

Blog Post - raccontare la ricerca scelta

La classe, dopo un'attenta cernita iniziale, ha deciso di ridurre il campo di ricerca a due soli progetti: il primo relativo all'Interporto d'Abruzzo nel comune di Manoppello (PE); il secondo alla manutenzione delle acque bianche e delle strade della città di Pescara, spesso soggetta a frequenti allagamenti. La classe ha quindi proceduto a ricercare informazioni e documenti inerenti entrambi i progetti e ha indetto un sondaggio su Facebook affinché anche la comunità, già informata attraverso un video diffuso su Youtube (link: https://www.youtube.com/watch?v=e3Gacnwu_WI), fosse resa partecipe della scelta. All'interno del video sono state inserite delle slide, prese dalle presentazioni Prezi realizzate da due differenti gruppi in cui era stata divisa la classe.

Links:

- manutenzione acque

bianche http://prezi.com/w7uglwpxkwjz/?utm_campaign=share&utm_medium=copy

- interporto Manoppello

http://prezi.com/7uivyr805w8o/?utm_campaign=share&utm_medium=copy&rc=ex0share

Visti i risultati del sondaggio, gli innumerevoli fondi elargiti alla sua realizzazione e la sua attuale inefficienza, a fronte delle sue reali potenzialità, si è optato per la prima proposta, quella relativa all'Interporto. Dall'analisi del progetto si evince un trascorso poco trasparente e di dubbia attendibilità, per questo motivo si è scelto il nome LeoSpotlight: Leo per richiamare il nome della scuola che rappresenta il nostro team e spotlight per indicare il desiderio di far "luce" su una questione ancora incerta.

Di conseguenza la creazione del logo è stata piuttosto semplice: si è proceduto a inserire il simbolo della scuola messo in evidenza da una luce proveniente da un lampada da investigatore che lo "sorveglia" dall'alto. I ruoli del team sono stati definiti seguendo un'attenta analisi delle capacità, delle preferenze e delle predisposizioni caratteriali e personali.

Dopo aver stabilito le linee guida da seguire nella ricerca, la classe ha stabilito i seguenti obiettivi:

- tracciare uno storico finanziario adeguato e sistematico;
- analizzare le singole erogazioni dei fondi (fonte e investimenti);
- coinvolgere la comunità pubblica (cittadinanza e istituzioni);
- capire il motivo dell'attuale inefficienza dell'impianto.

Una volta stabiliti gli obiettivi da perseguire, il team ha avviato l'elaborazione dei dati finora raccolti riguardanti: la struttura, le sue potenzialità, la sua funzionalità, il suo impatto sul territorio, il suo obiettivo e i suoi finanziamenti.

Si è scoperto che il fine del progetto dell'interporto era di accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, sicuro e sostenibile in modo da assicurare servizi logistici funzionali allo sviluppo economico della regione; tale struttura è quindi di una grande area adibita alla raccolta, allo smistamento e allo scambio di merci, trasportate sia da treni sia da automezzi; i finanziamenti sono stati stanziati dall'Europa, dalla regione Abruzzo e da soci privati. I fondi stanziati sono stati di 2.400.000,00 Euro, quelli effettivamente erogati sono 1.857.808,00 Euro.

La scelta della località di Manoppello, un piccolo comune di circa 7000 abitanti nell'entroterra Abruzzese, è stata fortemente tragica, l'interporto si colloca infatti in un'area pianeggiante ben collegata con autostrade, ferrovie, aeroporto. La localizzazione di nuove aziende all'interno dell'interporto porterebbe in termini economici un vasto indotto economico sia in ricerca di manodopera nella zona sia in termini di servizi e attività relative al settore terziario e al secondario. Alla fine della ricerca, si è proceduto a scegliere il nome da dare al progetto: SinergiAbruzzo. Il motivo di tale scelta risiede nel significato intrinseco di sinergia, essa è definita infatti come la cooperazione di due o più forze (le diverse aziende che lavoreranno in comunità all'interno dell'interporto) volte a ottenere un risultato singolarmente non raggiungibile.