

Blog Post - raccontare la ricerca scelta

Noi ragazzi frequentanti la classe 4^AC del liceo scientifico statale Antonio Pacinotti ci siamo cimentati in un'approfondita ricerca e un dettagliato confronto sui vari progetti finanziati dall'Unione europea per la città di Cagliari.

La nostra classe è composta da 26 ragazzi e qui di seguito sono riportati i nominativi:

Atzeni Federica
Bacchella Davide
Banger Manpreet
Calarco Alice
Corda Matteo
Corona Manuela
Deidda Felicia
Farci Mauro
Giordani Claudio
Jimenez Villalonga Roberto
Littarru Elena
Loi Maddalena
Matta Elena
Moi Sara
Musio Carola
Nonnis Pietro
Palumo Rita
Pani Giulia
Pisano Silvia
Planta Beatrice
Puddu Maria Gioia
Pulisci Enrica
Quarto Davide
Quarto Sandra
Soro Michele
Spiga Elena

Durante la prima lezione ci siamo divisi in gruppi. Ogni gruppo ha individuato questioni e problemi del nostro territorio da approfondire. In seguito a queste riflessioni l'obiettivo era trovare su OpenCoesione un progetto correlato. È stato quindi di fondamentale importanza imparare a navigare e leggere cosa c'è su OpenCoesione. Ciò chiaramente non è stato sufficiente, perché è stato importante anche trovare altre fonti di dati utile per approfondire il tema scelto. Una volta che ogni gruppo, in circa un'ora, ha scelto il progetto ritenuto più significativo, è arrivato il momento di scegliere il migliore. Ogni gruppo ha presentato il proprio progetto davanti alla classe in modo da suscitare curiosità e interesse. I progetti scelti da ogni gruppo sono stati: la riqualificazione tecnica ed architettonica dell'autostazione di Piazza Matteotti, la realizzazione di un nuovo ospedale pediatrico a Cagliari e il potenziamento dell'ospedale oncologico e l'ammodernamento per quanto riguarda il settore tecnologico dell'ospedale Brotzu.

Dopo una prima votazione e poi una seconda che è servita come spareggio, si è stabilito che il progetto che ha convinto di più tutti i componenti della classe è stato la riqualificazione tecnica ed architettonica dell'autostazione di Piazza Matteotti.

L'obiettivo del progetto è sensibilizzare un argomento e provocare un'emozione nell'animo

di tutti i cittadini. Infatti si rivolge a tutta la cittadinanza perché l'autostazione è ritrovo di pendolari, studenti, turisti, lavoratori e impiegati dell'autostazione o in generale di persone che ne fanno uso occasionalmente. Quindi è evidente che il progetto abbia valore per tutta la comunità di Cagliari e non.

Riqualificare l'autostazione è fondamentale per riqualificare la Piazza stessa. Si tratta di Piazza Matteotti, piazza principale dato che comprende le ferrovie, il porto e l'autostazione dell'ARST, di impatto fondamentale anche per i turisti, ma ecco, purtroppo, come viene definita: "Dicono che sia la vera piazza di Cagliari. Lo era stata e non lo è più. Un primato che si è perso per strada visto il degrado in cui versa piazza Matteotti, lo sconcio sotto le finestre del Municipio ma che appartiene alle Ferrovie. Il pavimento è saltato da tempo, imploso per colpa della memoria fragile di chi si è dimenticato di salvarla, gestirla e prima ancora di garantirne la manutenzione. Ed è saltato anche per via delle radici degli immensi alberi che scacciano il sole e garantiscono l'ombra ai frequentatori. Da tempo tra Comune e Ferrovie si cerca l'accordo per poter rimettere in sesto piazza Matteotti. Promesse di un patto imminente e poi ancora l'attesa. Così l'agorà di via Roma resta uno scempio, un pessimo biglietto da visita per turisti e croceristi che sbarcano al porto e si addentrano nella città vecchia per scoprirne segreti, fascino e suggestioni." Capiamo quindi che dare un aspetto migliore ad un luogo centrale come piazza Matteotti sia importante. È sotto gli occhi di tutti. Un ambiente come l'autostazione necessita un rinnovo che sarà di certo positivo sia sotto un punto di vista estetico, sia per un maggior godimento dei servizi. L'intervento prevede la riqualificazione dell'autostazione di Piazza Matteotti a Cagliari attraverso la realizzazione di opere edili volte al superamento dello stato di degrado dell'involucro edilizio, nonché ad una riorganizzazione più funzionale degli spazi interni, prevedendo al contempo l'introduzione di sistemi informativi multimediali rivolti all'utenza. In virtù della sua connotazione urbana in adiacenza al porto di Cagliari, alla stazione ferroviaria e a numerose fermate del servizio di trasporto pubblico locale su gomma, l'autostazione in oggetto assume una funzione nodale di interscambio tra le diverse modalità di trasporto per l'utenza a livello locale, nonché regionale.

Dati generali

Programma:

POR FESR 2007-2013

Asse: ASSE V

Linea: LdA 5.1.1.a TRA

Tipo operazione: Realizzazione di opere pubbliche

Categoria intervento: Trasporti e infrastrutture a rete

Provincia: Cagliari

Comune: Cagliari

Indirizzo: Cagliari, Piazza Matteotti 9

Attuatore: ARST S.P.A.

Il progetto che abbiamo scelto si chiama "Riqualificazione tecnica ed architettonica dell'autostazione di Piazza Matteotti". Il CUP del progetto è F24E10000240002. La categoria di appartenenza è quella delle infrastrutture ed appartiene alla sottocategoria riguardante la ristrutturazione; inoltre appartiene anche alla categoria dei trasporti, più specificamente alla sottocategoria dei trasporti urbani. È importante specificare che la Priorità QSN è "Competitività e attrattività delle città e dei sistemi urbani". L'Obiettivo generale QSN è "Promuovere la competitività, l'innovazione e l'attrattività delle città e delle reti urbane attraverso la diffusione di servizi avanzati di qualità, il miglioramento della qualità della vita, e il collegamento con le reti materiali e immateriali." L' Obiettivo specifico QSN è "Sostenere la crescita e la diffusione delle funzioni urbane superiori per aumentare la competitività e per migliorare la fornitura di servizi di qualità nelle città e nei bacini

territoriali sovracomunali e regionali di riferimento." Per quanto riguarda il programmatore si tratta della Regione Autonoma della Sardegna, mentre l'attuatore è l'azienda ARST S.P.A. L'inizio previsto coincide con l'inizio effettivo, nella data del 18/11/2014, mentre la fine prevista era del 30/11/2015, però ancora il progetto non è stato portato a termine. I finanziamenti corrispondono alla cifra di 1.000.000,0 euro, di cui 537.796 euro stanziati dall'Unione europea, 309.713 euro dal Fondo di Rotazione (Co-finanziamento nazionale) e 152.490 euro dalla Regione. I pagamenti effettuati sono però solamente di 35.165,76 euro, che corrispondono al 4% della cifra prevista.

Riportiamo qui di seguito gli esiti della gara d'appalto relativi a tale progetto ARST S.P.A. (GU 5a Serie Speciale - Contratti Pubblici n.146 del 22-12-2014)

Avviso relativo ad appalti aggiudicati - Esito di gara

1) Amministrazione aggiudicatrice: ARST S.p.A. Via Zagabria 54 - 09129 Cagliari tel. 07040981 - fax 0704098237 - arst@arst.sardegna.it;

2) Oggetto dell'appalto: lavori di riqualificazione tecnica ed architettonica del fabbricato ARST di piazza Matteotti in Cagliari.

Gara n° 44/2013 - CUP F24E10000240002 - CIG 55064881A6

3) L'importo complessivo per la realizzazione dell'intervento: € 561.970,89: Importo lavori a misura €550.577,60 Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso) € 11.393,29

4) Procedura di aggiudicazione: procedura aperta ai sensi dell'art. 55 ed 82 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.; il Bando di gara prot. n° 20152 del 17.12.2013 e' stato pubblicato sulla G.U.R.I. n° 151 del 27.12.2013; tutti gli Atti di gara e gli Elaborati progettuali potevano essere consultati e scaricati gratuitamente all'indirizzo elettronico: www.arst.sardegna.it.

5) Numero di offerte ricevute: 49

6) Data contratto: 08.09.2014

7) Impresa Aggiudicataria: R.T.I. tra le società TRE N S.r.l. e Pisano Bruno Costruzioni S.r.l. – Via Platone numero 5 - 09134 Cagliari (CA)

8) Ribasso offerto: 22,33%

9) Criteri di aggiudicazione dell'appalto: L'aggiudicazione e' stata effettuata con il criterio del prezzo più basso determinato mediante massimo ribasso percentuale sull'importo dei lavori posto a base di gara fissato in € 708.867,77 ai sensi dell'art. 82, comma 2, lettera b) del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. con esclusione automatica dalla gara, ai sensi dell'art. 122 comma 9 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i., delle offerte che hanno presentato una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i. pari a 22,33905%

10) Subappalto: sì, nel rispetto di quanto stabilito dall'art. 118 del D.Lgs. n° 163/2006 e s.m.i.

12) Organo competente per le procedure di ricorso e, se del caso, di mediazione: TAR Sardegna via Sassari, 17 Cagliari, tal 070679751.

Data invio 05/12/2014

L'amministratore unico

dott. Giovanni Caria