

Un Viaggio verso l'innovazione

Nuoro è una città situata nel centro della Sardegna, luogo di studio e di lavoro per diversi abitanti del circondario. Purtroppo, la nostra città presenta un enorme svantaggio: non possedendo un adatto sistema di comunicazione ferroviario, non permette a diverse persone di potersi spostare tranquillamente lungo tutta la provincia. Per questo motivo sono stati stanziati 4.000.000,00 di euro dall'Unione Europea tramite il Fondo di Rotazione (Piano d'Azione per la Coesione) per il miglioramento del centro intermodale passeggeri. Tali lavori sono iniziati il 22 Marzo 2017 e si sarebbero dovuti concludere il 6 Dicembre 2018.

Vi chiederete: "Come mai nel 2019 i lavori sono ancora in corso?". Il motivo è che essi hanno subito un fermo di circa due mesi a partire dall'agosto 2017, per insolvenza dell'ente appaltante della somma da versare alla ditta, che doveva essere effettuato, per legge, entro sessanta giorni dopo la presentazione delle fatture da parte dell'impresa.

I lavori sono stati ripresi il 25 ottobre 2017 e sono attualmente in corso. Ad oggi, sono stati spesi 2.060.048, 29 euro rispetto ai soldi stanziati. (Infografica 2 - Pagamenti)

Finora, si è conclusa la costruzione del piano terra, del parcheggio multipiano e del solaio del primo livello. Sono già stati sistemati, inoltre, i pilastri che dovranno sorreggere il secondo livello del parcheggio. L'edificio multipiano prevede anche una scala che collega il primo e il secondo livello che è già stata realizzata. La nuova data di conclusione dei lavori è prevista per il 31 Marzo 2019. Cosa che sembra impossibile, a nostro parere, dato che per la sola costruzione del parcheggio, sono stati impiegati più di due anni.

Un altro importante aspetto da tenere in considerazione è la difficoltà della mobilità in Sardegna. Vi è infatti un forte dislivello tra la nostra isola e il resto d'Italia. Come possiamo vedere nella (Infografica 1 - Numero delle stazioni in Italia), nel nostro territorio sono presenti solo 143 stazioni ferroviarie e 17 stazioni di autobus contro le 1506 e le 253 del nord Italia, le 779 e 136 del centro e le 588 e le 99 del meridione.

Dunque considerando che il numero dei passeggeri giornalieri delle tratte ferroviarie e delle corse dei pullman nella nostra regione è di circa 14.400, il totale delle stazioni risulta essere considerevolmente basso.

Abbiamo poi constatato che, nella sola provincia di Nuoro, il numero dei pendolari si aggira attorno ai 150 - 200 (Infografica 3 - Numero dei passeggeri giornalieri). Il numero dei treni è 7, e sembra essere un numero piuttosto elevato per il numero dei passeggeri, precedentemente citato, ma considerando la loro capienza che risulta essere di circa 50 persone essi sono un numero nettamente inferiore rispetto ai passeggeri, poiché: mettiamoci nella condizione in cui tutti i 200 passeggeri si ritrovano a dover prendere tutti lo stesso treno, non essendoci il numero di posti per poterli trasportare tutti, più della metà dei pendolari si ritroverebbe a dover aspettare il treno successivo il quale passa dopo due ore, inoltre anche le condizioni in cui essi

si presentano, non sono all' "altezza" della tariffa del biglietto, che varia a seconda della fascia chilometrica a cui appartiene la destinazione.

Lo stesso vale per i pullman al cui numero iniziale di 114 ne vennero aggiunti 65 comprati il 24 novembre 2018, i quali presentano innumerevoli innovazioni, quali ad esempio un sistema di videosorveglianza ed una postazione riservata ai disabili dotati di carrozzina. Il numero dei pendolari che mediamente al giorno prendono il pullman è di circa 12.500 persone, un numero piuttosto elevato rispetto ai posti a sedere presenti all'interno dei pullman il cui massimo è di 55. Questo è constatato inoltre dal fatto che molti si ritrovano, anche dopo un'intera giornata di lavoro o di studio, a viaggiare in piedi. In aggiunta i pullman sono in condizioni non adeguate e poco confortevoli come ci è stato dimostrato da diversi pendolari che abbiamo intervistato durante l'analisi dei dati. Bisogna dunque fortemente impegnarsi nel miglioramento dei mezzi e delle infrastrutture dedite al trasporto delle persone, permettendo così non solo, un aumento del turismo, ma anche un considerevole aumento delle entrate economiche in tutta la provincia.

Fonti:

<http://www.lanuovasardegna.it/nuoro/cronaca/2018/10/26/news/centro-intermodale-ripresa-dei-lavori-1.17396078>).

<http://www.lanuovasardegna.it/nuoro/cronaca/2017/10/16/news/centro-intermodale-finito-il-primo-lotto-1.16000782>).

http://www.datiopen.it/it/opendata/Mappa_delle_stazioni_ferrovie_in_Italia).