

Partner chiave:

Attuatore del progetto:

Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica

Beneficiario del progetto:

Opere pubbliche, difesa del suolo, protezione civile, trasporti e logistica

Programmatore:

Direzione risorse finanziarie e patrimonio

Obiettivi:

Ob. Generale:

Accelerare la realizzazione di un sistema di trasporto efficiente, integrato, flessibile, sicuro e sostenibile, per assicurare servizi logistici e di trasporto funzionali allo sviluppo.

Ob. specifica:

Promuovere la mobilità urbana sostenibile e la logistica urbana.

Tema:

Trasporti e mobilità, ferrovie

Territorio:

Torino

Natura:

Infrastrutture, nuova realizzazione

Risorse chiave:

€ 155.000.000,00
di cui:

Stato italiano (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) =
€ 137.000.000

Altra pubblica =
€ 18.000.000

Indicatori:

Lunghezza tot. delle linee ferroviarie ricostruite o rinnovate.

Previsto: 43 km

Stato di avanzamento:

Inizio prevista: 27/04/2015

Inizio effettivo: 27/04/2015

Fine prevista: 26/04/2018

Fine effettiva: non disponibile

Flussi dei ricavi:

2017= € 7.646.616,48

2018= € 24.346.337,37

2019= € 29.437.705,57

2020= € 26.956.962,41

2021= € 17.693.605,25

Attività chiave:

Collegamento ferroviario Torino-Ceres, con passante R.F.I. sotto Corso Grosso

Struttura dei costi:

● Fondi per lo sviluppo e la coesione

● Altri fonti pubbliche

