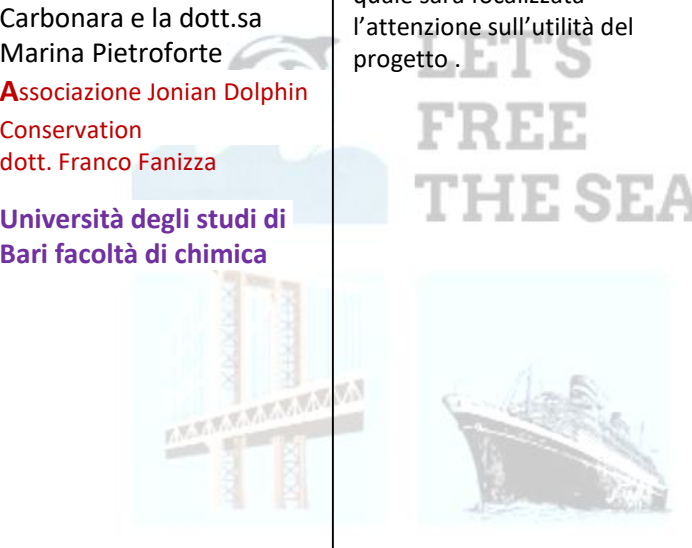
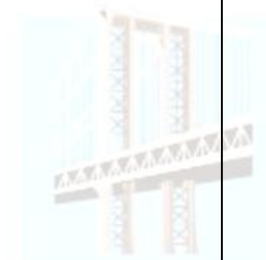


<p><b>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</b> (riassumere la ricerca in 280 caratteri e scegliere 5 parole chiave per descriverla)</p> <p>Dragaggio è bonifica ambientale, con rimozione dei sedimenti contaminati, ma anche portualità, raggiungendo una maggiore profondità sarà consentito l'attracco di porta container con maggiore carico.</p> <p>Riqualficazione ambientale e sviluppo delle infrastrutture portuali in piena sostenibilità</p> <p><b>Parole chiave</b></p> <p><i>Riqualficazione</i></p> <p><i>Ambientale</i></p> <p><i>Sviluppo</i></p> <p><i>Infrastrutture</i></p> <p><i>Sostenibilità</i></p>	<p><b>Dati di contesto:</b> quali dati hai trovato sul tuo tema di riferimento? (vedi slide "trovare dati e informazioni di contesto")</p> <p>Il progetto scelto rientra in un ampio piano di ammodernamento del Porto di Taranto, utile a garantire il rilancio del porto e dell'indotto collegato.</p> <p>Per la sua esecuzione, è previsto anche l'utilizzo di soluzioni innovative, come ad esempio, il marginamento lato mare realizzato con pali in acciaio del diametro di 3 metri e lunghezza di circa 45 metri.</p> <p><a href="https://infopoint.webuildgroup.com/it/sustainable-mobility/porto-di-taranto.html">https://infopoint.webuildgroup.com/it/sustainable-mobility/porto-di-taranto.html</a></p> <p>I lavori interesseranno il tratto di mare antistante il molo della banchina multisetoriale dove la profondità del fondale sarà aumentata di oltre 2,5 m e i sedimenti contaminati bonificati. La data di avvio prevista e quella effettiva coincidono: 25 gennaio 2017 attualmente in corso</p> <p><a href="https://opencoesione.gov.it/it/progetti/4mtra12111/">https://opencoesione.gov.it/it/progetti/4mtra12111/</a></p> <p>La fine prevista : 31/12/2022</p> <p>Indicatori di realizzazione</p> <p>Materiale rimosso ( dragaggi) previsti 1.776.445 m</p> <p>Effettivi 17.939 mc</p> <p>Superficie di intervento</p>	<p><b>Progetto e tema scelti su OpenCoesione</b> (nome, breve descrizione, tema)</p> <p><i>Inteventi per il dragaggio di 2,3 Mm³ di sedimenti in area Molo Polisetoriale e per la realizzazione di un primo lotto della cassa colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente del porto di Taranto. Il progetto è finalizzato alla riqualficazione ambientale delle aree ricadenti nel SIN Taranto ed allo sviluppo delle infrastrutture portuali</i></p> <p><b>TEMA trasporti</b></p>	<p><b>Persone esperte sul tema</b> da coinvolgere sul territorio (Amici di ASOC, PA, altri esperti, giornalisti ecc.)</p> <p><b>Supporto del EDIC/CDE di Taranto</b> Sig. Ezio Piergianni</p> <p><b>CENTRO DI CULTURA per lo Sviluppo Giuseppe Lazzati</b> prof. Ssa Francesca Paola Marcoloni</p> <p><b>Autorità Portuale di Taranto</b> Dott.ssa Valeria Todaro ( attivazione di convenzione per PCTO, visite e interviste con i responsabili della progettazione e comunicazione)</p> <p><b>ISTAT BARI</b> incontro fissato con la dott.ssa Monica Carbonara e la dott.sa Marina Pietroforte</p> <p><b>Associazione Jonian Dolphin Conservation</b> dott. Franco Fanizza</p> <p><b>Università degli studi di Bari</b> facoltà di chimica</p>	<p><b>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</b> (Quale format scegliete per comunicare la vostra ricerca e quali strategie mettete in campo per coinvolgere la comunità locale. Vedi slide "scegli il format adatto")</p> <p>La comunicazione della nostra ricerca seguirà determinate strategie come quella di utilizzare i social ,che possono raggiungere un maggiore numero di utenti e soprattutto utenti di tutte le età</p> <p>Utilizzo efficace sarà il sito web</p> <p>Il progetto sarà rivolto a tutta la cittadinanza e sarà organizzato un evento finale durante il quale sarà focalizzata l'attenzione sull'utilità del progetto .</p> 
---	--	---	---	--

previsti 300.000 Mq  
Effettivi 0 Mq  
Costo pubblico monitorato  
66.274.975,25  
Pagamenti monitorati  
43.557.709,78 ( pari al 65%)  
Soggetti  
Programmatore MIT Ministero  
delle infrastrutture e dei trasporti  
Attuatore e beneficiario: Autorità  
di Sistema Portuale del Mar IONIO  
Realizzatore : Astaldi SPA  
Obiettivo specifico:  
miglioramento della competitività  
del sistema portuale e  
interportuale  
Inoltre il progetto  
di ammodernamento del Porto di  
Taranto si distingue anche per  
aspetti legati alla sostenibilità. Per  
la sua realizzazione, infatti, è stato  
previsto il riutilizzo di oltre 2  
milioni di metri cubi di materiale,  
utilizzati per il riempimento della  
cassa di colmata e l'ampliamento  
del quinto sporgente del porto  
( valido esempio di economia  
circolare)



LET'S  
FREE  
THE SEA



**Ricerche aggiuntive:** scegli 3 tra i metodi di ricerca aggiuntivi (vedi slide **“scegli una tecnica di ricerca”**)

- ❖ **Statistiche ufficiali ISTAT**
- ❖ **Prodotti media**
- ❖ **Documentazioni ufficiali**

**Valore per la comunità:** in quale modo la vostra ricerca potrà avere impatto sul vostro territorio? quali effetti e approfondimenti ulteriori la vostra ricerca potrebbe innescare? a quali categorie di persone potrebbe interessare?

La nostra ricerca avrà un impatto notevole sull'opinione pubblica in quanto per tutti questi anni non si è fatto altro che parlare di questo progetto senza conoscere tutte le problematiche che ci sono state. Pertanto tutta la cittadinanza potrà conoscere l'utilità del progetto apprezzando

La Qualità del servizio:

- ✓ tramite il miglioramento logistico e GATEWAY europeo si consentirà l'ormeggio di navi cointenar di nuova generazione
- ✓ in termini di rafforzamento del porto quale nodo logistico di rilievo internazionale
- ✓ in termini di sostenibilità del sistema portuale grazie alla bonifica dei fondali e rimozione dei sedimenti contaminati

