

TRAFFICO Vs VIVIBILITA'

Mobilità e trasporto sostenibile. Il primo passo per non soccombere al TRAFFICO della Penisola Sorrentina e regolarne i flussi è stato fattoe poi?

La classe dopo aver approfondito con l'aiuto e la guida delle referenti le attività del Progetto di OpenCoesione ed i temi attinenti alla Politica Europea di Coesione ha deciso il nome del team tra i tanti proposti (Dream Team; Dream Possible; Civiltà e Nobiltà; VD in movimento; Terra delle Sirene e viabilità ecc.). La scelta finale è stata "PENINSULA'S GUYS".

Successivamente, dopo aver visionato molti progetti finanziati con i Fondi Europei nell'ambito della Politica di Coesione nel territorio della Penisola Sorrentina, che comprende i Comuni di Sorrento, Sant'Agnello, Piano di Sorrento, Meta, Vico Equense e Massa Lubrense e dai quali provengono tutti gli alunni dell'Istituto San Paolo.

Ci siamo soffermati in particolare sui temi CULTURA E TURISMO e TRASPORTI che sono strettamente collegati al nostro indirizzo di studio (Tecnico turistico) ed alle nostre aspirazioni lavorative.

Tra questi divisi in due gruppi abbiamo selezionato ed approfondito due progetti finanziati sul nostro territorio. Il primo denominato GEROMA finalizzato alla valorizzazione delle risorse naturali, culturali e paesaggistiche locali trasformandole in vantaggio competitivo per aumentarne l'attrattività anche turistica del territorio, migliorare la qualità della vita dei residenti e promuovere nuove forme di sviluppo economico sostenibile. Questo progetto ha ricevuto un finanziamento pari ad € 1.560.000,00 ed è stato liquidato integralmente.

Il secondo progetto da noi individuato denominato PERCORSO PEDONALE MECCANIZZATO PIAZZA TASSO VIA CORREALE I LOTTO, finanziato per un importo pari ad € 6.924.326,00 e liquidato a tutt'oggi per un importo pari ad € 5.001.364,69. Esso ha per obiettivo specifico quello di promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana attraverso la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo del territorio.

Dopo ampia discussione in classe abbiamo optato per lo studio e l'approfondimento del secondo progetto ritenendo che la viabilità costituisca un annoso problema del nostro territorio. In merito, infatti, la cittadinanza è fortemente coinvolta poiché il traffico ha una ricaduta altamente negativa sulla vivibilità del territorio, in particolare nei periodi estivi a causa del cospicuo numero di turisti.

Il gruppo Analista e Coder: ha approfondito i dati e le informazioni di contesto trovate in classe, rielaborandole.

Il progetto in questione è stato avviato in data 13.12.2006 e risulta concluso in data 27.3.2010, anticipando la fine prevista per il 1.5.2010. A tutt'oggi sono stati liquidati solo il 72% dei fondi erogati.

In particolare l'importo prevedeva una compartecipazione di risorse provenienti da U.E. per € 3.751.024,00; dal Fondo di Rotazione (cofinanziamento nazionale) per € 693.289,00; dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione per € 1.922.962,00 e dalla Regione per € 557.052,00.