

<p>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</p> <p>La posizione geografica remota del Matese rende l'accesso difficile, richiedendo finanziamenti per migliorare le comunicazioni. Ci proponiamo di monitorare l'effettiva implementazione di questo investimento.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ferrovia • Opportunità • Servizi • Efficienza • Collegamenti 	<p>Dati di contesto:</p> <p>Le prime fasi di costruzione della ferrovia risalgono al 1900. Durante la Seconda Guerra Mondiale, la ferrovia subì danni significativi, ma fu parzialmente ripristinata nel 1954. Nel 1963, invece, la linea venne rinnovata con nuove caratteristiche tecniche. In seguito, la concessione passò alle Tranvie Provinciali di Napoli, ora Consorzio Trasporti Pubblici di Napoli (CTP). Attualmente, la ferrovia opera a livello locale, con servizi principalmente concentrati a Napoli, collegando Napoli a Piedimonte Matese su un tracciato di 82 km.</p> <p>La linea è gestita dall'EAV, Ente Autonomo Volturno.</p>	<p>Progetto e tema scelti</p> <p>ATTREZZAGGIO SCMT-SST CON CONTESTUALE ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI ACEI PPLL DELLA LINEA FERROVIARIA PIEDIMONTE MATESE-SANTA MARIA CAPUA VETERE. ATTREZZAGGIO SCMT-SST CON CONTESTUALE ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI ACEI PPLL DELLA LINEA FERROVIARIA BENEVENTO-CANCELLO</p> <p>CUP: F16J16001090003</p> <p>SINTESI DEL PROGETTO: REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO E PROTEZIONE DELLA MARCIA DEL TRENO E ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO, DI STAZIONE E DI LINEA FERROVIARIA PIEDIMONTE MATESE - SANTA MARIA CAPUA VETERE REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DI CONTROLLO E PROTEZIONE DELLA MARCIA DEL TRENO E ADEGUAMENTO DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO, DI STAZIONE E DI LINEA FERROVIARIA BENEVENTO-CANCELLO</p>	<p>Persone esperte sul tema:</p> <p>Persone da coinvolgere relativi a questo progetto sono sicuramente: Centro EUROPE DIRECT CASERTA, referente Antonia Girfatti; il Presidente dell'Ente Autonomo Volturno Umberto de Gregorio, l'attuatore beneficiario del progetto Giuseppe Carannante, il referente degli investimenti Pasquale Fusco, il referente degli interventi Pasquale Sposito, il responsabile della gestione dei trasporti e della mobilità urbana del comune di Caserta Biondi Francesco, imprenditore Angelo Fasulo e i giornalisti Michele De Simone e Franco Tontoli</p>	<p>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</p> <p>Come format di comunicazione abbiamo preferito tra tutti l'intervento in Consiglio comunale. Quest'ultimo potrebbe essere un buon format per coinvolgere la comunità nella ricerca poiché offre l'opportunità di presentare direttamente le proprie scoperte e argomentazioni a una platea più ampia, composta da membri della comunità e dall'organo decisionale locale. Questo può favorire una discussione più ampia e coinvolgere un pubblico che potrebbe essere interessato o influenzato dalla ricerca presentata.</p>
<p>Ricerche aggiuntive:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Interviste • Diari e reportistica • Online research methods 	<p>Valore per la comunità:</p> <p>Questo progetto può avere diversi impatti significativi sul territorio, a partire da un notevole sviluppo economico, poiché focalizza l'attenzione sulla linea ferroviaria che collega Piedimonte Matese alle Città di Caserta e Napoli. L'adeguamento della linea ferroviaria può rappresentare un'attrattiva per investimenti, sostenibilità ambientale, miglioramento della qualità di vita è un probabile aumento del turismo. Inoltre, questa ricerca potrebbe generare diversi effetti e approfondimenti: impatto economico, benefici sociali e sviluppo futuro. È bene notare inoltre che il miglioramento della ferrovia in un piccolo comune come il nostro, va ad interessare diverse categorie di persone, tali come: residenti, imprenditori locali, turisti, autorità locali, ragazzi del paese e commutatori.</p>			