

### **Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico**

Monitoriamo un progetto di ricerca ed innovazione riguardante il territorio Veneto. Il progetto che abbiamo scelto riguarda l'ambiente perché ci interessa capire le cause dell'inquinamento a livello lagunare che provengono dalle fabbriche di Marghera.

-acqua  
-inquinamento  
-industrie  
-depurazione  
-risanamento

### **Dati di contesto:**

abbiamo trovato informazioni riguardanti il "PIF" (progetto integrato Fusina) e i diversi tipi di esigenze di bonifica e riqualificazione delle aree interessate di porto Marghera. I vari tipi di flussi inquinanti che vengono recuperati e indirizzati verso un centro di purifica.

siti di interesse:

[https://www.mite.gov.it/sites/default/files/bonifiche/Venezia/2020/apq/accrdo\\_programma\\_venezia\\_fsc11magg20.pdf](https://www.mite.gov.it/sites/default/files/bonifiche/Venezia/2020/apq/accrdo_programma_venezia_fsc11magg20.pdf)

<https://www.regione.veneto.it/article-detail?articleId=3330961>

<http://sistemavenezia.regione.veneto.it>

[https://www.ilgazzettino.it/pay/venezia\\_pay/marginamenti\\_nuovo\\_allarme-5767504.html?refresh\\_ce](https://www.ilgazzettino.it/pay/venezia_pay/marginamenti_nuovo_allarme-5767504.html?refresh_ce)

[https://opencoesione.gov.it/it/progetti/1mattmdgsta\\_230016/](https://opencoesione.gov.it/it/progetti/1mattmdgsta_230016/)

<https://www.regione.veneto.it/web/guest/area-tutela-e-sicurezza-del-territorio>

### **Progetto e tema scelti**

#### **MARGINAMENTO TRATTI ANTISTANTI DELLE DITTE ALCOA ED ENEL, SPONDA SUD DEL CANALE INDUSTRIALE SUD**

Messa in sicurezza della "Fusina" presso la macroisola tramite un marginamento adattabile poi a banchina portuale. Inoltre verranno implementati dei canali per il trasporto dell'acqua "sporca" verso un centro di depurazione.

Il progetto è finanziato:

- Fondo per lo sviluppo e la Coesione 2014-2020 per l'importo di euro 1.677.632
- altra fonte pubblica euro 32.122.368

Costo pubblico monitorato € 33.800.000,00

Il progetto è iniziato il 28.10.21 e si prevede la fine dei lavori il 28.10.2023

### **Persone esperte sul tema**

- Veneto acque s.p.a (ente attuatore)
- Regione Veneto: area sicurezza del territorio area ambiente - transizione ecologica – responsabile **Paolo Giandon-**  
  
direzione progetti speciali per Venezia- responsabile **Matteo Lizier**
- Comune di Venezia: settore bonifiche, valutazioni ambientali e gestione strategica
- Lega ambiente
- Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio per il comune di Venezia e laguna
- ARPAV
- Protezione civile
- ISTAT

### **Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento**

Per la comunicazione abbiamo scelto una piattaforma che secondo noi è la più indirizzata per divulgare la conoscenza del nostro progetto: istangram.

Grazie a questa applicazione noi attraverso storie, post e testi, riusciremo a diffondere tutte le informazioni e i materiali pertinenti l'argomento scelto.

A conclusione del progetto, creeremo un breve filmato per mostrare tutto il lavoro di monitoraggio civico svolto, così da comunicare le nostre idee e tutti i risultati da noi raggiunti.

**Ricerche aggiuntive:**

- Online research methods
- Ricerca di altri dati secondari
- Analisi quantitative/qualitative

**Valore per la comunità:**

Il Progetto Integrato Fusina (P.I.F.) è un intervento di carattere strategico perché si pone come raccordo tra gli strumenti di pianificazione per il risanamento e la tutela della Laguna di Venezia; l'attuazione degli interventi di marginamento delle sponde delle aree a terra nel Sito di Interesse Nazionale di Venezia - Porto Marghera, oltre che per la gestione dei sedimenti più inquinati provenienti dallo scavo dei canali industriali e portuali di Marghera.

Il nostro obiettivo è coinvolgere gli attori istituzioni e le aziende coinvolte per capire le conseguenze che essi hanno sul territorio lagunare. Il nostro intento è anche quello di sensibilizzare la cittadinanza al relativo problema.