

Il viaggio del team Mai Fermi nell'universo OpenCoesione è iniziato nel mese di Ottobre 2018, quando il professor Traini Claudio ci ha informati dell'abbinamento del progetto alla nostra classe.

Un iniziale incontro con la dottoressa Marisa Celani, referente regionale del progetto, ci ha permesso di comprendere l'importanza delle politiche nazionali ed europee volte a promuovere la coesione a livello economico, sociale e territoriale, riducendo il divario tra i livelli di sviluppo delle varie regioni.

Dopo una prima analisi dei fondi europei stanziati a enti pubblici e privati nella regione Marche, abbiamo deciso di orientare la nostra attenzione sul servizio trasporti, di cui quotidianamente usufruiamo, in particolar modo nel periodo scolastico.

La società Start Spa, nel periodo compreso tra il 2011-2016, ha ottenuto fondi pari a €3.609.000 nell'ambito di qualificazione dell'offerta di mobilità pubblica urbana in chiave eco-sostenibile, primariamente per il rinnovo autobus ecocompatibili dei servizi pubblici urbani.

In particolare, il progetto che ha avuto inizio il 21/10/2011 e si è concluso il 31/12/2015, ha garantito l'erogazione di €210.000 per l'acquisto di un vettore utile con gli altri a garantire un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile. Il fine è quello di assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

e alla connessione delle aree produttive e sistemi urbani alle reti principali, le sinergie tra i territori e i nodi logistici e l'accessibilità delle aree periferiche.

I primi dati sono stati reperiti dal sito open coesione che illustra tutti i progetti

Abbiamo lavorato nei laboratori di informatica del nostro istituto e seguito le lezioni in pillole fornite da "A scuola di Open Coesione".

E' fondamentale in questo tipo di lavoro un corretto ed efficiente utilizzo degli OPEN DATA. Abbiamo quindi ritenuto necessario l'intervento della dott.ssa Marina Paolanti, esperta dell'argomento, che il 02/02/2019 ci ha illuminato sugli utilizzi dei sopracitati dati e sulle applicazioni che riguardavano il nostro progetto.

Il 27/02/2019 abbiamo ricevuto l'ingegner Alfredo Fratolocchi, direttore della START dal 2015: egli ci ha fornito specifiche notizie sulle modalità di utilizzo dei fondi europei ottenuti.

Abbiamo così trasformato i dati di cui disponevamo in un grafico che rileva la differenza di emissioni di Co2, particolato e ossidi di azoto tra i vecchi vettori e quelli acquistati tramite fondi e in linea con le ultime normative EURO 6.

Il grafico sotto riportato evidenzia che la normativa EURO 0 consentiva emissioni massime di Co2, ossidi di

azoto e particolato pari a 2,72 g/Km, 0,97 g/Km e 0,14 g/Km. Invece la normativa EURO 6 limita ulteriormente le emissioni per le stesse sostanze inquinanti a 1 g/Km, 0,16 g/Km e 0,005 g/Km. Si può facilmente prendere atto dei vantaggi ottenuti con la graduale sostituzione dei pullman EURO 0/1/2.

Il team "MAI FERMI" ha assunto nel corso di questo primo periodo di lavoro un progressivo impegno nello sviluppo delle specifiche attività da svolgere.

Ciò che ad oggi abbiamo prodotto è solo l'inizio di un lavoro che nel corso delle successive fasi di

elaborazione sarà condotto con maggiore scrupolosità.

Senza dubbio questo modus operandi ci ha aperti alla prospettiva di una nuova idea della scuola, nonché

alla realizzabilità della "didattica laboratoriale".

Il nostro team continuerà ad impegnarsi nello spirito che anima Open Coesione, insistendo nella formula, sempre avanti e "Mai Fermi".