



*11 marzo
2019*

DALLE ORE 9:00
ALLE ORE 13:00

Presso il Liceo Scientifico-
Scienze Applicate e
Linguistico Pitagora di
Rende (CS)



**IL METRO-TEAM È LIETO DI
INVITARVI AL NOSTRO EVENTO:**

PITAGORA

E IL MISTERO DELLA METRO

*Introduce i lavori la
Dirigente Dott.ssa Alisia Rosa Aruri*

Interverranno

Avv. Marcello Manna

Sindaco di Rende

Arch. Mario Occhiuto

Sindaco di Cosenza

Ing. Francesco Azzato

Comune di Rende

Prof. Domenico Milito

*Docente di Pedagogia Generale
e Didattica Speciale, UNIBAS*

Presenta il progetto

Metro-Team

classe 4A Liceo Pitagora

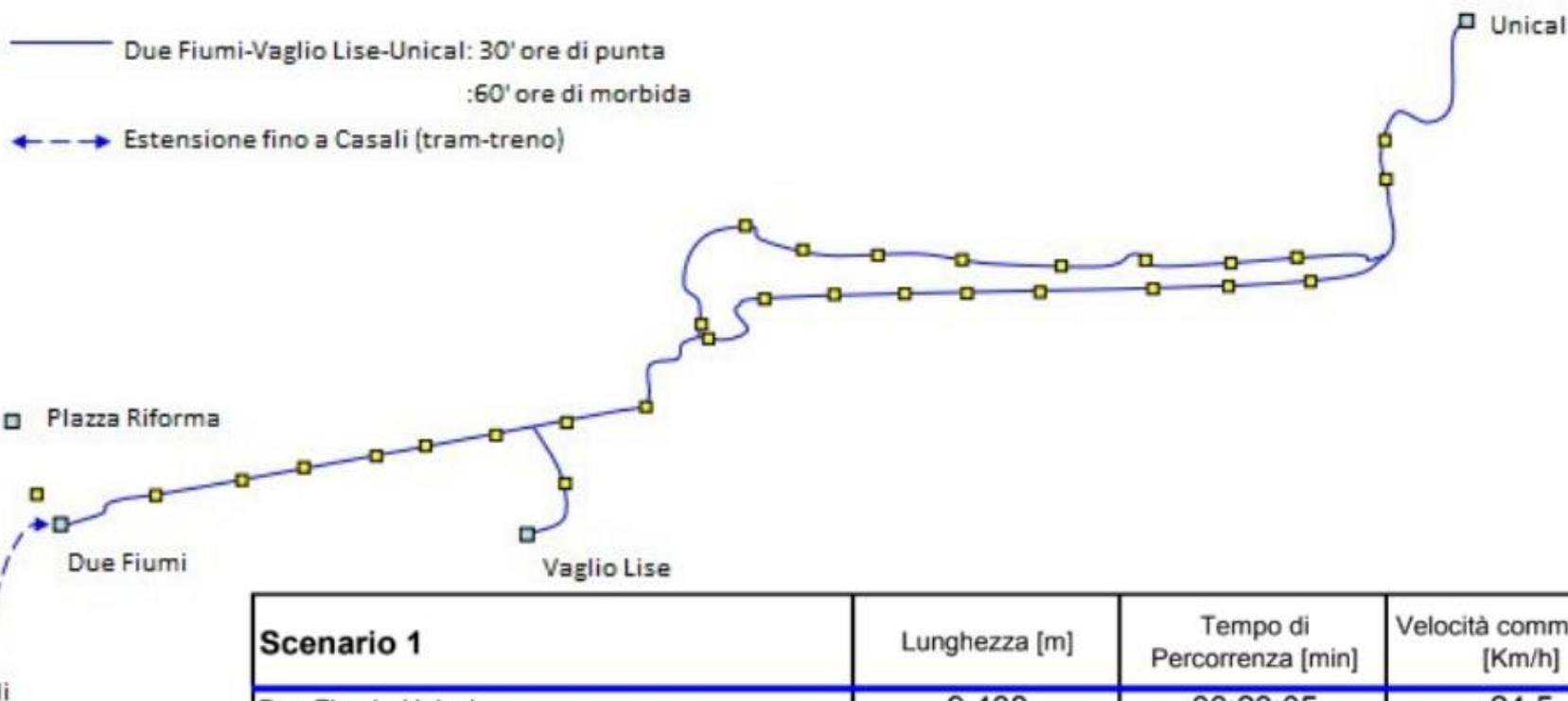
Modera la **Prof.ssa Cinzia Bianco**



Scenario 1



Casali-Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical



Scenario 1	Lunghezza [m]	Tempo di Percorrenza [min]	Velocità commerciale [Km/h]
Due Fiumi - Unical	9.438	00:23:05	24,5
Unical - Due Fiumi	9.845	00:24:56	23,7
Piazza Riforma (Ospedale) - Due Fiumi - Unical	10.124	00:25:02	24,3
Unical - Due Fiumi - Piazza Riforma (Ospedale)	10.535	00:26:55	23,5
Due Fiumi - Vaglio Lise - Unical	10.853	00:29:26	22,1
Unical - Vaglio Lise - Due Fiumi	11.268	00:31:16	21,6



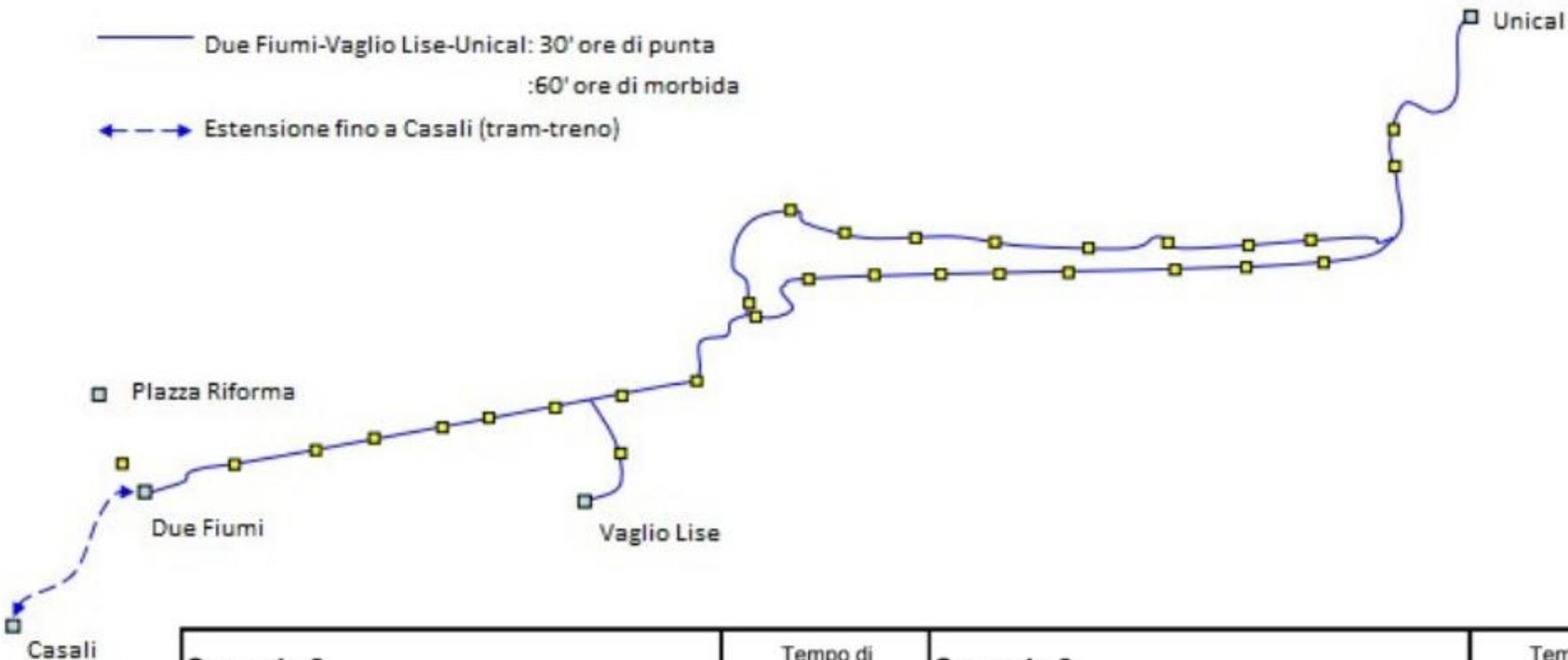
Scenario 2

Casali-Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical



— Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical: 30' ore di punta
:60' ore di morbida

← - - - - - Estensione fino a Casali (tram-treno)



Scenario 2	Tempo di Percorrenza [min]	Scenario 2	Tempo di Percorrenza [min]
Due Fiumi - Unical	00:23:23	Unical - Due Fiumi	00:24:57
Due Fiumi - Vaglio Lise - Unical	00:29:52	Unical - Vaglio Lise - Due Fiumi	00:31:26
Vaglio Lise - Unical	00:18:54	Unical - Vaglio Lise	00:20:28
Piazza Riforma - Due Fiumi	00:01:51	Due Fiumi - Piazza Riforma	00:01:52
Via Volta (interscambio Castiglione C.no) - Unical	00:03:50	Unical - Via Da Vinci (interscambio Castiglione C.no)	00:04:14



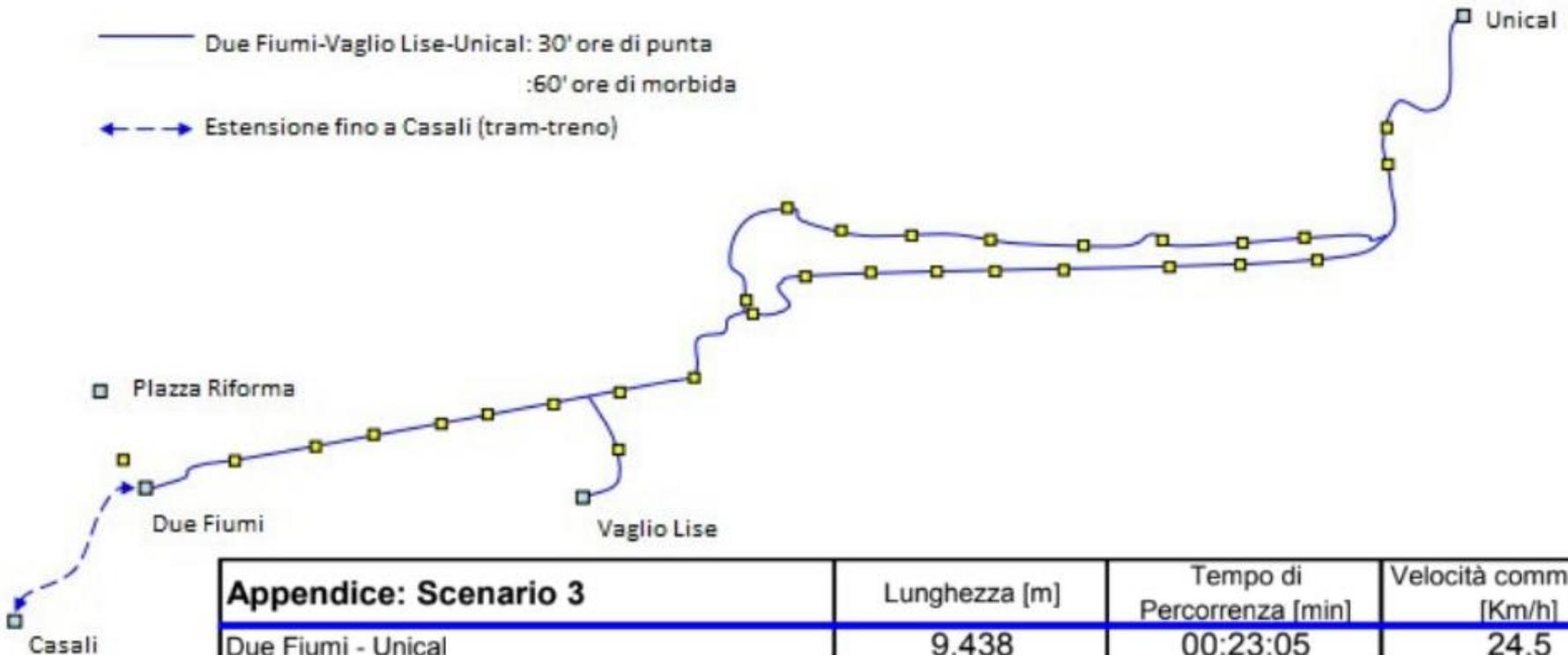
Scenario 3



Casali-Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical

— Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical: 30' ore di punta
:60' ore di morbida

← - - - - - Estensione fino a Casali (tram-treno)



Appendice: Scenario 3	Lunghezza [m]	Tempo di Percorrenza [min]	Velocità commerciale [Km/h]
Due Fiumi - Unical	9.438	00:23:05	24,5
Unical - Due Fiumi	9.845	00:24:56	23,7
Piazza Riforma (Ospedale) - Due Fiumi - Unical	10.124	00:25:02	24,3
Unical - Due Fiumi - Piazza Riforma (Ospedale)	10.535	00:26:55	23,5
Casali - Due Fiumi - Vaglio Lise - Unical	12.084	00:31:14	23,2
Unical - Vaglio Lise - Due Fiumi - Casali	12.499	00:33:06	22,7



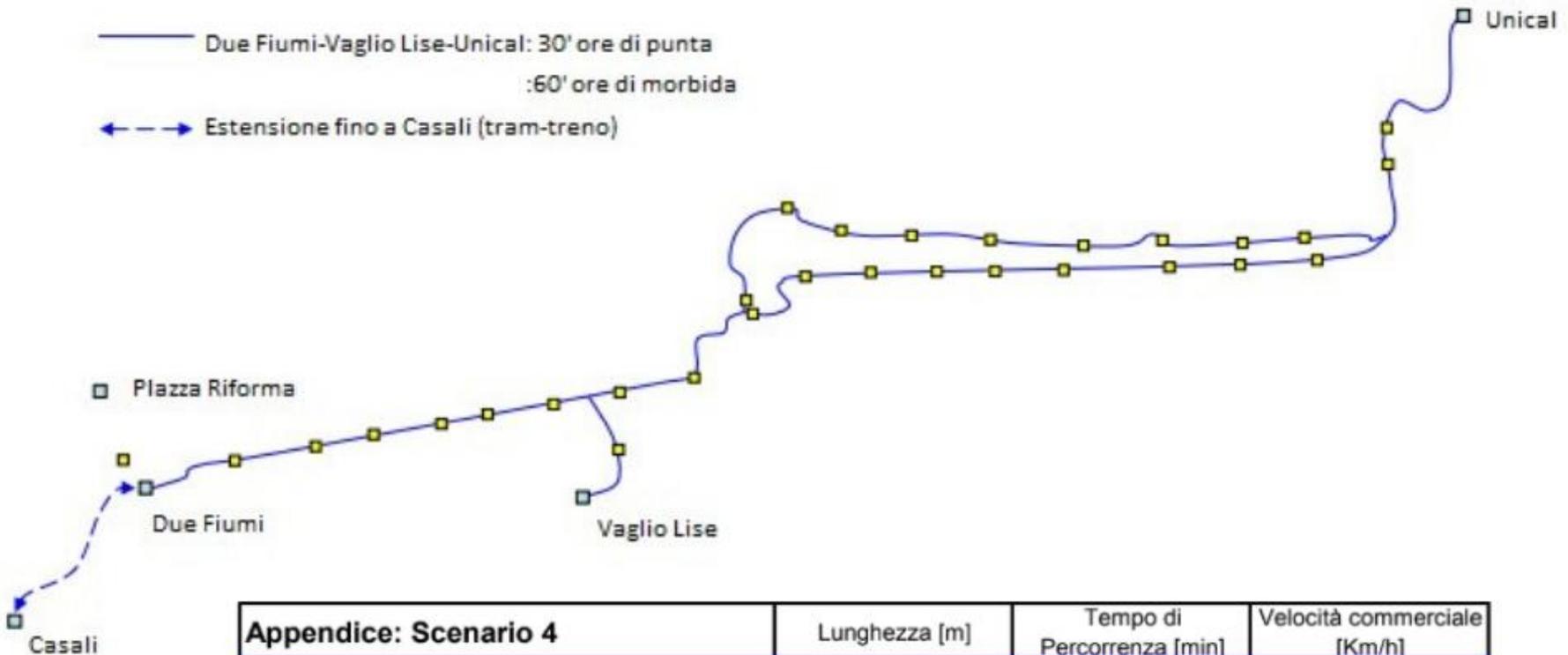
Scenario 4



Casali-Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical

— Due Fiumi-Vaglio Lise-Unical: 30' ore di punta
:60' ore di morbida

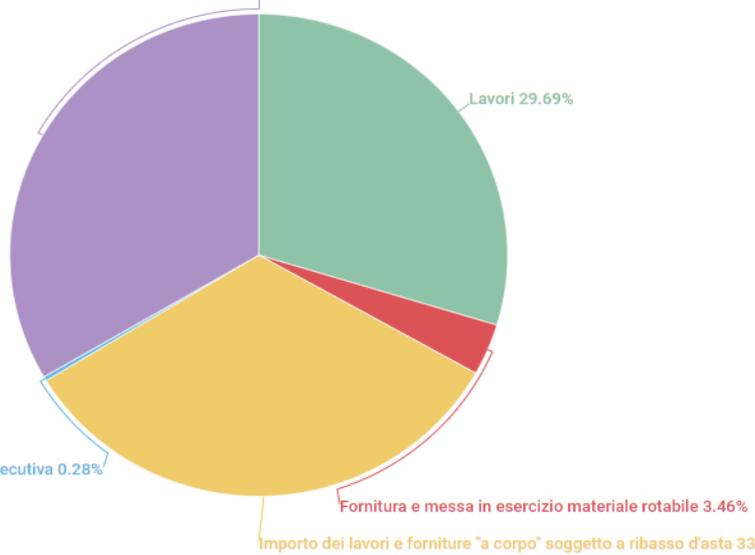
← - - - - - Estensione fino a Casali (tram-treno)



Appendice: Scenario 4	Lunghezza [m]	Tempo di Percorrenza [min]	Velocità commerciale [Km/h]
Due Fiumi - Unical	9.438	00:25:23	22,3
Unical - Due Fiumi	9.845	00:26:57	21,9
Piazza Riforma (Ospedale) - Due Fiumi - Unical	10.124	00:27:34	22,0
Unical - Due Fiumi - Piazza Riforma (Ospedale)	10.535	00:29:08	21,7
Casali - Due Fiumi - Vaglio Lise - Unical	12.084	00:33:45	21,5
Unical - Vaglio Lise - Due Fiumi - Casali	12.499	00:35:20	21,2



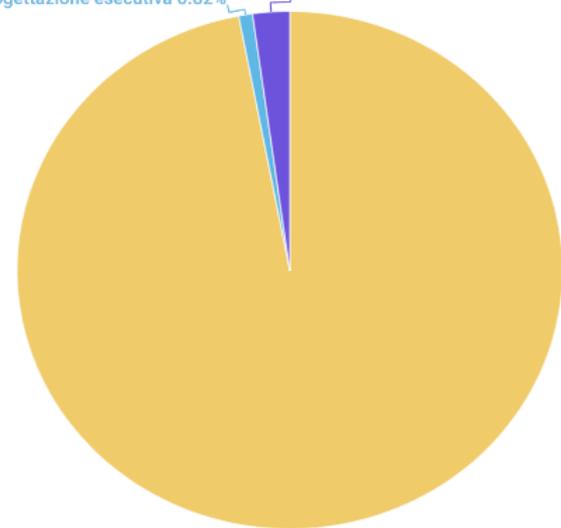
Importo totale dei lavori, forniture e servizi soggetto a ribasso d'asta



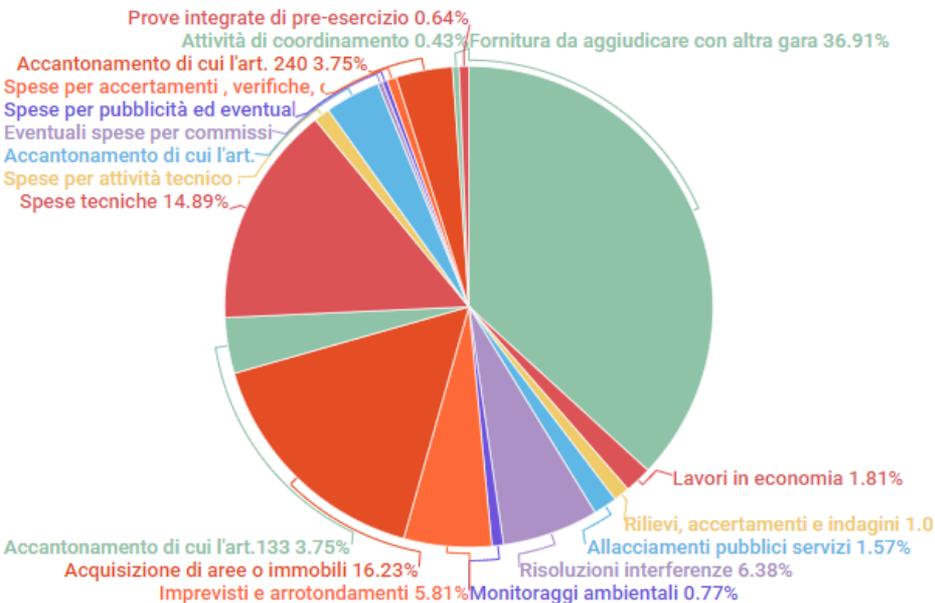
Infografica 1 relativa ai costi

Infografica 2 relativa ai costi

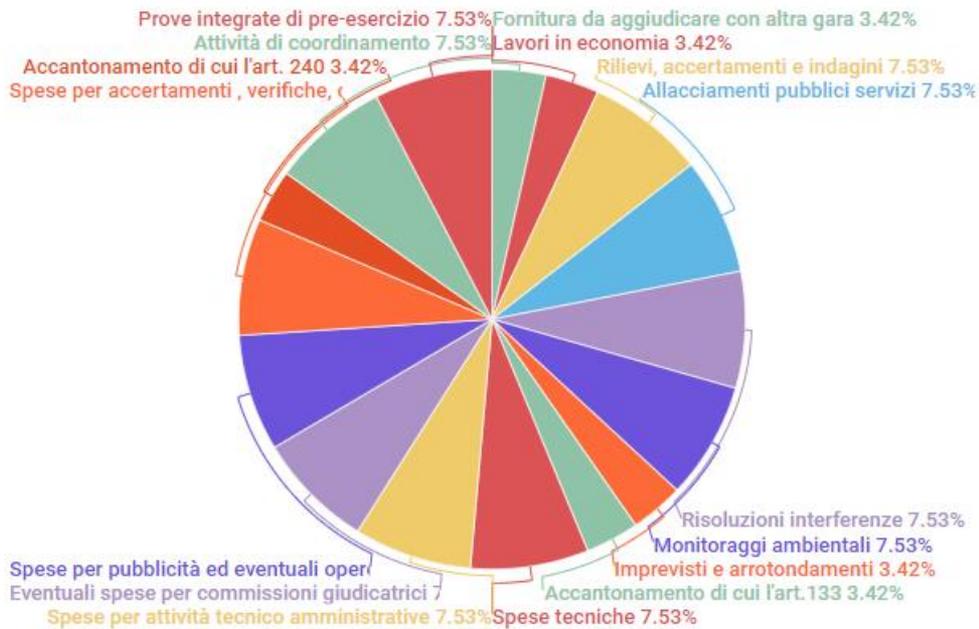
Costi per l'attuazione dei piani per la sicurezza 2.18%
Oneri per la progettazione esecutiva 0.82%



Importo dei lavori e forniture "a corpo" soggetto a ribasso d'asta 97



Infografica costi senza IVA



Infografica costi con IVA



Metro Cosenza – Rende, denunciati appalti 'anomali' cittadini in piazza per riaprire Viale Parco

Riceviamo E Pubblichiamo © Dic 12, 2018 Cosenza

3

I lavori sarebbero iniziati senza le necessarie autorizzazioni e affidati alla CMC in maniera illegittima. Domenica prevista manifestazione di protesta

COSENZA – “Come comitato No Metro vogliamo dare il colpo di grazia ad un’opera inutile, dannosa ed insostenibile che sta creando danni ancora prima di nascere. Come comitato – si legge in una nota – annunciamo che è stato depositato al Tar Calabria un ricorso contro la progettazione esecutiva dei lavori di realizzazione del Parco Urbano, il posizionamento del tracciato della tranvia nella città di Cosenza e l’Accordo di programma siglato il 12 giugno tra la Regione Calabria, il Comune di Cosenza, la Provincia di Cosenza ed il Comune di Rende avente ad oggetto la così detta “metropolitana leggera”. Il legale della parte ricorrente, l’avvocato Rossella Barberio, ha eccepito la nullità dell’accordo di programma sottoscritto dalle parti ed ha sollevato una serie di numerose illegittimità perpetrate nel procedimento di approvazione della progettazione esecutiva, avvenuta in assenza dei requisiti e delle informazioni previste dalla legge per questa fase della progettazione. **I lavori non sarebbero stati preceduti inoltre dalle necessarie autorizzazioni edilizie e dalle opportune valutazioni ambientali. Persino l’appalto della progettazione esecutiva sarebbe stata affidata in modo illegittimo all’Impresa Cooperativa Muratori e Cementisti – C.M.C. di Ravenna, che versa oggi in una fase di grave crisi aziendale.**

Cosenza, Occhiuto «prega» i cittadini: «Difendete Viale del Benessere»



COSENZA «Vorrei appellarmi ai cittadini di Cosenza per far presente che il Viale del Benessere in corso di costruzione, a lavori ultimati, darà un grande contributo di qualità e di benessere ai residenti perché tutti avranno a disposizione nella zona più densamente popolata della città una grande area di verde attrezzato dove poter praticare attività fisica all'aperto in tranquillità e senza gas di scarico delle auto». Lo scrive il sindaco di Cosenza, Mario Occhiuto. «Oggi, e in futuro sempre di più grazie all'aumento dell'età media, i cittadini – prosegue Occhiuto – sentono l'esigenza di camminare e correre o praticare attività fisica all'aperto come forma di prevenzione primaria. Sono queste le cosiddette strategie di "invecchiamento attivo". In più i cittadini potranno usare il tram non inquinante per spostarsi liberamente da Cosenza a Rende fino all'Unical senza essere costretti a prendere l'auto che inquina e che costa. È molto importante per una città che si è ampliata come estensione territoriale (Cosenza Rende Unical) ma che vuole in futuro essere sostenibile, creare i presupposti per una mobilità sana. Il centro storico inoltre grazie al collegamento del tram avrà maggiori possibilità di essere recuperato perché sarà facilmente accessibile dall'Università e dal resto dell'area urbana. La stessa cosa vale per l'accessibilità dell'Ospedale, che sarà facilmente raggiungibile con la Metro». Occhiuto prosegue: «Prego i cittadini di Cosenza di ragionare e di non farsi coinvolgere per partito preso in azioni controproducenti per il futuro della nostra città, che tutti amiamo e che tutti vogliamo rendere migliore. Una città in cui vivranno i nostri figli. Anche chi ha antipatia nei confronti del sindaco o diventa sempre più insofferente, rifletta rispetto a questo punto. Io in fin dei conti concluderò a breve il mio mandato, ma – conclude il sindaco – queste opere resteranno utili a tutti per il futuro. Prego i tanti cittadini che capiscono l'importanza di questa opera di difenderla e di schierarsi apertamente a favore, senza restare colpevolmente in disparte. La città è di tutti i cittadini. Grazie mille».

Egli ci ha accennato che si recherà in comunità europea per ottenere nuovi fondi sul progetto è vero?



L'INTERVISTA Sulle amministrative: «Tanti candidati ma nessun programma»

Manna cauto sul futuro della metropolitana

Per il sindaco di Rende: «Cantieri aperti solo se ci sono certezze sulla realizzazione»

DI DAVIDE SCALIONI

La prossima primavera la città sarà chiamata ad eleggere il sindaco e a rinnovare il consiglio comunale. Negli ultimi mesi il dibattito si è intensificato ma il sindaco Marcello Manna sembra voler allontanare il più possibile l'incipiente campagna elettorale. «Direi che è pronto per affrontare il tema delle amministrative. Da mesi il Laboratorio civico spinge per una nuova mozione discosa in tempo e devo dire che molti cittadini sollecitano quotidianamente una mia ricandidatura per dare una continuità amministrativa di questi anni», spiega il primo cittadino.

Manna, non è ancora in vena di ufficializzazioni. Nel frattempo però gli altri protagonisti della politica rendese si stanno organizzando in vista delle amministrative e non mancano le

sioni se ne faremo una ragione, ci saranno evidentemente altri candidati a cui rivolgersi. Di certo, non cercheremo di acquisire il consenso speculando sul bisogno delle persone magari con promesse di lavoro. Non è etico, il lavoro è dignità e questo metodo della vecchia politica è la ragione per cui siamo l'ultima regione d'Europa».

Il suo civismo è stato spesso criticato, questa formula è ancora appetibile?

«A mio parere. Anzi le lusinghe saranno ancor a più che riproposte al 2014. I partiti sono prevari dalla crisi unica e medesima, nonostante la loro crisi, un ruolo importante dovranno fare un passo indietro se vorranno aderire al nostro progetto».

Si fa un gran parlare della metropolitana in questi giorni, più a Cosenza che a Rende, a dire il vero. Lei in campagna elettorale si era detto

Non ufficiale la ricandidatura

«La politica è servizio»



In un articolo di qualche tempo fa lei ha esposto dei dubbi sulla metropolitana, i suoi dubbi persistono ancora?

Qual è ricaduta avrà il progetto su Viale Principe e sul Parco Acquatico?

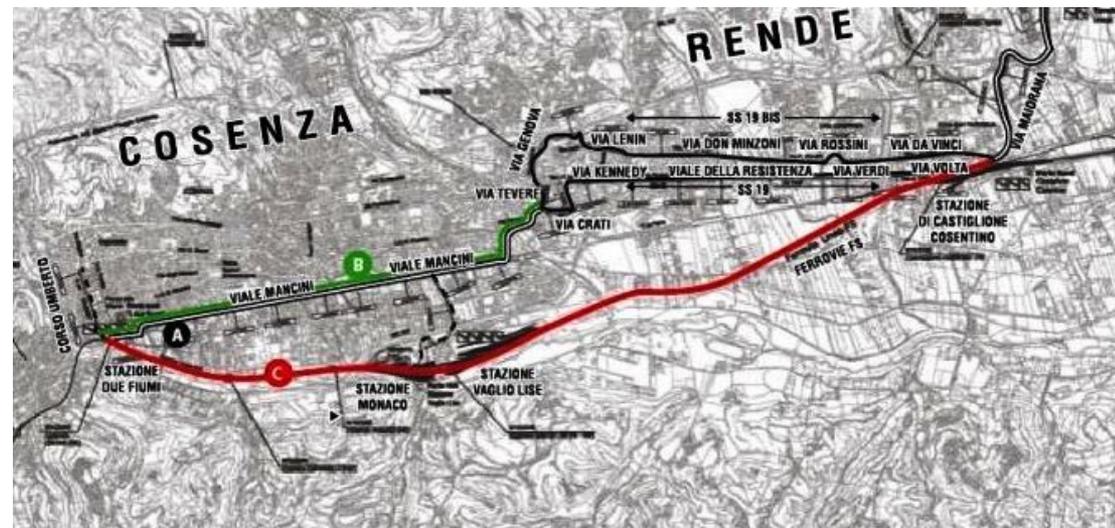
Qual è impatto che avrà il sistema di collegamento metropolitano per la città di Rende?



Con il sistema di collegamento metropolitano quali cambiamenti dal punto di vista pedagogico e antropologico ci possono essere per i cittadini cosentini e rendesi?

Il progetto prevede ore di alternanza scuola-lavoro può, secondo lei, essere un modo per avvicinare ai giovani all'imprenditorialità?

 **A Scuola di
OPENCOESIONE**





Grazie per l'attenzione
Metro-Team

