



**ASOC ETC**

---

*MARITTIMO-IT FR-MARITIME*

---



**Interreg**



UNION EUROPÉENNE  
UNIONE EUROPEA

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

# Il Programma Interreg Italia-Francia Marittimo

*La Cooperazione Europea al  
cuore del Mediterraneo*

Febbraio 2022



**ASOC ETC**

MARITTIMO-IT FR-MARITIME

# Il Programma IT-FR Marittimo 2014-2020: l'area di cooperazione

## La cooperazione al cuore del Mediterraneo



 **6,5 MLN**  
Abitanti

 **199.649.898 €**  
Finanziamento

 **169.702.411 €**  
FESR  
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

\*Si veda Regolamento (UE) n° 1299/2013  
e Avvisi pubblicati



# Gli assi prioritari

## *su quali temi e problematiche interviene il Programma?*

### **1. Promozione della competitività delle imprese nelle filiere transfrontaliere**

Supporto alle filiere transfrontaliere della nautica, del turismo sostenibile e innovativo, delle biotecnologie blu e verdi e delle energie rinnovabili blu e verdi, come base per la crescita della competitività delle MPMI dell'area di cooperazione

### **2. Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi**

Uno sforzo comune per difendere il territorio dai rischi derivanti dal cambiamento climatico e dalle attività umane e a migliorare la sicurezza in mare.

Protezione e valorizzazione delle risorse naturali e culturali e gestione dei rischi

Gestione congiunta sostenibile del patrimonio culturale e naturale della zona

### **3. Distanze ridotte**

Sviluppo diffuso delle reti di connessioni terrestri e marittime e delle modalità di trasporto sostenibile per ridurre l'isolamento delle aree più periferiche e a migliorare la qualità dell'ambiente.

### **4. Aumento delle opportunità di lavoro sostenibile e di qualità e di inserimento attraverso l'attività economica**

Rafforzamento mercato del lavoro attraverso servizi congiunti e offerte di formazione integrate, mobilità di lavoratori e studenti.

# Tutela delle aree marine protette e sicurezza della navigazione

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Rete di radar costieri per rilevare dati relativi allo stato del mare le correnti marine e rafforzare la sicurezza in mare nel Santuario Pelagos

Il progetto intende contribuire al miglioramento della **sicurezza della navigazione** nello spazio marittimo transfrontaliero, fortemente minacciato negli ultimi anni dall'aumento del traffico merci, soprattutto merci pericolose, e di passeggeri che attraversano il Mediterraneo settentrionale per lavoro e per turismo nautico o crocieristico. Grazie al progetto Sicomar Plus è al momento attiva una delle più importanti reti a livello europeo, (realizzata con il contributo di diversi progetti finanziati dal programma) che permette il monitoraggio dei mari non solo per una navigazione più sicura ma anche per la salvaguardia dell'ecosistema marino dell'**Area Marina Protetta del Santuario Pelagos** e di altre aree quali Secche della Meloria, Cinque Terre, Port-Cros e Porquerolles e del Parco Marino Cap Corso e degli Agriati.



**#radar**  
**#cetacei**  
**#ecosistema marino**  
**#ICT**  
**#ricerca**  
**#navigazione sicura**

**Progetto**  
**SICOMAR PLUS**

# Itinerari turistici transfrontalieri sostenibili

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Sviluppo e gestione congiunta dell'itinerario turistico sostenibile dell'area transfrontaliera

Si base sull'esistenza di un **itinerario ciclo-escursionistico** (la "ciclovia tirrenica") che alcuni progetti hanno inteso sviluppare e rafforzare, anche come caso pilota per la creazione di **linee guida e regolamenti comuni** per la gestione degli itinerari turistici sostenibili dell'area transfrontaliera. Le linee guida per la realizzazione e la gestione dell'itinerario turistico transfrontaliero costituiscono un riferimento importante per le amministrazioni e contengono gli standard tecnici necessari per il completamento della **Ciclovia Tirrenica** e per l'ampliamento ad altri tratti dell'area transfrontaliera, ma anche per la gestione di altri itinerari che vadano soprattutto a **valorizzare il patrimonio naturale e culturale dell'area e il turismo sostenibile e slow**. Sono stati realizzati tratti aggiuntivi e servizi specifici annessi e l'obiettivo è quello di ampliare il percorso e attuare strategie di promozione congiunta tra tutte le regioni interessate dalla ciclovia.



**#bike**  
**#mobilità**  
**#turismo**  
**sostenibile**  
**#itinerari**  
**#patrimonio**  
**#accessibilità**

**Progetto**  
**INTENSE**

# Recupero e Riciclo dei rifiuti nei porti

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Sistema robotizzato di monitoraggio e campionamento delle plastiche galleggianti sulla superficie del mare

Il progetto affronta con un approccio transfrontaliero il tema della **gestione delle attività portuali** svolte in aree in prossimità di siti caratterizzati da particolare interesse naturalistico, e mira a una **gestione sostenibile dei rifiuti** prodotti, dalle navi e nei porti, all'interno dell'area di cooperazione, attraverso l'adozione della **strategia delle 5 R: Riduzione, Riuso, Riciclo, Raccolta, Recupero**.

Uno degli obiettivi del progetto è creazione di un **sistema marittimo e transfrontaliero di gestione dei rifiuti e dei reflui nei porti**, attraverso l'installazione di specifici impianti per la gestione e il riciclo dei rifiuti nei porti, attività mirate di sensibilizzazione per i diportisti ma anche per la cittadinanza e nelle scuole e azioni pilota relative alla gestione e dei reflui e dei rifiuti solidi, soprattutto nelle Aree Marine Protette.



**#riciclo**  
**#rifiuti**  
**#recupero**  
**#portipuliti**  
**#ecosistema**  
**#economiacircolare**

**Progetto**  
**PORT-5R**

# Utilizzo del GNL come carburante alternativo

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Sviluppo della filiera del GNL per il suo utilizzo come carburante alternativo e meno inquinante nei porti

L'obiettivo generale del progetto GNL FACILE è quello di arrivare ad una progressiva **riduzione dell'utilizzo dei combustibili più inquinanti** e della dipendenza dal petrolio, carburante ad alto impatto ambientale soprattutto se si pensa ai porti e al mare. Il progetto assiste i porti dell'area di cooperazione nello svolgimento delle seguenti attività: definizione delle priorità e verifica delle soluzioni di piccola scala per il rifornimento di GNL; creazione di due **infrastrutture mobili dedicate al rifornimento GNL** dei mezzi marittimi o terrestri nei porti; realizzazione di 8 azioni pilota nei porti di progetto (Livorno, Genova, Piombino, Bastia, Cagliari, Savona, La Spezia e Tolone) con le stazioni mobili di rifornimento con lo scopo di testare l'immediata applicabilità del rifornimento GNL; dimostrazione agli operatori, non solo portuali, del funzionamento delle tecnologie nel campo dei combustibili alternativi.



**#gnl**  
**#ambiente**  
**#portipuliti**  
**#carburanti**  
**alternativi**  
**#innovazione**  
**#mobilitàsostenibile**

**Progetto**  
**GNL FACILE**



# Valorizzazione del patrimonio culturale e del turismo nelle aree interne

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Azioni pilota per la valorizzazione dell'offerta turistica con valenza transfrontaliera legata ai Treni Storici e alle Ferrovie Turistiche

Il progetto affronta alcune sfide a livello transfrontaliero: la **valorizzazione delle ferrovie**, la valorizzazione degli elementi di **attrattività dei territori** attraversati e la creazione di opportunità di sviluppo, per le numerosissime micro, piccole e medie imprese operanti nel settore turistico e per quelle specializzate nella produzione di prodotti tipici locali. Inoltre, il progetto si è impegnato a finanziare interventi di recupero e riqualificazione di alcuni tratti ferroviari dei percorsi "storici", permettendo anche di valorizzare le **aree interne** meno interessate dal turismo di massa, favorendo la riscoperta di un turismo lento e sostenibile. Il Progetto TRENO rappresenta una novità a livello transfrontaliero in quanto il coniuga il fascino delle ferrovie storiche e turistiche e i territori attraversati da tali linee, caratterizzati da elementi di pregio storico, culturale, paesaggistico, ambientale, escursionistico, sportivo e da produzioni tipiche.



**#treni**  
**#turismo**  
**sostenibile**  
**#trenistorici**  
**#patrimoniostorico**  
**#areeinterne**

**Progetto**  
**TRENO**

# Rete degli itinerari transfrontalieri accessibili

## Esempio di progettualità 2014-2020

### Rafforzamento e valorizzazione del Grande Itinerario Tirrenico accessibile e del patrimonio culturale transfrontaliero

Il progetto punta a realizzare il **Grande Itinerario Tirrenico (GIT)** al fine di avviare la messa a sistema del **patrimonio culturale** di questo ampio territorio in termini di percorsi e itinerari locali. La sfida è quella di ottenere, mediante la capitalizzazione, un dispositivo a disposizione di tutti i i soggetti legati al turismo per conseguire due risultati che i partner considerano essenziali: **accessibilità universale al patrimonio culturale** e valorizzazione economica di un potenziale su cui si basa l'identità dei territori. La **piattaforma digitale** del Grande Itinerario Tirrenico costituisce lo strumento principale della rete Gritaccess. Il sito internet consente di raggruppare un insieme di informazioni sugli itinerari, tra cui l'accessibilità, nonché contenuti qualitativi sul Patrimonio e sulla Cultura ad essi legati. Il tutto è valorizzato e promosso mediante la strategia del piano di promozione.



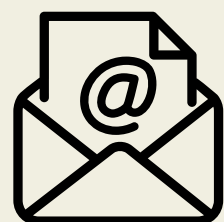
**#rete**  
**#turismo**  
**sostenibile**  
**#itinerari**  
**#accessibilità**  
**#patrimonioculturale**  
**#piattaformedigitali**

**Progetto**  
**GRITACCESS**

## Contatti utili



[interreg-maritime.eu](https://interreg-maritime.eu)



[marittimo1420@regione.toscana.it](mailto:marittimo1420@regione.toscana.it)

Cercaci anche sui social:

