

<p><b>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</b></p> <p>MONEY?NON PERDIAMOLI DI VISTA</p> <p>Il nostro team ha scelto di seguire il progetto SISTEMA TRAM PALERMO - FASE II Una parte degli interventi riguarda proprio il nostro quartiere periferico, che potrebbe uscire dall'isolamento logistico e avere nuove opportunità di crescita. Intendiamo monitorare le diverse fasi di attuazione e mantenere viva l'attenzione su un'opera epocale.</p> <p>Parole chiave: Libertà di spostamento Crescita Possibilità Apertura Sostenibilità</p>	<p><b>Dati di contesto:</b></p> <p><a href="https://opencoesione.gov.it/it/progetti/1misepapa107/">https://opencoesione.gov.it/it/progetti/1misepapa107/</a>  <a href="https://www.blogsicilia.it/palermo/nuovi-tram-a-palermo-criticita-e-fondi-a-rischio-ecco-i-nodi-da-risolvere-foto/624632/">https://www.blogsicilia.it/palermo/nuovi-tram-a-palermo-criticita-e-fondi-a-rischio-ecco-i-nodi-da-risolvere-foto/624632/</a>  <a href="https://www.balarm.it/news/a-palermo-bocciato-il-tram-in-via-liberta-i-motivi-del-no-e-l-ira-del-sindaco-orlando-126657">https://www.balarm.it/news/a-palermo-bocciato-il-tram-in-via-liberta-i-motivi-del-no-e-l-ira-del-sindaco-orlando-126657</a>  <a href="https://palermo.mobilita.org/2022/03/26/nuova-rete-tram-la-icmq-esprime-parere-positivo-nel-rapporto-intermedio/">https://palermo.mobilita.org/2022/03/26/nuova-rete-tram-la-icmq-esprime-parere-positivo-nel-rapporto-intermedio/</a>  <a href="https://palermo.mobilita.org/2022/05/26/tram-palermo-ok-approvato-il-ptop-2021-23/">https://palermo.mobilita.org/2022/05/26/tram-palermo-ok-approvato-il-ptop-2021-23/</a>  <a href="https://palermo.mobilita.org/2022/11/02/tram-lo-spostamento-dei-sottoservizi-e-un-problema-delle-aziende-partecipate/">https://palermo.mobilita.org/2022/11/02/tram-lo-spostamento-dei-sottoservizi-e-un-problema-delle-aziende-partecipate/</a>  <a href="https://palermo.mobilita.org/2022/11/28/tram-via-libera-dalla-giunta-alla-gara-per-le-nuove-3-linee/">https://palermo.mobilita.org/2022/11/28/tram-via-libera-dalla-giunta-alla-gara-per-le-nuove-3-linee/</a>  <a href="https://ilsicilia.it/tram-palermo-lagalla-e-carta-a-roma-tempi-piu-brevi-per-realizzazione-opera/">https://ilsicilia.it/tram-palermo-lagalla-e-carta-a-roma-tempi-piu-brevi-per-realizzazione-opera/</a>  <a href="https://palermo.repubblica.it/cronaca/2022/07/07/news/palermo_ultimo_ok_dei_tecnici_al_progetto_delle_nuove_linee_di_tram_in_autunno_la_gara-356984492/">https://palermo.repubblica.it/cronaca/2022/07/07/news/palermo_ultimo_ok_dei_tecnici_al_progetto_delle_nuove_linee_di_tram_in_autunno_la_gara-356984492/</a>  <a href="https://qds.it/palermo-tram-avanti-binari-tracciati-nuova-giunta/">https://qds.it/palermo-tram-avanti-binari-tracciati-nuova-giunta/</a>  <a href="https://www.comune.palermo.it/grandi-opere-tram.php">https://www.comune.palermo.it/grandi-opere-tram.php</a></p> <p>Si consulteranno anche siti istituzionali del Comune, Regione e Governo e istituti di ricerca.</p>	<p><b>Progetto e tema scelti</b></p> <p>CUP: D71E16000300001</p> <p><b>Importo</b> di € 198.872.027,00 per la creazione di 4 tratte nuove e l'estensione di 3 esistenti del sistema tram Palermo.</p> <p><b>Costo pubblico monitorato</b> € 198.872.027,00</p> <p><b>Pagamenti monitorati</b> € 12.045.445,10</p> <p><b>Risorse coesione</b> € 0,00</p> <p>Stato di avanzamento del progetto:</p> <p><b>inizio previsto:</b> 01/01/22 <b>fine prevista:</b> 15/04/26</p> <p>inizio e fine effettivi: non disponibili.</p> <p><b>TEMA:</b> trasporti e mobilità</p> <p><b>NATURA:</b> Infrastrutture di nuova realizzazione</p> <p><b>TERRITORIO:</b> Palermo</p> <p><b>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020</b></p> <p><b>Settore strategico FSC:</b> Infrastrutture</p> <p><b>Asse tematico FSC:</b> Trasporto sostenibile urbano</p> <p>Il progetto fa parte del programma "Patto Palermo".</p>	<p><b>Persone esperte sul tema</b></p> <p>Referente centro Europe Direct Palermo 'Carrefour Sicilia': Dott. Domenico Caeti</p> <p>Assessore alla mobilità del Comune di Palermo</p> <p>Consiglieri Comunali di Palermo</p> <p>Esponenti della Circostrizione IV della nostra zona di Palermo</p> <p>Responsabile Ufficio ISTAT: Dott. Foderà</p> <p>Giornalisti che si sono occupati degli articoli usciti in questi anni</p> <p>Il sindaco (se possibile)</p>	<p><b>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</b></p> <p>Abbiamo deciso di usare le pagine social per mandare i nostri messaggi e raccontare la nostra avventura di monitoraggio.</p> <p>Presentazioni e video ci aiuteranno a diffondere maggiormente e velocemente i nostri pensieri.</p> <p>Useremo l'auditorium della scuola per coinvolgere la nostra comunità e per mostrare la nostra ricerca di monitoraggio civico.</p>

**Ricerche aggiuntive:**

- ricerca di altri dati secondari;
- questionari;
- interviste a persone competenti in materia e/o direttamente interessate dal punto di vista gestionale

**Valore per la comunità:**

Faremo dei sondaggi nella nostra comunità per capire se il tram e la sua realizzazione è veramente un mezzo ben accolto oppure no. Noi pensiamo che sia un mezzo positivo e di crescita per noi ragazzi e cittadini di domani, che ci permette di spostarci ed essere liberi di esplorare e vivere la nostra città.

Nella nostra ricerca daremo spazio anche alla voce di chi è contrario al progetto, cercando di capirne le motivazioni.