

Un ricco “Canale” di informazioni

Una confessione

Eccoci giunti ad una fase transitoria del percorso, subito dopo la nostra “iniziazione” nel vasto mondo delle politiche di coesione.

Lo confessiamo: all’inizio non sapevamo esattamente come muoverci in questa rete. Adesso, grazie alle informazioni ottenute, siamo più consapevoli del percorso che vogliamo seguire.

RiP

Non giungete a conclusioni affrettate, il nostro team è ancora al completo!

“RiP” sta per “Research in Progress”, la definizione perfetta per la fase che stiamo affrontando.

Fortunatamente abbiamo fatto passi da gigante dall’ultimo articolo, iniziando a comprendere alcuni dei motivi per cui il dragaggio del Porto Canale continua ad essere rimandato.

Il primo passo è stato l’incontro con l’Arch. Mario Tumbiolo, che grazie alla sua profonda conoscenza della storia di Mazara ci ha accompagnati in un excursus storico riguardante il Porto Canale.

Abbiamo avuto anche la possibilità di recarci, assieme ad egli, sul luogo della sede della Lega Navale Mazarese per osservare il soggetto dei nostri studi da vicino.

Che si fa adesso?

Non siamo ancora in grado di definire i veri motivi del ritardo del dragaggio a causa del continuo “scaricabarile” fra personalità ed enti interessati.

Abbiamo dovuto sviluppare una strategia di conseguenza: fissare i primi incontri con coloro che più facilmente possiamo raggiungere, per poi espandere il nostro raggio d’azione.

Proprio per questo, oltre al già avvenuto incontro con l’Arch. Mario Tumbiolo, che si è dimostrato disponibile e professionale, procederemo per gradi a partire da una riunione con il CNR (fissata per il 12 Gennaio), per poi passare all’intervista al Sindaco Nicolò Cristaldi e infine, sperando che tutto vada secondo i piani, discutere del mancato dragaggio con gli enti regionali. Siamo pronti ad affrontare questo percorso, ma soprattutto... siamo più “**Marrabbiati**” che mai!