

<p>BREVE DESCRIZIONE DELLA NOSTRA RICERCA DI MONITORAGGIO</p> <p>La nostra ricerca si svilupperà secondo le seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> Esame del progetto scelto per ciò che riguarda il piano economico e organizzativo: analizzeremo i dati, ad esempio la lunghezza del tratto di pista ciclabile costruito, i costi e le spese necessarie a terminare la costruzione, i lavori che dovranno essere effettuati, le persone e la forza lavoro che dovrà essere impiegata, e infine i tempi della realizzazione del progetto. Previsione degli effetti che tale progetto potrebbe avere, per arrivare materialmente a ciò che servirà la pista ciclabile, e ai reali benefici che potrà dare alla popolazione. <p>PAROLE CHIAVE: sport, sostenibilità, collegamento ciclabile, sicurezza, Venezia</p>	<p>DATI DI CONTESTO</p> <p>-Sito ufficiale della città metropolitana di Venezia e del comune di Venezia -Voci derivanti da siti indipendenti (sito della regione Veneto) -Contatti con i tecnici che si occupano del progetto (Uffici tecnici del Comune di Venezia) -Dati ricavati dal sito OpenCoesione -Delibere comunali e regionali</p> <p>Il raggiungimento del nostro obiettivo sarà possibile attraverso l'analisi dei dati e delle notizie ricavate dalle fonti indicate, in quanto verificate, affidabili e autorevoli.</p>	<p>PROGETTO E TEMA SCELTI SU OPENCOESIONE</p> <p>COLLEGAMENTO CICLABILE TRA LA PISTA DI FORTE MARGHERA E LA STAZIONE DI PORTO MARGHERA</p> <p>L'intervento si propone la realizzazione di un tratto ciclo-pedonale, di circa 300 m, che collegherà via Torino con il futuro sottopasso ciclabile della stazione di PortoMarghera. Questi 300 m risultano essenziali per completare il collegamento Venezia-Mestre di 8,35 km complessivi e garantire così una connessione ciclabile e pedonale continua e in totale sicurezza.</p> <p>Ambito di programmazione: FESR 2014-2020</p> <p>Costo pubblico: € 277.037,70. Finanziato: 50% dal fondo dell'Unione Europea; 50% dal fondo di Rotazione. Inizio previsto: 05/04/2021 Inizio effettivo: non disponibile Fine prevista: 05/08/2021</p> <p>TEMI: Ambiente, infrastrutture</p>	<p>PERSONE ESPERTE SUL TEMA</p> <p>-ISTAT</p> <p>-Sindaco di Venezia (dr Brugnaro)</p> <p>-Assessori con deleghe alla viabilità, mobilità, infrastrutture stradali, piano del traffico (dr Boraso); urbanistica, ambiente (dr De Martin); edilizia, lavori pubblici, arredo urbano (dr.ssa Zaccariotto)</p> <p>-Responsabili tecnici del Comune di Venezia</p>	<p>FORMAT DI COMUNICAZIONE</p> <p>Per la comunicazione sono state scelte due piattaforme, che crediamo essere le più popolari e quindi idonee a diffondere la conoscenza del nostro progetto: Instagram e Facebook.</p> <p>Grazie ad Instagram divulgheremo informazioni e materiale che avrà come target principale i ragazzi, quindi una parte più giovane della popolazione.</p> <p>Grazie a Facebook riusciremo a raggiungere anche la parte più adulta della popolazione.</p> <p>Infine realizzeremo un video che illustrerà e promuoverà il lavoro da noi svolto.</p>
<p>RICERCHE AGGIUNTIVE</p> <ul style="list-style-type: none"> Ricerche di altri dati secondari, provenienti da siti, riviste o programmi televisivi Questionari Interviste 		<p>VALORE PER LA COMUNITA'</p> <p>Riteniamo che la costruzione di un tratto ciclabile che colleghi Forte Marghera e Porto Marghera possa rivelarsi utile per diversi motivi: innanzitutto, la possibilità di raggiungere la zona industriale in bicicletta –dunque in maniera più rapida–, grazie al collegamento ciclabile, potrebbe dare più soluzioni ai lavoratori che ogni giorno si recano sul posto di lavoro, oltre a comportare un minor utilizzo dei mezzi di trasporto inquinanti; inoltre, la costruzione di una pista ciclabile permette a tutti coloro che svolgono attività ludico-sportive, come ad esempio camminare o correre, di avere a disposizione un eventuale nuovo percorso; infine, proprio l'atto di costruire questo nuovo percorso ciclabile darebbe lavoro a più persone, che riteniamo essere fondamentale in questo periodo di crisi dovuto alla pandemia. Siamo convinti che la validità di questo progetto, semplice ma molto utile, possa essere da stimolo per una futura costruzione di nuovi tratti ciclabili in tutto il nostro territorio, al fine di ridurre l'inquinamento cittadino e poter garantire agli sportivi più scelte da intraprendere.</p>		

