BLOG POST 1: RACCONTO DELLA RICERCA RELATIVA AL PROGETTO SELEZIONATO

La ricerca si intitola *Digital-Evolution* ed è condotta dal team *#ApuliaPort* rappresentato dalla classe 4A dell'Istituto di Istruzione Secondaria Superiore Tommaso Fiore.

Il progetto ha la finalità di razionalizzare gli scambi di informazioni tra gli attori del ciclo portuale della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (*ADSPMAM*) e nella fattispecie esso ha l'obiettivo di sviluppare la interoperabilità tra il sistema informativo della Agenzia delle Dogane e dei Monopoli e il sistema informativo GAIA del porto di Bari al fine di digitalizzare le procedure ingresso/uscita, di imbarco/sbarco e di pagamento tasse nel Porto di Bari.

I nomi del team e della ricerca sono stati selezionati in modo da richiamare rispettivamente l'ente pubblico oggetto di studio e la natura stessa del progetto selezionato.

Infatti, il nome del team (*ApuliaPort*) si rifà all'ente pubblico oggetto di studio, l'Autorità Portuale del Mare Adriatico Meridionale con sede a Bari, mentre il nome della ricerca (*Digital-Evolution*) è giustificato dal fatto che il progetto consiste nell'acquisto di applicativi software e piattaforme web. Inoltre, il logo realizzato fa esplicito riferimento sia alla autorità portuale con sede a Bari sia al progetto selezionato, che prevede la digitalizzazione di alcune procedure amministrative.

Gli studenti, dopo aver cercato e selezionato il progetto di loro interesse, sono stati suddivisi in gruppi.

Alcuni hanno curato la creazione dell'account Twitter e la ricerca sul web delle informazioni relative al progetto mentre altri hanno creato il logo e selezionato le immagini significative richieste per il primo report.

I dati e le informazioni di contesto trovate sul web sono dei due seguenti tipi:

- 1) storia del porto di Bari e della Autorità Portuale del Levante;
- 2) storia, funzionalità e utilità degli sistemi software coinvolti nel processo di rinnovamento ed estensione.

Riguardo al primo punto, i dati trovati riguardano sia la storia del porto di Bari sia la storia amministrativa del progetto selezionato.

In questo caso, la ricerca ha permesso di comprendere la locazione e struttura del porto di Bari, l'ordine di grandezza del numero di passeggeri e merci che vi transitano nonché l'importanza del porto di Bari rispetto ad altre strutture analoghe.

Inoltre, la ricerca ha permesso anche di comprendere le motivazioni che hanno spinto ad avviare i lavori, quanti soldi sono stati stanziati e da chi, quali sono i tempi previsti, le problematiche emerse e l'impatto sul territorio.

Il secondo tipo di informazioni trovate permette di ricostruire la storia evolutiva degli enti coinvolti, da un lato la Agenzia Dogane e Monopoli e dall'altro la Autorità Portuale del Levante, e dei rispettivi sistemi software di cui si vuole sviluppare l'interoperabilità.