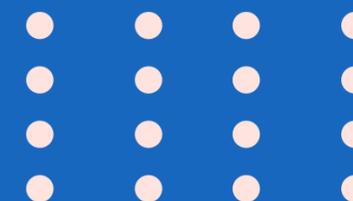


Canvas di presentazione OpenCoesione

ITI G.Marconi Nocera Inferiore (SA)

Progetto e tema scelti su OpenCoesione

SMAW - SEAPORT MANAGEMENT AND ADMINISTRATION WORKS



PROGETTO ADOTTATO

CUP: F47D12000000006

Porto di Salerno-lavori di escavo dei fondali del porto commerciale di Salerno e del canale di ingresso

Tema: Trasporti



RICERCHE AGGIUNTIVE

Online research

methods Interviste

Ricerca di altri dati secondari

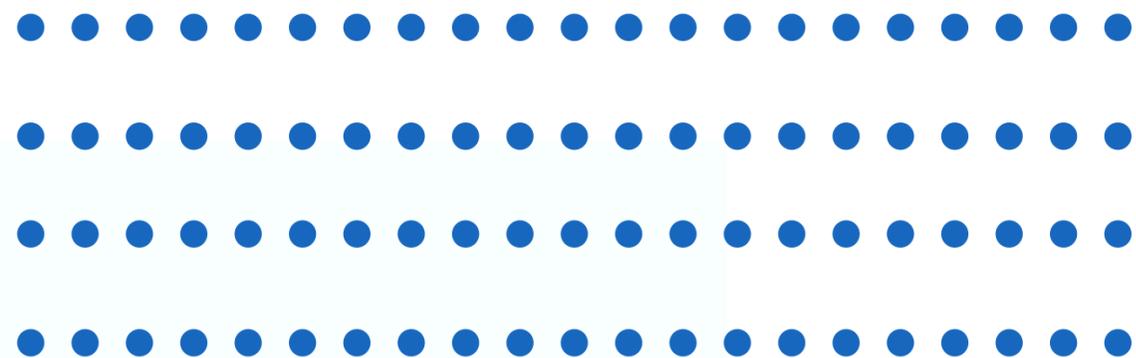
BREVE DESCRIZIONE DELLA RICERCA DI MONITORAGGIO CIVICO

Prendere le indicazioni ricevute dai nostri partner per cui noi vogliamo raggiungere gli obiettivi della ricerca.

L'intervento di dragaggio è finalizzato a consentire l'ingresso, il transito e le manovre di ormeggio, in condizione di sicurezza, alle navi di nuova generazione (anche caratterizzate da un miglior impatto con l'ambiente per i più ridotti consumi di carburante ed il minor tenore di emissioni di agenti inquinanti), sia destinate al traffico passeggeri

Dati di contesto

Su mina-ambiente e sul sito di arpa campania abbiamo trovato delle informazioni aggiuntive che riguardano il progetto



Persone esperte sul tema

Comune di Salerno

Responsabili del Porto di Salerno

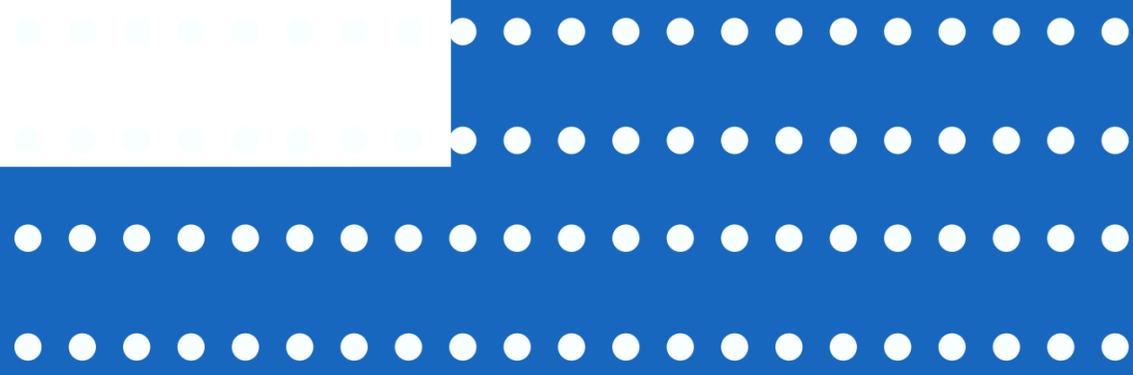
ISTAT

LEGAMBIENTE

UNIVERSITÀ DI SALERNO

ADSP (autorità di sistema portuale)

Regione Campania Telenuova (tv locale)



Valore per la comunità

La nostra ricerca sarà di valore per assicurare alla comunità che il progetto sta procedendo secondo la pianificazione e che raggiunga gli obiettivi sociali sotto descritti.

La nostra ricerca potrebbe interessare agli abitanti di Salerno e a tutti coloro che dovranno usufruire del porto.

Format di Comunicazione e strategia di coinvolgimento

La nostra strategia di comunicazione si basa sull'ausilio dei social network per espandere e rendere noto il progetto in modo tale da espandere il progetto e farlo conoscere a più persone possibili.

