

<p><b>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Informazione</li> <li>● Impegno</li> <li>● Istituzioni</li> <li>● Cooperazione</li> <li>● Risorsa</li> </ul> <p>Il nostro team concentra la sua attenzione sul progetto di collegamento tra due comuni a sud dell'hinterland Milanese attraverso la realizzazione della pista ciclabile. Il monitoraggio avrà come obiettivo comprendere lo stato di avanzamento dei lavori, il ruolo svolto delle istituzioni all'interno del progetto e comprendere la percezione e il valore attribuito dai cittadini a tale opera. La scelta del nome del team rispecchia il desiderio di poter camminare su strade "buone" in grado di rispondere ai bisogni di noi giovani per un futuro più sostenibile e rispettoso dell'ambiente e dei suoi cambiamenti.</p>	<p><b>Dati di contesto:</b></p> <p>L'intensa mobilità verso Milano ha portato in pochi anni a raddoppiare se non a triplicare il traffico della Paullese, tanto che ormai pare sia l'unica strada di accesso verso il capoluogo lombardo percorribile dai residenti del Sud Est di Milano e anche delle province di Crema e Lodi. Il territorio nel corso degli ultimi anni ha assistito ad una forte modificazione da realtà prevalentemente agricola a densamente urbana. Il percorso di colore rosso corallo si snoda per 5 chilometri e 200 metri da Piazza 9 Novembre 1989, via d'accesso al Terminal M3, alla peschierese via Carducci (in zona Laghetto Azzurro). 4 chilometri sono nel territorio sandonatese e 1.200 metri su quello di Peschiera. La via ciclabile si sviluppa lungo l'asse Caviaga-Piadena-Bellincioni-Cefalonia-Europa, virando poi verso est su via Maritano. Da qui, attraversata l'area verde lungo le sponde del Lambro, entra nel territorio peschierese attraversando il fiume grazie al ponte (parallelo alla Paullese) a campata unica lunga 35 metri e con una superficie calpestabile larga 4 metri. Valicato il Lambro, la pista s'innesta nel sistema ciclabile peschierese che è connesso con mete gettonate tra i ciclisti – famiglie con bambini e sportivi – come l'Idroscalo, il parco Forlanini e il castello Borromeo. Contestualmente, la nuova via permetterà di alleggerire il traffico veicolare in transito tra le due città. Pendolari, studenti e clienti del centro commerciale potranno muoversi in bicicletta, rinunciando all'uso</p>	<p><b>Progetto e tema scelti su OpenCoesione</b></p> <p>3M, Istituto Vincenzo Benini, Melegnano</p> <p><b>“Sulla Buona Strada”</b></p> <p>Il progetto ha l'obiettivo di aumentare la mobilità sostenibile delle aree urbane attraverso la realizzazione della pista ciclabile che collega San Donato Milanese a Peschiera Borromeo.</p> <p>Il nostro compito sarà chiarire il ruolo di partecipazione delle Istituzioni locali, Nazionali ed Europee dei dati pubblici.</p>	<p><b>Persone esperte sul tema</b></p> <p>Per approfondire e analizzare nel dettaglio il progetto saranno coinvolti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gli Amici di ASOC</li> <li>- Esperti ISTAT</li> <li>- Incontro con le responsabili di Europe Direct Lombardia</li> <li>- Amministrazione comunale di San Donato Milanese</li> <li>- Amministrazione comunale di Peschiera Borromeo</li> <li>- Incontro con media e stampa locale (esperti nel settore mobilità)</li> <li>- Incontro con ditta appaltatrice</li> <li>- Gruppi ciclistici amatoriali del territorio.</li> </ul>	<p><b>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● A causa della pandemia per comunicare la nostra ricerca utilizzeremo prevalentemente social media: <a href="https://www.instagram.com/invites/contact/?i=ycxxu0os6y3h&amp;utm_content=kmk4rdl">https://www.instagram.com/invites/contact/?i=ycxxu0os6y3h&amp;utm_content=kmk4rdl</a> <a href="https://twitter.com/buonastrada?s=08">https://twitter.com/buonastrada?s=08</a> <a href="https://www.facebook.com/sulla.buonastrada.96">https://www.facebook.com/sulla.buonastrada.96</a></li> <li>● Inoltre, ci serviremo di video per veicolare i dati e delle informazioni trovate ed analizzate.</li> <li>● Curva epidemiologica permettendo, il nostro intento sarebbe organizzare eventi virtuali o in pubblico al fine di aumentare la diffusione dei dati e delle informazioni.</li> <li>● Contatti continui e costanti di aggiornamento con media locali</li> </ul>
--	---	---	---	--

dell'auto. Considerando che gli abitanti di San Donato e di Peschiera Borromeo sono complessivamente 56 mila circa, con un'età media di 45 anni, di cui circa 24 mila sono famiglie, si evidenzia già l'utilità e la necessità di tale opera.

**Ricerche aggiuntive:**

- Interviste: useremo questo metodo come confronto diretto con i vari rappresentanti delle istituzioni.
- Dati e informazioni: sono la principale fonte per il monitoraggio della ricerca.
- Sondaggi agli abitanti dei due comuni attraverso piattaforme digitali e social media.

**Valore per la comunità**

La creazione di una pista ciclabile di collegamento tra il comune di San Donato Milanese e il comune di Peschiera Borromeo rappresenta un beneficio per la comunità peschierese e sandonatese sotto diversi punti di vista.

In primis per quanto riguarda l'impatto ambientale: utilizzare la bicicletta per recarsi nel comune accanto ridurrebbe notevolmente l'emissione di CO2, ovvero anidride carbonica, in quanto verrebbero utilizzate di meno le macchine o gli autobus.

Un altro vantaggio risulta essere la sicurezza dei ciclo-pedoni, non più costretti a pedalare o camminare sulla Paullese, ma su una pista antistante la strada a tratti in mezzo al verde.

Inoltre, per quanto riguarda la forma fisica, chi non ha tempo per seguire un'attività sportiva specifica potrebbe comunque muoversi con la bicicletta e godere della natura.

Infine l'emergenza sanitaria ci porta a rilevare un ultimo aspetto: utilizzando la pista ciclabile si ridurrebbe notevolmente il numero di persone che si troverebbero a usufruire dell'autobus e, in tal modo, si diminuirebbe la possibilità di contagio.