivo riteniamo utile indagare il grado di conoscenza e informazione che i cittadini hanno del progetto.

Cercheremo di capire cosa è stato fatto finora e cosa c'è ancora da fare. Il nostro monitoraggio coinvolgerà soprattutto i più giovani, perché riflettano su come viene effettuata la spesa pubblica.

La collaborazione con le associazioni "amiche" di ASOC e con gli organi di informazione locali sarà importante per capire la percezione che l'opinione pubblica ha dell'opera e dell'utilità che essa ha per i cittadini. Importanti saranno anche le interviste alla cittadinanza. Verranno organizzati incontri ed eventi pubblici per divulgare la ricerca e coinvolgere la comunità locale. Saranno coinvolte le famiglie e gli studenti del nostro Liceo con interviste e questionari.

L'analisi che ne deriverà sarà utile all'intera comunità per attuare azioni più efficaci e migliorare gli interventi che la pubblica amministrazione programma sul territorio.