

Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico	Dati di contesto	Progetto e tema scelti su OpenCoesione	Persone esperte sul tema da coinvolgere sul territorio	Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento
<p>Monitoraggio delle opere di riqualificazione della tratta ferroviaria Cosenza-Catanzaro gestita dalle Ferrovie della Calabria.</p> <p>Ferrovie locali</p> <p>Trasporti</p> <p>Sviluppo</p> <p>Innovazione</p> <p>Mobilità</p>	<p>Dati presenti su opencoessione</p> <p>Bando di Gara</p> <p>Decreto di aggiudicazione dello studio di fattibilità (individuato sui siti di Regione Calabria e Ferrovie della Calabria).</p> <p>Attraverso alcuni siti di informazione online è stata ricostruita la storia della tratta ferroviaria oggetto del finanziamento.</p> <p>Libro “I ragazzi della Fiumarella” di Giovanni Petronio.</p>	<p>RIQUALIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA COSENZA Â CATANZARO DELLE FERROVIE DELLA CALABRIA: ADEGUAMENTO, MESSA IN SICUREZZA E VELOCIZZAZIONE LINEA COSENZA/CATANZARO (FDC)</p> <p>Ripristino della ferrovia che collega le città di Cosenza e Catanzaro passando dalla nostra area interna del Reventino.</p> <p>TEMA: TRASPORTI</p>	<p>Referenti della Regione Calabria.</p> <p>Funzionari delle Ferrovie della Calabria.</p> <p>Sindaci del Reventino (Comuni di Soveria Mannelli, Decollatura, Colosimi, ...).</p> <p>Sindaci della tratta Marzi-Soveria Mannelli (interrotta da oltre 10 anni).</p> <p>Redazione de IlReventino.it e Gazzetta del Sud.</p> <p>Istat (referenti per la Calabria).</p> <p>Dirigenti Scolastici del territorio.</p> <p>Associazione “Ferrovie in Calabria”.</p> <p>Pro Loco Soveria Mannelli.</p>	<p>Sito web.</p> <p>Canale YouTube (per pubblicare video inerenti interviste e servizi di data journalism).</p> <p>Canali social (Facebook, Instagram, Twitter).</p> <p>Interventi pubblici (Consiglio comunale di Soveria Mannelli, altri interventi pubblici ad esempio convegni sul tema o tavole rotonde).</p> <p>Implementazione di un Cruscotto web con batterie di indicatori aggiornati frequentemente.</p>
<p>Ricerche aggiuntive:</p> <p>Interviste dirette agli stakeholder di progetto.</p> <p>Ricerche e Blog: Associazione Ferrovie in Calabria, Sito web delle Ferrovie della Calabria, sito web della Regione Calabria, siti di giornali online (IlReventino.it, SavutoWeb.it, Gazzetta del Sud).</p> <p>Archivi Mediatici: video ed altre info multimediali sul tema, da reperire su youtube o altre fonti.</p> <p>Documenti delle organizzazioni: Bandi, Assegnazioni, a altri documenti amministrativi dai siti di Ente Finanziatore e Soggetto Assegnatario.</p> <p>Statistiche ufficiali ISTAT.</p>	<p>Valore per la comunità:</p> <p>Gli obiettivi che vorremmo raggiungere grazie al monitoraggio di questo progetto, sono molteplici: fare pressione sugli stakeholder che hanno una certa influenza sul progetto e controllare se il fondo concesso dall’Ente Finanziatore verrà speso in maniera adeguata e nei tempi previsti.</p> <p>Gli stakeholder principali saranno i rappresentanti di Ferrovie della Calabria e della Regione Calabria.</p> <p>Abbiamo già concordato una partnership con il sito di informazione locale ilreventino.it, che farà da cassa di risonanza delle nostre azioni intraprese sul progetto.</p> <p>Infatti il progetto di monitoraggio e gli esiti del progetto interesseranno sicuramente al mondo della scuola (gli studenti sono i maggiori fruitori del servizio ferroviario) e quindi alle famiglie del territorio, ed ai tanti lavoratori pendolari che ogni giorno hanno necessità di raggiungere le città di Cosenza e Catanzaro.</p>			