

## Blog Post - Raccontare la ricerca di dati e informazioni

1)

Durante la scelta del progetto su cui attuare la nostra opera di monitoraggio civico sono sorte spontanee le domande : "Cosa può veramente migliorare la nostra vita? Quali sono i veri problemi della nostra città ?" . Scorrendo tra le proposte offerte dal sito web Open Coesione per verificare quale progetto proponesse tali obiettivi, la scelta è ricaduta sul progetto "Wi-life station" .

I motivi che ci hanno spinto a questa scelta sono molti: in primo luogo quando questo progetto sarà realizzato usufruire delle stazioni sarà più semplice ; inoltre aumenteranno e miglioreranno i servizi offerti dalle stazioni grazie all' uso del wi-fi intelligente e di apposite app . Ma soprattutto abbiamo scelto wi-life perché migliorando lo stato attuale delle stazioni i benefici toccheranno tutti, infatti i treni sono un mezzo di trasporto molto adoperato .

Il nostro obiettivo quindi è rendere questo sogno possibile attraverso il monitoraggio

2)

La seconda parte della ricerca inizia consultando il sito web: <http://www.euroinfocilia.it/po-fesr-sicilia-2014-2020/programma-operativo/>, inerente al PO FESR 2014-2020, da cui ricaviamo che, per l'asse 7.3, la priorità di investimento è quella di migliorare la mobilità regionale; è stata scelta la regione Sicilia poiché presenta un indice di dotazione stradale pari a 86 (Italia=100) inferiore anche alla media Mezzogiorno (87) e una forte obsolescenza delle infrastrutture. Dall'analisi della situazione regionale, inoltre, si evince che il trasporto ferroviario siciliano in questi ultimi anni ha fatto registrare rilevanti criticità con notevoli riduzioni del livello di servizio. Lo scopo e le caratteristiche dell'intervento del programma sono quelle di promuovere il rafforzamento della rete ferroviaria regionale, aumentare la dotazione di materiale rotabile e compiere interventi tecnologici compresi i sistemi nel campo dell'ITC finalizzati alla promozione dei sistemi di bigliettazione elettronica. Infine si punta ad ottenere un aumento degli standard di sicurezza della rete ferroviaria regionale (in cui gioca un ruolo fondamentale la qualità tecnologica del materiale rotabile) e l'aumento del grado di accessibilità anche grazie all'introduzione di sistemi ITS a servizio degli utenti delle infrastrutture di trasporto. Inoltre si consulta il sito web:

<https://www.euroinfocilia.it/po-fesr-sicilia-2014-2020/attuazione-del-programma/rapporti-annuali-di-attuazione/> relativo al RAA dell'anno 2017 (il più recente disponibile) nel quale si sottolinea che "Per la componente relativa ai sistemi di trasporto intelligente (ITS) nel 2016 l'Azione 7.3.1 è entrata in fase di revisione e nel 2017 le attività di acquisizione di nuovi treni per le tratte di maggiore percorrenza sono state frenate da ostacoli di natura normativa e procedurale." Inoltre navighiamo sul web alla ricerca di fonti non istituzionali che possano arricchire la nostra ricerca, trovando il sito: <https://www.zerounoweb.it/cio-innovation/pa-digitale/wi-life-station-servizi-innovativi-con-il-wi-fi-nelle-stazioni/> che presenta un'interessante descrizione del progetto e un'intervista a Maurizio Levi e ad Alessandra Cofini, Manager e Responsabile Sistemi Applicativi di Ferrovie dello Stato che ci permette di comprendere la reale utilità di "Wi-Life Station". Infine anche la pagina web del quotidiano "Il corriere della sera" dedica spazio al progetto suddetto, sottolineando come abbia vinto i digital360Awards nella categoria «Internet of things per il retail».

Tutti questi dati evidenziano come sia necessario un intervento di modernizzazione delle reti ferroviarie italiane, specialmente siciliane. Mancano ancora i dati storici relativi alla rete ferroviaria acese e le ricerche accademiche, che ci proponiamo di aggiungere in seguito. Tutti i dati trovati

sono volta per volta aggiunti nel documento “Research\_Design” fornito nella sezione “Homework” della prima lezione.

3)

La ricerca è finalizzata al monitoraggio del progetto attuale.

Sono molte le domande a cui dobbiamo rispondere per ottenere un quadro completo sul progetto.

A che punto del lavoro si è arrivati fin ora? Perché non si hanno riscontri effettivi o molto lenti nel progredire? Perché non sono ancora stati stanziati fondi nonostante il progetto risulti essere già partito da oltre un anno e mezzo?

E arrivati a questo punto, è nostro compito far progredire i lavori con l’obiettivo finale di veder realizzato il progetto.