

Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico

La metropolitana di Brescia, una linea leggera automatica che collega i quartieri nord della città a quelli della zona sud-est attraverso il centro storico, rappresenta oggi uno dei servizi di mobilità alternativa di punta dell'intero sistema di trasporto cittadino. Nata ispirandosi alle maggiori metropolitane nord europee si è trasformata nel tempo in una vera e propria struttura rappresentativa della città, modificando i linguaggi di mobilità e l'estetica. La metropolitana di Brescia, grazie al suo innovativo sistema automatico che la rende una delle metropolitane più importanti e funzionali d'Italia, si presenta come un servizio versatile di alta qualità, una miscela di nuove tecnologie, innovazione e bellezza. Questo intervento sulla mobilità sostenibile della città si inserisce in un percorso di valorizzazione della città che vuole essere, come il Goal 11 di Agenda 2030, una città inclusiva, sicura e sostenibile, per garantire a tutti di fruire dei servizi essenziali e ricreativi. Non è un caso che Brescia sia stata scelta come capitale della cultura 2023. Per questo vogliamo concentrare la nostra ricerca sul nostro territorio per monitorare il suo sviluppo green e contribuire a creare una comunità di valori. Gli step di ricerca hanno comportato:

- analisi dei progetti sul territorio Bresciano
- confronto sui temi di maggiore interesse per la classe
- ricerca di dati relativi alla storia della metropolitana nei documenti amministrativi e contabili
- visita dei siti istituzionali del Comune di Brescia e della società Brescia

Dati di contesto: quali dati hai trovato sul tuo tema di riferimento? (vedi slide "trovare dati e informazioni di contesto")

Costo pubblico monitorato è stato del 28% su 4.000.000 ovvero 1.122.298,65. L'unità di beni acquistati previsti era 47 e quella effettiva di 14. Il progetto è iniziato il 12/09/2016 e il termine è previsto per il 31/12/2021.

Progetto e tema scelti su OpenCoesione

(nome, breve descrizione, tema)

Green underUS -

Metropolitana leggera automatica di Brescia

Il Progetto riguarda attività di completamento della metropolitana come copertura scale, integrazione di un impianto di videosorveglianza con trasmissione delle immagini da bordo treno al PCO e impianto di illuminazione delle stazioni.

Tema: trasporti
asse tematico: Trasporto sostenibile urbano

L'esercizio della linea è affidato a Metro Brescia, impresa del gruppo Brescia Mobilità mentre la proprietà è di Brescia Infrastrutture srl, una società del Comune di Brescia
<http://www.bresciamobilita.it/la-metropolitana-di-brescia>

Persone esperte sul tema da coinvolgere sul territorio

L'esercizio della linea è affidato a Metro Brescia, impresa del gruppo Brescia Mobilità[2], mentre la proprietà è di Brescia Infrastrutture, una società del Comune.

I nostri partner saranno dunque Brescia Infrastrutture e Comune di Brescia

Coinvolgeremo anche giornalisti delle Testate locali e la nostra Redazione del Gionalino d'Istituto

Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento

(Quale format scegliete per comunicare la vostra ricerca e quali strategie mettete in campo per coinvolgere la comunità locale.

Uso dei social e pubblicazione di report sul sito della scuola.

Inoltre cercheremo di far pubblicare un articolo su un quotidiano locale per disseminare il nostro impegno nel monitoraggio civico e nella partecipazione attiva allo sviluppo del tessuto sociale della comunità.

Infrastrutture: storia e informazioni
- raccolta dei dati economici e Informazioni
su Brescia mobilità

Ricerche aggiuntive:

Faremo un'intervista con i Responsabili di progetto raccogliendo informazioni dirette sul finanziamento ottenuto e sulle tappe di erogazione/utilizzazione del finanziamento.
Inoltre useremo l'Osservazione in loco e le interviste per valutare gli impatti della metropolitana sulla sostenibilità della città per misurare il valore aggiunto dell'opera e le sue prospettive future.

Valore per la comunità: in quale modo la vostra ricerca potrà avere impatto sul vostro territorio? quali effetti e approfondimenti ulteriori la vostra ricerca potrebbe innescare? a quali categorie di persone potrebbe interessare

Potrà avere impatto nella vita reale aiutando le persone a raggiungere in modo sostenibile la destinazione desiderata contribuendo a innescare comportamenti virtuosi e sostenibili e facilitando la creazione di una città con mobilità facilitata e sostenibile.

I cittadini e anche gli abitanti dell'hinterland potranno fruire dei servizi e della cultura della Città senza gravare sulla mobilità; inoltre favorirà incontri e relazioni tra persone e enti, contribuendo a creare un valore di vicinato e vicinanza tra le persone.

Non solo lavoro o studio, ma anche incontro e scambio sono i valori del trasporto urbano sostenibile