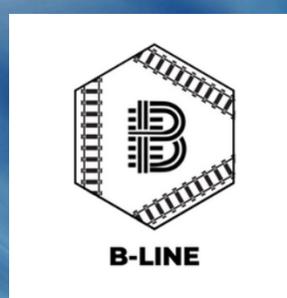


Canvas B-Line



"VIVI CON PASSIONE, AGISCI CON VISIONE."

BREVE DESCRIZIONE DELLA VOSTRA RICERCA DI MONITORAGGIO CIVICO	PERSONE ESPERTE SUL TEMA DA COINVOLGERE SUL TERRITORIO (PA, ASSOCIAZIONI, ESPERTI, GIORNALISTI).	DATI DI CONTESTO: QUALI DATI HAI TROVATO SUL TUO TEMA DI RIFERIMENTO	RICERCHE AGGIUNTIVE SCEGLI 3 TRA I METODI DI RICERCA AGGIUNTIVI	FORMAT DI COMUNICAZIONE E STRATEGIA DI COINVOLGIMENTO
<p>ANALIZZIAMO UN PROGETTO FINANZIATO DA FONDI PUBBLICI PER VALUTARE TRASPARENZA, EFFICIENZA E IMPATTI SUL TERRITORIO. UTILIZZIAMO STRUMENTI DI ANALISI DATI E COINVOLGIAMO ATTORI LOCALI (PA, ASSOCIAZIONI, CITTADINI) PER PROMUOVERE LA PARTECIPAZIONE CIVICA E LA CONSAPEVOLEZZA..</p>	<p>ENTI PUBBLICI LOCALI: COMUNE, REGIONE,, ASSESSORATI COMPETENTI. ASSOCIAZIONI LOCALI: GRUPPI ATTIVI NELL'AMBITO DEL PROGETTO ESPERTI TECNICI: PROFESSIONISTI LEGATI AL TEMA SPECIFICO DEL PROGETTO (INGEGNERI, ARCHITETTI, AGRONOMI.). GIORNALISTI LOCALI</p>	<p>CUP:J71H92000000007 COSTO COMPLESSIVO: IL PROGETTO HA UN COSTO COMPLESSIVO DI 591.100.000,00 EURO, DI CUI €150.000.000,00 EURO PROVENIENTI DA RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE E € 441.100.000,00 DA UN'ALTRA FONTE PUBBLICA. PAGAMENTI EFFETTUATI: I € 18.734.087,26 EURO DI CUI 14.935.490,01 EURO PROVENGONO DALLE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE CRONOPROGRAMMA: INIZIO PREVISTO: 20 LUGLIO 2023 INIZIO EFFETTIVO: 20 LUGLIO 2023. FINE PREVISTA: 23 GIUGNO 2029. FINE EFFETTIVA: PROGETTO IN CORSO NATURA: INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI. TERRITORIO: TERMOLI SOGGETTO PROGRAMMATORE: MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SOGGETTO BENEFICIARIO: RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA AREA TEMATICA: TRASPORTI E MOBILITÀ SETTORE DI INTERVENTO: TRASPORTO FERROVIARIO AMBITO DI PROGRAMMAZIONE: FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014-2020 FINANZIAMENTI: FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE: 150.000.000 COMUNE DI TERMOLI</p>	<p>PARTECIPAZIONE E/O ORGANIZZAZIONE DI EVENTI. INTERVISTE INDAGINE STORICA. RICERCA DOCUMENTALE (SITI WEB ISTITUZIONALI, DOCUMENTI PUBBLICI, RAPPORTI DI SETTORE, ARTICOLI DI RICERCA) VISITE SUL CAMPO</p>	<p>SOCIAL MEDIA (FACEBOOK, INSTAGRAM, X, YOUTUBE, TIK TOK) SITO WEB ARTICOLI DI GIORNALE</p>
<p>PROGETTO E TEMA SCELTI SU OPENCOESIONE</p>		<p>IN QUALE MODO LA VOSTRA RICERCA POTRÀ AVERE IMPATTO SUL VOSTRO TERRITORIO? QUALI EFFETTI E APPROFONDIMENTI ULTERIORI LA VOSTRA RICERCA POTREBBE INNESCCARE? A QUALI CATEGORIE DI PERSONE POTREBBE INTERESSARE?</p>		
<p>NOME DEL PROGETTO: VARIANTE PROPOSTA DALLA REGIONE MOLISE PER L'OTTIMIZZAZIONE URBANISTICA E TERRITORIALE DEL TRACCIATO TRA KM 1+940 (LOTTO 2 TERMOLI-CAMPOMARINO) E 8+298</p> <p>DESCRIZIONE: IL PROGETTO CHE MONITORIAMO È QUELLO RELATIVO AL RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA TRA TERMOLI E RIPALTA, PARTE DELLA TRATTA PESCARA-BARI, NATO CON L'OBIETTIVO DI MIGLIORARE I COLLEGAMENTI E LA SICUREZZA. QUESTO INTERVENTO È INCLUSO TRA LE OPERE STRATEGICHE PREVISTE DALLA LEGGE OBIETTIVO E MIRA A MODERNIZZARE LA LINEA TERMOLI-LESINA. LA NOSTRA ATTENZIONE SI CONCENTRERÀ SULLA PARTE PROGETTUALE NOTA COME "VARIANTE MOLISE", UNA VARIANTE AL PROGETTO INZIALE PROPOSTA DALLA REGIONE MOLISE PER SPOSTARE IL TRACCIATO PIÙ LONTANO DALLA COSTA, RIDUCENDO L'IMPATTO SULL'AMBIENTE E SUL TERRITORIO. I LAVORI PREVEDONO UNA NUOVA GALLERIA A CAMPOMARINO, FERMATE AGGIORNATE E TRATTI COMPLETAMENTE RINNOVATI PER UN TOTALE DI QUASI 25 KM.</p>			<p>LA NOSTRA RICERCA DI MONITORAGGIO CIVICO PUÒ: MIGLIORARE LA TRASPARENZA: FORNENDO DATI ACCESSIBILI AI CITTADINI SUL PROGETTO ANALIZZATO. PROMUOVERE IL COINVOLGIMENTO CIVICO: INCORAGGIANDO IL DIALOGO TRA CITTADINI, ISTITUZIONI E ASSOCIAZIONI. INNESCCARE APPROFONDIMENTI: ANALISI SULL'EFFICACIA DEL PROGETTO, ULTERIORI STUDI SULLE AREE COINVOLTE O PIANI DI MIGLIORAMENTO.</p>	