

Lunedì 18 marzo, il Team Trainspotters 39/18 ha condotto la visita di monitoraggio civico per il progetto "SOPPRESSIONE PL E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA - AREA SALENTINA".

Alle ore 10.05 ci siamo recati presso la stazione ferroviaria di Maglie per raggiungere, con il treno, l'ultima fermata dell'area salentina: Gagliano del Capo. Approfittando dei minuti di ritardo del mezzo ferroviario, abbiamo posto delle domande a chi, come noi, era in attesa.

Intorno alle ore 10.45 siamo entrati in treno dove, dopo aver chiesto il consenso ai passeggeri a bordo, abbiamo distribuito dei questionari, per approfondire il nostro progetto e per essere più consapevoli della sicurezza della linea FSE e dei miglioramenti percepiti dai pendolari, abbiamo posto ai passeggeri 3 domande e in seguito confrontato le loro risposte.

La prima domanda riguarda i cambiamenti strutturali di questa linea. Tra i cambiamenti riscontrati la maggioranza delle persone ha notato la soppressione di alcuni passaggi a livello e una manutenzione più efficace e veloce. Tuttavia nessuno ha notato un miglioramento delle vetture, ma addirittura c'è chi afferma che sono peggiorate.

La seconda domanda riguarda direttamente la sicurezza percepita su questa linea. La maggioranza ha valutato quest'ultima come "poco efficiente" o "per niente efficiente". Tuttavia, una piccola percentuale ritiene che la sicurezza sia "efficiente".

Per quanto riguarda la terza domanda abbiamo chiesto ai passeggeri quali miglioramenti vorrebbero vedere attuati su questa linea. La maggioranza delle risposte sono rivolte alla puntualità e agli orari dei treni, dimostrando che essi presentano un grande problema per tutti i pendolari. Numerose sono anche le risposte di chi si aspetta un potenziamento del numero dei mezzi, una maggiore pulizia e maggiori controlli.

Dopo essere arrivati a Galliano, abbiamo percorso la tratta opposta per tornare alla stazione di partenza; ancora una volta abbiamo intervistato e distribuito il questionario ai nuovi pendolari.

Il monitoraggio è avvenuto a seguito di informazioni ottenute grazie ad interviste rilasciateci dal Dott. Bitetti, il quale ci spiega che i finanziamenti stanziati nell'ambito del progetto in questione, sono stati utilizzati per automatizzare circa 100 passaggi a livello sul territorio salentino. La rete di Ferrovie del Sud Est conta quasi 500 passaggi a livello, nel Salento ce ne sono circa 200, oggi tutti automatizzati.