

Siamo giunti a uno step decisivo: il monitoraggio. La domanda da cui siamo partiti era: che rilievo ha il trasporto ferroviario nel nostro quotidiano? Durante l'*Open day* del nostro liceo, abbiamo svolto un sondaggio sull'utilizzo dei trasporti pubblici. Successivamente, per approfondire il tema tecnico, abbiamo ottenuto una *call conference* con il dott. Corso e la dott.ssa Furgiuele, di PON IR 2014/2020. Ma avevamo bisogno di maggiori informazioni: con un treno Intercity siamo andati a Roma, presso il MIT, Ente programmatore del progetto e ne abbiamo intervistato un rappresentante, l'ing. di Martino, poi il dott. F. Corso, responsabile Piano Comunicazione PON IR, e l'ing. Battista di RFI, Ente beneficiario ed attuatore. Un incontro molto costruttivo: il confronto con gli esperti ha consentito di sciogliere i dubbi sorti nella fase di ricerca ed analisi dei dati. Il Potenziamento tecnologico del Nodo di Napoli si sta realizzando, manca poco al completamento. Il dott. Corso ha confermato la complessità del progetto che stiamo monitorando; l'ing. di Martino ha illustrato l'investimento in termini di sviluppo economico e sostenibilità per i nostri territori; l'ing. Battista ha operato una disamina precisa ed esaustiva sul Potenziamento, tecnica ed economica. Al ritorno abbiamo guardato quelle rotaie, quegli scambi, quelle stazioni con occhi diversi, più consapevoli: abbiamo monitorato e abbiamo scoperto un uso davvero virtuoso dei fondi europei. Ma il nostro viaggio non finisce qui...