

## BREVE DESCRIZIONE DELLA RICERCA DI MONITORAGGIO CIVICO

Il progetto italo-svizzero TI-CICLO-VIA prevede la realizzazione di una ciclovia di collegamento intermodale da Varese al Mendrisiotto.

- mobilità dolce
- natura
- cultura
- trasporti
- turismo

## RICERCHE AGGIUNTIVE

- **Dati secondari** (quotidiani, giornalini, portali comunali ecc.)
- **Report**
- **Interviste** (a persone coinvolte in prima persona nel progetto)

## DATI DI CONTESTO

### FONTI ISTITUZIONALI:

- [OPENCOESIONE](#)
- [INTERREG](#)

Il 31/05/2018 era la data prevista per l'inizio dei lavori mentre la data di fine era inizialmente prevista per il 31/05/2021 ma è stata successivamente posticipata al 13/12/2021. L'Unione Europea ha finanziato €1.984.279 del progetto mentre lo Stato Italiano €350.167 per un costo pubblico totale di €2.334.446. Al 31/12/2019 la fase procedurale non era ancora partita mentre il pagamento effettuato ammontava a €21.821,95.

## PROGETTO E TEMA SCELTO

**TI-CICLO-VIA:** sviluppo di un sistema di mobilità ciclabile transfrontaliera nei territori della valle dell'Olona, del Lanza e del Mendrisiotto.

**TEMA:** AMBIENTE  
**NATURA:** CONTRIBUTI ALLE PERSONE

Il progetto ha lo scopo di sviluppare una mobilità ciclistica efficiente e integrata ai trasporti pubblici, realizzando una ciclovia di livello transfrontaliero e internazionale, connessa alla rete ciclabile regionale e cantonale, al sistema ferroviario e a quello viabilistico.

## PERSONE ESPERTE SUL TEMA DA COINVOLGERE SUL TERRITORIO

- **REFERENTE TERRITORIALE ISTAT:**  
Lorena Carmen Maria Viviano
- **EDIC LOMBARDIA:**  
Paola Revelli  
Francesca Oggioni
- **RESPONSABILE GESTIONE PROGETTI DI SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE NELLA PROVINCIA DI VARESE**  
Paolo Landini
- **PRESIDENTE FIAB, VARESE**  
Enrico Bronzi
- **GRUPPO FAI GIOVANI DI VARESE**  
Giulia Pozzi
- **GIORNALISTA DELLA TESTATA LOCALE VARESENEWS**  
Mariangela Gerletti

## FORMAT DI COMUNICAZIONE E FORMAT DI COINVOLGIMENTO

Per comunicare rapidamente aggiornamenti e articoli sul nostro team e sulla nostra ricerca è stato scelto Twitter. Twitter verrà affiancato dagli account Facebook e Instagram dove foto, video o infografiche della ricerca e di sopralluoghi saranno i protagonisti delle pagine. Tutti questi contenuti saranno accessibili anche dal SitoWeb del team in modo che l'utente si sentirà coinvolto nel lavoro a 360 gradi. Infine, a seconda di come muterà la pandemia, abbiamo previsto di tenere eventi con degli esperti e di pubblicare articoli di giornale sulla stampa locale.

## VALORE PER LA COMUNITÀ

La ricerca si propone di sensibilizzare la cittadinanza e, in particolare, la comunità giovanile, sulla necessità di modificare le abitudini negli spostamenti quotidiani di breve e medio raggio, privilegiando la mobilità dolce. Si parte dalle scuole.

Il progetto intende, inoltre, sollecitare gli enti locali responsabili dei percorsi ciclabili affinché sia assicurata l'integrazione delle ciclovie con il sistema dei trasporti pubblici e la dotazione dei servizi per il comfort e la sicurezza degli utenti.