



I.I.S. VIA DEI PAPARESCHI

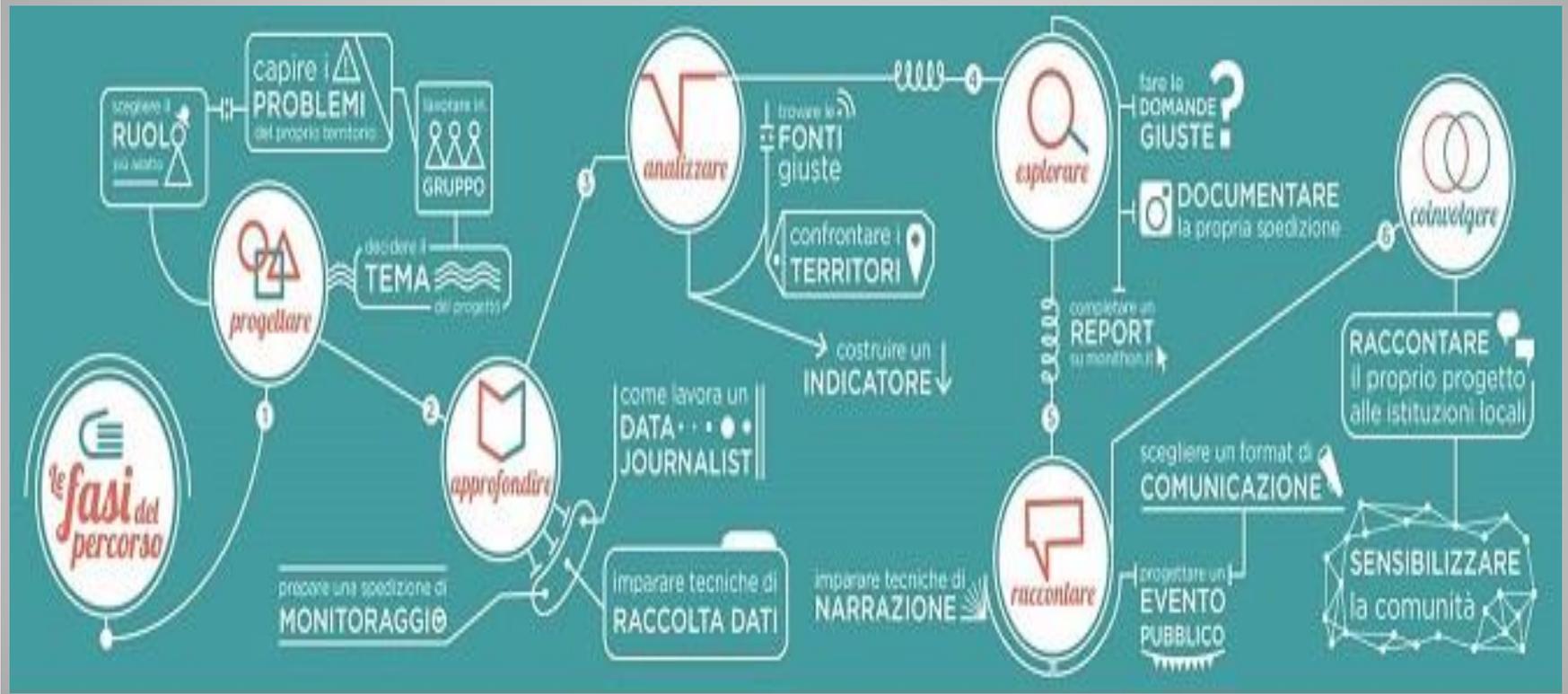
LICEO SCIENTIFICO OPZ. SCIENZE APPLICATE - LICEO LINGUISTICO  
IST. TECNICO AMM. NE FINANZA E MARKETING - Articolazione Relazioni Internazionali  
LICEO DELLE SCIENZE UMANE OPZ. ECONOMICO SOCIALE



## *A Scuola di* **OPENCOESIONE**

Partendo dall'analisi di informazioni e dati in formato aperto pubblicati sul portale [OpenCoesione](#), abilita gli studenti a scoprire come i fondi pubblici vengono spesi sul proprio territorio e a coinvolgere la cittadinanza nella verifica e nella discussione della loro efficacia.

# FASI DEL PERCORSO



# TEAM MOOVIT SECURITY

Gruppo costituito da 15 alunni appartenenti alle classi 3AT e 4BS dell'I.I.S: "Via dei Papareschi" di Roma con l'intento di creare sinergie fra gli studenti facendo sì che le conoscenze e competenze dei due indirizzi, tecnico amministrativo e liceo scientifico scienze applicate, possano fondersi arricchendo tutti i componenti del gruppo.



# STAZIONE DI ROMA TRASTEVERE

**Costo pubblico: 221.518,94 euro**  
**Pagamenti effettuati: 654.242,94 euro**  
**Territorio: Roma (ROMA)**  
**Tema: Trasporti -**  
**Natura: Infrastrutture**

**PAGAMENTI EFFETTUATI**  
**295%**

Fonte  
Fondi Strutturali 2007-2013  
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013

**INFRASTRUTTURE** - AMPLIAMENTO

**TRASPORTI** - PROMOZIONE DI TRASPORTI URBANI NON INQUINANTI

**SOGGETTI:**

**PROGRAMMATORE**  
**REGIONE LAZIO**

**ATTUATORE**  
**RFI SPA - RETE FERROVIARIA ITALIANA**

**TEMPI:**

**INIZIO PREVISTO**  
21 settembre 2015

**INIZIO EFFETTIVO**  
21 settembre 2015

**FINE PREVISTA**  
21 gennaio 2016

**FINE EFFETTIVA**  
21 gennaio 2016

**TERRITORIO ROMA**

## **PRIORITÀ QSN**

Reti e collegamenti per la mobilità

### **OBIETTIVO GENERALE QSN**

Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo

### **OBIETTIVO SPECIFICO QSN**

Promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana

# FINANZIAMENTI

**Unione europea** : 410.000 euro

**Fondo di Rotazione (Co-finanziamento nazionale)**: 394.584 euro

**Regione**: 15.416 euro

**Economie**: 598.481,06 euro

## **FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE (FESR)**

Fondi Strutturali relativi alla programmazione 2007/2013

**PROGRAMMA**  
**POR CRO FERS LAZIO**

**ASSE**  
**ACCESSIBILITA'**

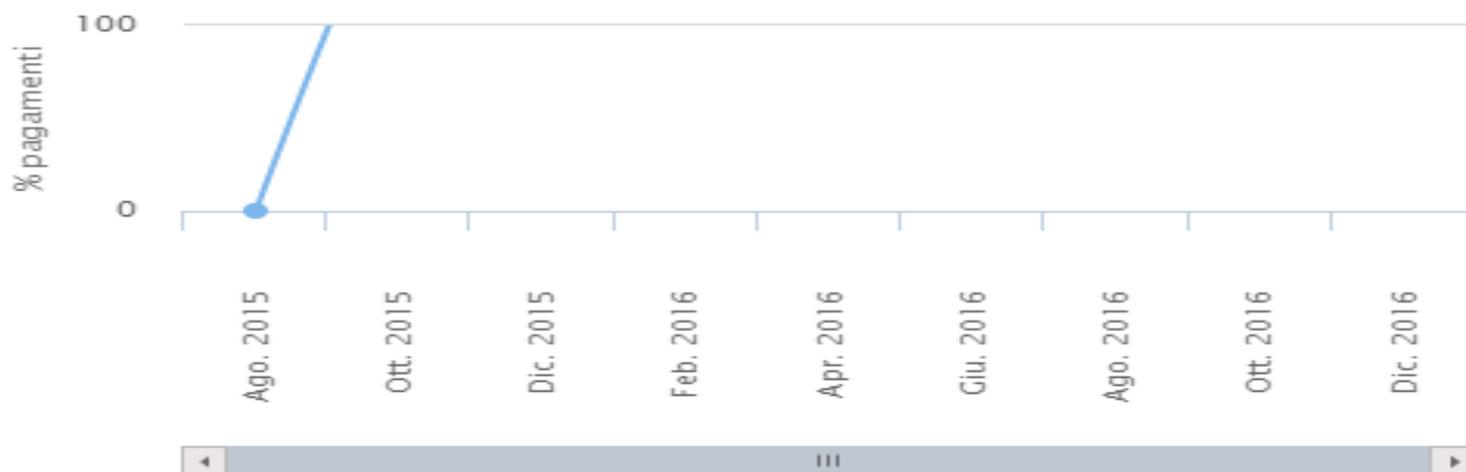
## **PERCHÉ ABBIAMO SCELTO QUESTO PROGETTO:**

La Stazione di Trastevere è estremamente prossimo al nostro istituto scolastico ed è il quarto scalo ferroviario della capitale per flusso di viaggiatori. La localizzazione strategica dona alla stazione una rilevanza notevole, di fondamentale importanza all'interno del sistema della mobilità; tant'è che è un importante punto di scambio con autobus e tram che si diramano verso ogni direzione della città e con l'aeroporto di Fiumicino.

La gestione degli impianti è demandata alla **Rete Ferroviaria Italiana**, una società partecipata al 100% da Ferrovie dello Stato e l'area commerciale è gestita da **Centostazioni**, azienda anch'essa partecipata al 100% da Ferrovie dello Stato Italiane.



## ANDAMENTO DEI PAGAMENTI



# COSA CI INCURIOSISCE

- Sapere le motivazioni che hanno portato ad aumentare notevolmente il costo finale dei lavori rispetto al costo inizialmente preventivato
- Conoscere l'iter dello stato di avanzamento dei lavori

# COSA ABBIAMO FATTO

## (BREVE SINTESI DEI LAVORI SVOLTI)

- Appreso in cosa consistono le politiche di coesione
- Deciso, insieme alla docente tutor, quale proposta di progetto portare avanti per tutta la durata del percorso Asoc
- Attribuito i ruoli e assegnato le attività da svolgere a casa agli alunni che compongono il nostro team
- Raccolto informazioni, utilizzando fonti ufficiali e attendibili
- Contattato i soggetti attuatori per intervistarli
- Caricato nel nostro spazio google Drive i documenti utili alla ricerca per condividerli
- Inviato, entro le date indicate dal team di Asoc Opencoesione, i Report n.1 n.2 e i materiali (locandina ecc.) per l'evento della settimana dell'amministrazione aperta

# COSA ANALIZZEREMO

- Bando di gara iniziale
- Avviso di appalto aggiudicato
- Richieste e relative autorizzazioni inerenti i motivi che hanno determinato gli aumenti degli importi dei lavori deliberati
- Rapporto costi- benefici apportati