

<p>Breve descrizione della vostra ricerca di monitoraggio civico</p> <ul style="list-style-type: none"> - APPARTENENZA - CONNESSIONE - RIGENERAZIONE - SOSTENIBILITA' - SOCIALIZZAZIONE <p>Ci interessava monitorare se l'intervento avesse migliorato la viabilità, fonte di inquinamento atmosferico, sul ponte principale della città, e, nel contempo, se la valorizzazione del lungofiume avesse portato un valore aggiunto alle attività ludiche e commerciali della zona.</p>	<p>Dati di contesto: quali dati hai trovato sul tuo tema di riferimento? (vedi slide "trovare dati e informazioni di contesto")</p> <p>Siti web ed istituzionali (Comune di Benevento, Provincia di Benevento, Regione Campania)</p> <p>Testate giornalistiche e giornali on-line</p> <p>Arpac Campania, CNR –ISAFOM, ISTAT, Legambiente</p> <p>Le ricerche effettuate ci sono servite per ricavare informazioni sia circa la qualità della vita in città (percepita e monitorata), in particolare per quanto riguarda il miglioramento delle condizioni ambientali e la lotta ai disagi derivanti dalla congestione e dalle situazioni di marginalità urbana. Inoltre ci sono servite per stabilire se la valorizzazione dei luoghi oggetto dell'indagine ha determinato un rafforzamento della relazione della cittadinanza con essi.</p>	<p>Progetto e tema scelti su OpenCoesione (nome, breve Descrizione)</p> <p>RIQUALIFICAZIONE PONTE VANVITELLI SUL FIUME CALORE</p> <p>Il progetto è nato con l'intento di far sì che il ponte, pur mantenendo la sua funzione primaria (ovvero di collegamento carrabile tra il rione ferrovia ed il resto dell'ambito urbano), possa rilanciare il rapporto della città con il fiume Calore.</p> <p>In particolare, l'intervento ha previsto: la sistemazione dei percorsi pedonali (marciapiedi) attraverso la ripavimentazione con l'utilizzo di pietra calcarea locale e ciottoli di fiume levigati; la sistemazione della sede stradale; l'adeguamento dell'impianto di illuminazione esistente sul ponte; la realizzazione di percorsi orizzontali (sono stati "disegnati" percorsi che collegano il ponte alla vicina struttura della colonia elioterapica) e verticali (discese al fiume attraverso scale di collegamento tra la sede stradale e il l'argine del fiume).</p>	<p>Persone esperte sul tema da coinvolgere sul territorio (Amici di ASOC, PA, altri esperti, giornalisti ecc.)</p> <p>Funzionari del Comune della Provincia, della Regione e della Camera di Commercio</p> <p>Giornalisti delle testate giornalistiche locali.</p> <p>Esponenti de: Unione Industriale Confcommercio Legambiente Bimed</p> <p>Direttore e Referente Centro Europe Direct Napoli Benevento Avellino Salerno LUPT "Maria Scognamiglio"</p>	<p>Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento</p> <p>Sito web Facebook Instagram Twitter YouTube</p> <p>Articolo di giornale da pubblicare presso le testate locali per divulgare i risultati del monitoraggio alla cittadinanza.</p> <p>Video report da trasmettere presso le emittenti locali.</p> <p>Pubblicazione, del video e dell'articolo di giornale, sul sito e sui social dedicati.</p>
<p>Ricerche aggiuntive</p> <ul style="list-style-type: none"> - Interviste - Dati secondari - Uso di documenti 	<p>Valore per la comunità</p> <p>L'ARPA Lombardia chiarisce che il traffico veicolare rimane ancora una delle principali – se non la principale – fonte di inquinamento atmosferico, in particolare nelle città.</p> <p>Il progetto, che ha avuto come scopo principale il miglioramento della viabilità nella zona servita dal ponte, permetterà a noi ragazzi di monitorare se gli interventi realizzati hanno prodotto una diminuzione degli ossidi di azoto (NOx) nell'aria.</p> <p>Permetterà di monitorare, inoltre, se aver ridato una nuova veste al ponte e aver creato una passeggiata fino alla colonia elioterapica abbia determinato una riqualificazione alla zona tale da favorire nuove attività ludiche e commerciali che potranno favorire un miglioramento della qualità della vita.</p>			