

Il nostro progetto è incentrato sul monitoraggio dell'efficienza dei servizi di trasporto di Palermo, in particolare sulla realizzazione del progetto pubblico che porterà la nostra città ad avere un sistema tramviario funzionale ad una più agevole mobilità. L'indicatore sul quale vogliamo concentrare la nostra attenzione è il tempo: il tempo impiegato per spostarsi da un punto ad un altro della città con i mezzi pubblici o con sistemi alternativi. Per questo le nostre domande di ricerca sono: "Quanto tempo impiega un palermitano a spostarsi con i mezzi pubblici? Quanto con mezzi propri? Quali sono i relativi costi?". Rilevate le diverse tempistiche, intendiamo capire perché sia necessario un ampio lasso di tempo per percorrere distanze di routine (casa/scuola/lavoro), e svolgere un'inchiesta anche in relazione alla fruizione da parte dei turisti, che devono raggiungere i monumenti cittadini. Questi ultimi sono una risorsa fondamentale per la città, il loro corretto sfruttamento in termini di esaltazione e accessibilità ai turisti creerebbe un sicuro indotto economico e un impulso all'occupazione della nostra città, che da sempre manifesta problemi in questo ambito.

La nostra ipotesi verte sul fatto che la crisi economica che viviamo sia una crisi che si manifesta soprattutto in termini di occupazione. Molte attività economiche trarrebbero beneficio dal giro di turisti che i monumenti attirano, se essi fossero facilmente raggiungibili. Essi infatti, una volta integrati in un percorso di mobilità cittadina, sarebbero raggiungibili sia dai turisti che dai cittadini stessi che spesso ne ignorano l'esistenza.